

КНИГА

регистрации практической подготовки

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение

высшего образования

 «Мурманский государственный технический университет»

«Мурманский морской рыбопромышленный колледж имени И.И. Месяцева»

 «ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МГТУ»

Murmansk Marine Fish Industrial College after I.I. Mesyatsev

Federal state autonomous educational institution of higher education

“Murmansk state technical University”

специальности 260205«Эксплуатация судовых энергетических установок»

*On board training record book a specialty 260205«Maintenance of ship power installations»*

 СВЕДЕНИЯ О ПРАКТИКАНТЕ / PARTICULARS OF CADET

Фамилия, имя, отчество\_\_\_\_\_\_\_ ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Family name, First name, Patronymic*

Дата рождения\_\_\_\_\_\_\_\_ хх.хх.хххх \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Date of birth*

Адрес места жительства Г.ХХХХХХХХ, УЛ. ХХХХХХХХ, Д.ХХХ,КВ.ХХ\_\_\_\_\_\_\_\_

*Home address*

Номер мореходной книжки\_\_\_\_ХХХХХ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Seafarer’s Book №*

Подразделение, выдавшее Книгу регистрации Отдел учебных и производственных

*Department issuing the Training Record Book* практик ММРК им. И.И. Месяцева

Год набора\_\_\_\_\_\_\_ХХХХХ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Year of admission*

Личная подпись практиканта\_\_\_ УКАЗАТЬ ПОДПИСЬ КАК В ПАСПОРТЕ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Cadet’s signature*

Регистрационный №\_\_\_ ХХХ/ХХ \_\_\_

*Registration№*

Дата выдачи «ХХ»ХХХХХХХ 20ХХ г.

*Date of issue*

|  |
| --- |
|  |

*Фото*

*3\*4*

ПЕЧАТЬ В ОТДЕЛЕ ПЕРЕМЕННОГО СОСТАВА

Информация об учебном заведении

Полное название: «Мурманский морской рыбопромышленный колледж имени И.И. Месяцева»

 Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

 «Мурманский государственный технический университет»

Full name: «Mesiatsev Murmansk Marine Fishing College»

 Federal state autonomous educational institution of higher education

 «Murmansk state technical University»

Сокращенное название: «ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МГТУ»

Short name: «MMFIC after I.I. Mesyatsev» FSBEI HE «MSTU»

Адрес: 183038, Мурманск, Шмидта – 19, тел. (8152) 47-61-21, факс (8152) 47-38-86

Address: 19, Shmidt street, Murmansk, 183038, tel. (8152) 47-61-21, fax (8152) 47-38-86

ПОДПИСЬ НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛЕНИЯ

**Начальник отделения:**

Head of department:

*(Подпись)*

СОДЕРЖАНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
| ВВЕДЕНИЕ | *4* |
| РУКОВОДСТВО ПО ЗАПОЛНЕНИЮ КНИГИ | *6* |
| УРОВНИ КОМПЕТЕНТНОСТИ | *9* |
| НАЧАЛЬНАЯ ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА | *10* |
| ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ | *10* |
| ДРУГИЕ ВИДЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ | *10* |
| ЭТАПЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ | *12* |
| ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ | *13* |
| ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ | *15* |
| ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ПРОЦЕДУРАМИ И ОБОРУДОВАНИЕМ СУДНА | *16* |
| МЕСТА СБОРА ПО ШЛЮПОЧНОЙ И ПОЖАРНОЙ ТРЕВОГАМ | *20* |
| УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, АУДИО-ВИДЕО ПОСОБИЯ, КОМПЬЮТЕРНЫЕ КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ОБУЧАЮЩИЕ ПРОГРАММЫ, ИЗУЧЕННЫЕ НА СУДНЕ | *21* |
| РЕГИСТРАЦИЯ ПРОВЕРОК КНИГИ ВАХТЕННЫМ МЕХАНИКОМ  | *22* |
| ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ПРОВЕРКА КНИГИ СТАРШИМ МЕХАНИКОМ | *23* |
| ПРОВЕРКА КНИГИ СУДОХОДНОЙ КОМПАНИЕЙ | *24* |
| ПРОВЕРКА КНИГИ РУКОВОДИТЕЛЕМ ПРАКТИКИ ОТ ММРК | *24* |
| СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ И РЕЙСАХ | *25* |
| ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ | *33* |
| ПРИЛОЖЕНИЕ  | *46* |

|  |  |
| --- | --- |
| **INTRODUCTION**То meet the requirements of International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers as amended (STCW Convention ) candidate for certification as Officers in Charge of an Engineering Watch besides theoretical knowledge must have approved seagoing service. On board training program is the part of a general training plan. On board training rec- ord book provides the detailed information about tasks and duties, which must be completed and about the progress made. The on board training program is in full accordance with International Convention and STCW Code requirements to candidates for certification as Officer in Charge of an Engineering Watch.**GENERAL PROVISIONS****Regulation III/1 of STCW Convention as amended, provides that the presentation of the completed on board training record book is mandatory for the issuing certificate of competence.** The performance of the students (cadets) in each of the tasks and duties itemized in the training record book should be initialed by the designated on board training officer, when, in his opinion, a student (cadet) has achieved a satisfactory level of proficiency. A student (cadet) may need to demonstrate ability on several occasions before the designated on board training officer is confident that a satisfactory level of training has been achieved.It makes the student to perform the following requirements:* keep this Record Book regularly, don't postpone completing of a Book to the last days of practice.
 | **ВВЕДЕНИЕ**Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (Конвенции ПДНВ) требует, чтобы кандидат на получение профессионального диплома вахтенного механика судна, кроме теоретической подготовки в учебном заведении, имел одобренный стаж работы на судне. Программа подготовки на судне является составной частью учебного плана подготовки студента (курсанта). Книга регистрации подготовки представляет подробную информацию о задачах и обязанностях, которые должны выполняться на судах, а также о достигнутом уровне подготовки. Предусмотренная программа подготовки на судне полностью охватывает требования Международной Конвенции ПДНВ с поправками к кандидатам на получение диплома вахтенного механика.**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ****Правило III/1 Конвенции ПДНВ c поправками устанав- ливает, что предъявление заполненной книги регистрации подготовки является необходимым условием получения про- фессионального диплома.** Выполнение студентами (курсантами) каждой из задач и обязанностей, перечисленных в книге регистрации практической подготовки, должно визироваться лицом командного состава судна, ответственным за подготовку на судне, когда, по его мнению, студент/курсант приобретет удовлетворительный уровень профессионализма. Студенту/курсанту может понадобиться продемонстрировать свои способности в нескольких случаях, прежде чем лицо командного состава судна, ответственное за подготовку на судне убедится в том, что достигнут удовлетворительный уровень подготовки.Это обстоятельство налагает на студента (курсанта) следующие обязанности:* вести книгу регулярно, не откладывать заполнение книги на последние дни практики;
 |

|  |  |
| --- | --- |
| * submit the Book in due time and by his own initiative for com- pletion and inspection to the designated on board training of- ficer, and to Educational institution training responsible per- son;
* check if the appropriate entries are signed by the master and stamped;
* keep the Record Book safely.

The student (cadet) should strive to fulfill the maximum number of training tasks from the numbers provided on this practice, as the outstanding training tasks on this practice will need to work out at the next practice.**Section A-III/1 STCW Code*****Onboard training***1. Every candidate for certification as officer in charge of Engineering Watch whose seagoing service, in accordance with paragraph 2.2 of Regulation III/1, forms part of a training programme approved as meeting the requirements of this section shall follow an approved programme of onboard training which:
	1. ensures that, during the required period of seagoing service, the candidate receives systematic practical training and expe- rience in the tasks, duties and responsibilities of an officer in charge of a engineering watch, taking into account the guid- ance given in section B-III/1 of this Code;
	2. is closely supervised and monitored by qualified officers aboard the ships in which the approved seagoing service is performed;
	3. is adequately documented in a training record book or similar document.

 **Section B-III/1 STCW Code**  ***Roles and responsibilities***1. The prospective officer’s responsibilities should be to:
 | * своевременно и по собственной инициативе представлять книгу для заполнения и плановых проверок лицу командного состава судна, ответственному за подготовку, руководителю практики от учебного заведения;
* следить, чтобы соответствующие записи были удостоверены подписью капитана и судовой печатью;
* бережно хранить книгу.

Студент (курсант) должен стремиться выполнить макси- мальное количество заданий из числа, предусмотренных на данную практику, так как невыполненные на данной практике задания необходимо будет отработать на следующей практике. **Раздел A-III/1 Кодекса ПДНВ*****Подготовка на судне***6. Каждый кандидат на получение диплома вахтенного механика судна, чей стаж работы на судне в соответствии с пунктом 2.2 Пра- вила III/1 составляет часть программы подготовки, одобренной как отвечающей требованиям настоящего раздела, должен пройти одобренную программу подготовки на судне, которая:1. обеспечивает, что в течение требуемого стажа работы на судне кандидат получает систематическую практическую подготовку и опыт по выполнению задач, обязанностей и несению ответственности вахтенного механика, принимая во внимание руководство, приведенное в разделе B-III/1 настоящего Кодекса;
2. осуществляется под непосредственным руководством и наблюдением квалифицированных лиц командного состава судов, на которых кандидат проходит одобренный стаж ра- боты;
3. надлежащим образом заносится в книжку регистрации под- готовки или подобный документ.

 **Раздел B-III/1 Кодекса ПДНВ**  ***Роль и ответственность***4. Будущее лицо командного состава (практикант) отвечает за: 4.1. старательное выполнение установленной программы подготовки; |

|  |  |
| --- | --- |
| * 1. follow diligently the programme of training as laid down;
	2. make the most of the opportunities presented, wheather are they in or outside working hours; and
	3. keep the training record book up to date and ensure that it is available at all times for scrutiny.

 **Section A-I/6 STCW Code** Training and assessment1. Training and assessment of seafarers for certification under the Convention is conducted, monitored, evaluated and supported by qualified persons. 2. Persons conducting inservice training or assessment on board ship shall only do so when such training or assessment will not adversely affect the normal operation of the ship and they can dedicate their time and attention to training or assessment. **GUIDE TO COMPLETION****Objects of the Record Book are stated for the attention of Masters, Ch. Engineers, on Board Training Officers and Cadets**The purpose of this Record Book is to help ensure that cadets follow a structured programme of training and make the best use of their time at sea. In so doing they will gain the practical training and experience necessary to become competent Officers in Charge of an Engineering Watch in accordance with the STCW Convention as amended in 2010. It is therefore important that the following guidance is care- fully followed.Given that this Training Record Book will be submitted to government appointed examiners proper use and completion of this RecordBook is essential. It should be subject to close scrutiny by 0the masters and chief engineers of the ships on which the cadet serves, by the cadet's designated on board training officers and the shipping company. | * 1. максимальное использование имеющихся возможностей, независимо от того, предоставляются они в рабочее или не- рабочее время; и
	2. обеспечение того, чтобы книжка регистрации подготовки со- держала самые последние сведения и чтобы она была доступна в любое время для проверки.

Раздел A-I/6 Кодекса ПДНВПодготовка и оценка1.Подготовка и оценка моряков для дипломирования на основании Конвенции должна проводиться, контролироваться, оцениваться и обеспечиваться лицами, имеющими соответствующую квалификацию.2.Лица, которые проводят подготовку во время работы или оценку на судне, должны заниматься этим только тогда, когда такая подготовка или оценка не будет отрицательно влиять на нормальную эксплуатацию судна, и они смогут посвятить свое время и внимание подготовке и оценке. **РУКОВОДСТВО ПО ЗАПОЛНЕНИЮ КНИГИ****Вниманию Капитанов, Старших Механиков, руководителей практики на судне и курсантов (практикантов).**Цель данной книги – помочь курсанту (студенту) в выполнении структурированной программы практики и правильно использовать время нахождения на судне. В результате выполнения заданий курсанты приобретут необходимую практическую подготовку и опыт, чтобы стать компетентными вахтенными механиками в соответствии с Конвенцией ПДНВ и принятыми Манильскими по правками. В связи с этим, крайне важно чтобы данное руководство неукоснительно выполнялось.Так как эта книга регистрации подготовки будет рассматриватьсяназначенными экзаменаторами при решении вопроса выдачи ди- плома, надлежащее заполнение этой книги весьма существенно.Книга должна быть объектом пристального внимания капитанов судов, офицеров руководителей практики на судне и судоходных компаний. |
|  **HOW** **TO** **USE** **THE** **RECORD** **BOOK.** **On receipt of this Book**The cadet should complete own particulars. The Cadet will then be personally responsible for the safe keeping of this Record Book throughout training.**Immediately after joining each ship**An officer should sign to signify that mandatory familiarization as required by the STCW Convention has been undertaken.**As soon as possible after joining each ship**The cadet should complete Section concerning the technical details of the vessel. The Chief Engineer and the designated training officer on board each ship should provide an opportunity for this exercise to be undertaken. The designated on board training officer appointed by the master should inspect this Book in order to check progress already made. A plan should be made to tackle the competences that still need to be demonstrated.**Throughout the cadet's seagoing service**The section that contains a list of tasks to perform during swimming practice should be gradually filled.The book should be presented to the head of the practice on board upon arrival on each ship and subsequently, as far as the nature of the voyage, every week. The Book should be submitted to the Chief Engineer for inspection every month. The feedback of the senior engineer should be entered in the “Chef engineer’s review”, the date and signature should be indicated. The exact dates and dates of the swimming practice on board the vessel should be entered in the “Training steps” table. These data are certified by the ship’s seal and the captain’s signature. |  **КАК** **ПОЛЬЗОВАТЬСЯ** **КНИГОЙ.**  **При получении этой книги**Курсант (практикант) должен заполнить информацию о себе. После этого курсант несет персональную ответственность за сохранность этой книги на протяжении всего периода обучения до подачи документов на получение рабочего диплома ВМХ.**Сразу после прибытия на судно**Офицер должен подписать подтверждение, что обязательное ознакомление, требуемое конвенцией ПДНВ, по вопросам безопасности проведено.**В ближайшее время после прибытия на судно**Курсант (практикант) должен заполнить раздел, касательно тех- нических характеристик судна и вести регистрацию выполненных рейсов. Старший механик и назначенный офицер руководитель практики должны обеспечить возможность для выполнения этого задания.Назначенный руководитель на борту судна должен проверить книгу, чтобы определить что уже выполнено. Должен быть составлен план для выполнения невыполненных задач. Допускается повторное выполнение заданий практикантом на усмотрение судовой администрации.**В период практики**Раздел, который содержит перечень заданий для выполнения в период плавательной практики, должен постепенно заполняться.Книга должна представляться руководителю практики на судне по прибытию на каждое судно и впоследствии, насколько позволяет характер рейса, каждую неделю. Книга должна представляться Старшему механику для проверки каждый месяц. Отзывы старшего механика должны заноситься в "Сhief engineer’s review”, указывается дата, подпись. В таблицу “Training steps” должны заноситься точные даты и сроки плавательной практики на борту судна. Эти данные заверяются судовой печатью и подписью капитана. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **On Board training report (for cadets of marine education institutions)**In addition to the on board training record book , the cadet shouldprepare diploma work and report of the practice in accordance with the issued individual task (if required by the program of marine education institution). The report must be prepared by prescribed form of maritime training institutions.**On completion each seagoing service**After completion seagoing service the Cadet should receive the com- ments from the Crewing Company ( “Company's Inspection of Record Book”) and should present the Book to the Training institution for inspection (“Проверка книги руководителем практики от ММРК”).**Important**In accordance with STCW Convention, any person conducting on board training shall do so only when it will not affect the normal op eration of the vessel and time can be dedicated to the training and any evaluation of competence.Cadet is aware of criminal responsibility for the submition of false infor- mation in the on board training record book, including the presentation to the maritime educational organization of sea stage certificates with obvi-ously inaccurate information.ОЗНАКОМЛЕН: ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ /ХХ/ (Cadet signature/подпись практиканта) (Name in full/И.Фамилия) |  | **Отчет о практике (для курсантов морских учебных заведений)**Помимо книги регистрации практики, курсант готовит выпускную квалификационную работу (преддипломная практика) и отчет о практике в соответствии с выданным индивидуальным заданием (если предусмотрено программой практики морской образовательной организации). Отчет оформляется в установленной форме.  **После окончания каждой практики**После завершения плавательной практики курсант должен получить отзыв от крюинговой компании (“Company's Inspection of Record Book”) и предоставить книгу в учебное заведение руководителю практики для проверки записей “Проверка книги руководителем практики от ММРК”).**Важно**В соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ любое лицо, осу- ществляющее организацию практической подготовки на борту, может осуществлять такую подготовку только в том случае, если такие работы не влияют на нормальную работу судна, и имеется возможность выделения времени на осуществление такой подготовки и оценки компетентности практикантов/стажеров.Практикант осведомлен об уголовной ответственности за внесение ложных сведений в книгу регистрации практической подготовки, в том числе за предъ- явление в морскую образовательную организацию справок о стаже несения вахты (справок о плавании) с заведомо недостоверными сведениями. |

УРОВНИ КОМПЕТЕНТНОСТИ

*Levels of Competence*

Предусмотрены пять уровней компетентности в выполнении предусмотренных заданий или владения информацией, указанные в следующей таблице. Кроме уровней компетентности, для некоторых задач, выполнение которых возможно в составе коллектива, предусмотрена отметка «Участие». Достижение соответствующего уровня компетентности подтверждается судовым специалистом, отвечающим за подготовку на судне или по согласованию с ним другим специалистом.

*Fives levels of competence in realizing the tasks and controlling the information are developed. Achievement of appropriate level of competence by the designated on board training officer or by another officer as agreed. Beyond the competence levels for some tasks which are the collective type the mark participation is provided.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Компетентность *Competence* | Практические задания*Practical tasks* | Владение информацией*Controlling the information* |
| 1 | ОЗНАКОМЛЕНИЕ *Acquaintance* | Понимает задание и может найти информацию о методах его выполнения*Understand the task and can find the information to perform it* | Может повторить информацию*Can repeat the information* |
| 2 | ПОНИМАНИЕ *Understanding* | Может выполнить задание под руководством без ограничения по времени*Can carry out the task under the supervision without faking into account the time spent* | Может интерпретировать информацию*Can interpret the information* |
| 3 | ЗНАНИЕ*Knowledge* | Может выполнить задание под руководством за отведенное время или самостоятельно без ограничения по времени*Can carry out the task under the supervision at assigned time or independently without taking into account the time spent* | Может анализировать и суммировать информацию, понимает ее взаимосвязь с другими видами информации*Can analyze and accumulate the information, understand its correlation with the other types of information* |
| 4 | УМЕНИЕ*Ability* | Может выполнить задание в стандартных ситуациях за отведенное время*Can carry out the task in standard situations at assigned time* | Может преобразовывать информацию*Can transform the information* |
| 5 | НАВЫК*Skill* | Может выполнить задание в нестандартной ситуации и при дефиците времени*Can carry out the task in non-standard situations at deficiency of time* | Может передавать информацию (обучать) и проверять квалификацию*Can pass the information (teach) and evaluate the qualification* |

НАЧАЛЬНАЯ ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

УКАЗАТЬ НЕОБХОДИМУЮ ИНФОРМАЦИЮ ИЗ СЕРТИФИКАТА ПО НАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

*Basic training*

До прибытия на судно каждый обучающийся должен пройти начальную практическую подготовку, требуемую параграфом 2 Раздела A-VI /1и соответствующую Разделу B-VI /1Конвенции ПДНВ.

*Every cadet should have completed pre-sea basic training as required by Section A-VI/I and Section B-VI/I of the STCW Convention*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид подготовкиSubject of training | Место проведенияLocation | НачалоFrom | ОкончаниеTo | Сертификат №Document № |
| Начальная подготовка по безопасности (Раздел А-VI/1, таблицы А- VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4);*Basic safety training and instruction (Section А-VI/1, tables А-VI/1-1, А-И/1- 2, А-И/1-3, А-VI/1-4);* | ХХХХХХХХХХХХ | ХХХХХХХХ | ХХХХХХХХ | ХХХХХХХХХХХ |

ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ

*Security-awareness training*

Раздел А-VI/6 пункт 4 и Раздел В-VI/6 пункт 3 Кодекса ПДНВ /*Section A-VI/6, paragraph 4 and Section B-VI/6 paragraph 3 of STCW Code*

Моряки, принятые на работу или вовлеченные в работу на морском судне, от которых требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, в качестве членов экипажа, не имеющих назначенных обязанностей по охране, должны, до назначения им каких-либо судовых обязанностей получить соответствующую подготовку.

*Seafarers employed or engaged in any capacity on board a ship which is required to comply with the provisions of the ISPS Code on the business of that ship as part of the ship's complement without designated security duties shall, before being assigned to any shipboard duties receive appropriate approved training.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид подготовки*Subject of training* | Место проведения*Location* | Начало*From* | Окончание*To* | Сертификат №*Document №* |
| Подготовка в отношении охраны согласно таблицы A-VI/6-1 или A-VI/6-2*Security-awareness training as set out in table A-VI/6-1 or A-VI/6-2* | ХХХХХХХХХХХХ | ХХХХХХХХ | ХХХХХХХХ | ХХХХХХХХХХХ |

ДРУГИЕ ВИДЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

*Record of other training*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид подготовки*Subject of training* | Место проведения*Location* | Начало*From* | Окончание*To* | Сертификат №*Document №* |
| Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе (Раздел A- V1/3, таблица А-VI/3)*Advanced fire fighting (Section А-И/3, table А-VI/3)* |  |  |  |  |
| Подготовка по оказанию первой помощи (Раздел А-VI/4, таблица А- VI/4-1)*Medical first aid (Section А-VI/4; table А-VI/4-1)Раздел A-VI/4, таблица A-VI/4-1* |  |  |  |  |
| Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками (Раздел А-VI/2, таблица А-VI/2-1);*Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats (Section А-VI/2, table А-VI /2-1)* | УКАЗАТЬ НЕОБХОДИМУЮ ИНФОРМАЦИЮ ИЗ ВСЕХ ИМЕЮЩИХСЯ СЕРТИФИКАТОВ, КОТОРЫЕ БЫЛИ ПОЛУЧЕНЫ ПОСЛЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРЕНАЖЕРНЫХ ПОДГОТОВОК |  |  |  |
| Технологическая практика в меха­нических мастерских *Workshop training* |  |  |  |  |
| Судоремонтная практика *Training in Ship repair* |  |  |  |  |
| Моторист *Motorman*  |  |  |  |  |
| Подготовка на тренажере СЭУ *ER simulator training* |  |  |  |  |
| Подготовка для работы на нефтя­ных танкерах. *Training for opera­tion on tankers* |  |  |  |  |
| Подготовка для работы на танке­рах - химовозах. *Training for op­eration on chemical tankers* |  |  |  |  |
| Подготовка для работы на газово­зах. *Training for operation on gas-earners* |  |  |  |  |
| Подготовка персонала пассажирских судов *Training for passenger ships* |  |  |  |  |
| Медицинская подготовка *Medical training* |  |  |  |  |

ЭТАПЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

*Training steps*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Место подготовкиLocation of training | НачалоJoined: | ОкончаниеLeft: | ДолжностьPosition | Всего участия в несении ходовой вахтыTime spent on bridge watchkeeping duties | Всего плавценз (исключая стоянки свыше 1 месяца)Total seagoing service (except more than 1 month of port staying) | Подпись капитана и печатьMaster’s signature and stamp |
| МесяцыMonths | ДниDays | МесяцыMonths | ДниDays |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Судно \_\_\_Т/Х\_\_ ХХХХХХ \_\_\_ShipНомер ММО \_ХХХХХХ\_IMO number | ХХ.ХХ.ХХХХ | ХХ.ХХ.ХХХХ | ПРАКТИКАНТ | 02 | 02 | 02 | 02 | СУДОВАЯ ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ КАПИТАНА |
| Судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ShipНомер ММО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_IMO number |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ShipНомер ММО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_IMO number |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ShipНомер ММО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_IMO number |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TOTAL SERVICE / ОБЩИЙ СТАЖ РАБОТЫ |  |  |  |  |  |

 Note: Regulation III/1 requires that every candidate for certification shall have completed approved seagoing service of not less than one year as part of an approved training programme which includes on board training which meets the requirements of Section A-llI/1 of the STCW Code and and is documented in an approved training record book.

Примечание :Правило III/1 требует, чтобы каждый кандидат на получение рабочего диплома имел добренный стаж работы на судне не менее 12 месяцев как часть одобреной программы подготовки, включающей подготовку на судне, которая отвечает требованиям раздела А-III/1 Кодекса ПДНВ и документально подтверждена в одобренной книжке регистрации подготовки. При заполнении таблицы следует понимать, что в колонках 5 и 6 указывается время, проведенное на вахте в МКО, а в колонках7 и 8указывается время, проведенное на судне. Колонка 9 заверяется судовой печатью и подписью капитана. Total Service заполняется после выполнения всейпрограммы практики или перед выходом на государственную аттестацию.

ПОЛОЖЕНИЕ О ДИПЛОМИРОВАНИИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ МОРСКИХ СУДОВ Утвержденное приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. N 62, регламентирует, что:

28. Стаж плавания для судовых механиков, электромехаников и рефмехаников учитывается при эксплуатации главной двигательной установки, электрооборудования и рефустановки, соответственно, независимо от района плавания;

ИЗ СПРАВКИ О ПЛАВАНИИ:

НАПРИМЕР, 2 МЕСЯЦА 2 ДНЯ

29. В стаж плавания для получения диплома вахтенного механика, электромеханика и рефмеханика третьей категории учитывается плавание на судах с главной двигательной установкой 750 кВт и более;

ДОЛЖНОСТЬ ИЗ МОРХОДНОЙ КНИЖКИ

ДАТЫ ИЗ СПРАВКИ

О ПЛАВАНИИ

30. Для выдачи первичных дипломов судомехаников, рефмехаников и электромехаников дополнительно к стажу плавания на судах учитывается практика по судоремонту продолжительностью не менее двух месяцев. Практика по судоремонту осуществляется в учебно-производственных мастерских, на судоремонтных предприятиях, а также на судах, находящихся в эксплуатации.

ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ

*On-board safety familiarization training*

Section A-VI/1 paragraph 1 of STCW Code and Section B-VI/I of the STCW Convention /

Раздел А-VI/1 пункт 1 Кодекса ПДНВ и Раздел B-VI/1 Конвенции ПДНВ

Все лица, не являющиеся пассажирами, до назначения на судно для выполнения служебных обязанностей или работ должны пройти одобренный курс ознакомительной подготовки в отношении способов личного выживания или получить достаточную информацию и инструктаж. Назначенное капитаном судна лицо командного состава должно провести такой инструктаж и подтвердить своей подписью, что практикант (моторист) способен выполнять следующие задачи:

*Before being assigned to shipboard duties, all persons employed or engaged on a seagoing ship other than passengers, shall receive approved familiarization training in personal survival techniques or receive sufficient information and instruction. Designated by master shipboard training officer must conduct such an instruction and signify that cadet (motorman) is able to carry out the following tasks:*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование судна *Ship's name*  | Т/Х\_ХХХХХХ |  |  |  |  |
| Задачи *Tasks*  | Подпись лица командного со-става и дата *Officer's signature and date*  | Подпись лица командного со-става и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного со-става и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного со-става и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного со-става и дата *Officer's signature and date* |
| 1. Понимает информацию по безопасности, представленную в виде символов, знаков и сигналов аварийно-предупредительной сигнализации. Умеет общаться с другими членами экипажа по вопросам безопасности.*To understand safety information symbols, signs and alarm signals.To communicate with other persons on board on elemen-tary safety matters.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 2. Знает действия в случае: падения человека за борт;обнаружения пожара или дыма;подачи сигнала о пожаре или оставлении судна. | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| *To know what to do if:* *a person falls overboard;* *fire or smoke is detected;**the fire or abandon ship alarm is sounded.* |  |  |  |  |  |
| 3. Определяет места сбора и посадки и пути выхода наружу./*To identifymuster and embarkation stations and emer-gency escape routes.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 4. Знает местонахождение и умеет использовать спасательный жилет./*To locate and done lifejackets* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 5. Умеет поднимать тревогу и имеет основные знания об использовании переносных огнетушителей./*To raise the alarm and have basic knowledge of the use of portable fire extinguishers* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 6. Умеет предпринимать немедленные действия при несчастном случае или в других обстоятельствах, требующих медицинского вмешательства, прежде чем обращаться за последующей медицинской помощью, имеющейся на судне./*To take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency before seeking further medical assistance on board.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
|  |
| 7. Умеет закрывать и открывать водонепроницаемые, противопожарные двери, установленные на конкретном судне, иные, чем предназначенные для закрытия отверстий в корпусе судна./*Be able to close and open the fire, weathertight and watertight doors fitted in the particular ship, other than those for hull openings.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |

ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ

*On-board security-related familiarization training*

Раздел А-VI/6 пункт 1 и Раздел В-VI/6 пункт 2 Кодекса ПДНВ /*Section A-VI/6, paragraph 1 and Section B-VI/6 paragraph 2 of STCW Code*

До назначения судовых обязанностей, все лица, принятые на работу или вовлеченные в работу на морском судне, от которого требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, кроме пассажиров, должны получить относящуюся к охране ознакомительную подготовку. Назна- ченное капитаном судна лицо командного состава должно провести такую подготовку и подтвердить своей подписью, что студент (кур- сант) способен выполнять следующие задачи:

*Before being assigned to shipboard duties, all persons employed or engaged on a seagoing ship which is required to comply with the provisions of the ISPS Code, other than passengers, shall receive approved security-related familiarization training. Designated by master shipboard training officer must conduct such training and signify that student (cadet) is able to carry out the following tasks:*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование судна *Ship's name*  | Т/Х\_ХХХХХХ |  |  |  |  |
| Задачи *Tasks*  | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*  | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* |
| 1. Докладывать о происшествии, связанном с охраной, включая угрозу или нападение пиратов или вооруженных грабителей; /*Report a security incident, including a piracy or armed robbery threat or attack;*  | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 2. Знать процедуры, подлежащие исполнению при осознании угрозы охране; /*Know the procedures to follow when theyrec-ognize a security threat;* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 3. Принимать участие в процедурах чрезвычай-ной ситуации, связанной с охраной, и проце-дурах подготовки к такой ситуации./*Take part in security-related emergency and contingency procedures.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |

ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ПРОЦЕДУРАМИ И ОБОРУДОВАНИЕМ СУДНА

 *Shipboard familiarization*

ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА по вопросам безопасности как требует параграф 1 Раздела А- VI/1 Кодекса ПДНВ /

*SAFETY FAMILIARISATION as required by Section A-VI/1 paragraph 1 of the STCW Code*

До того, как практикантам будут назначены обязанности на судне, все должны пройти начальную ознакомительную подготовку по во- просам безопасности, чтобы знать, какие действия принимать в аварийной ситуации. Старший механик или ответственный офицер на каждом судне должны подписать и указать дату ниже, чтобы обозначить, что вы прошли обучение или инструктаж, и что вы можете выполнять следующие задачи или обязанности./

*Before being assigned to shipboard duties all seafarers must receive basic safety familiarisation to know what to do in an emergency. The chief engineer or responsible officer each ship should sign and date below to signify that you have received training or instruction to be able to carry out the following tasks or duties.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование судна**  **Ship's Name**  | Т/Х\_ХХХХХХ |  |  |  |  |
| **Задача/Обязанность Task/Duty** | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*  | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* |
| Общаться с другими людьми на судне по основным вопросам без- опасности /*Communicate with other persons on board on elementary safety matters* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Понимать информацию по безопасности, представленную в виде символов, знаков и аварийно-предупредительных сигналов /*Understand safety information symbols, signs and alarm signals* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| ***Know what to do if:*** */* **Знать, какие действия надо предпринять в случае:***A person falls overboard* / Падения человека за борт*Fire or smoke is detected /* Обнаружения пожара или дыма*The fire or abandon ship alarm is sounded /* Подачи сигнала о пожаре или оставлении судна | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Определить место сбора и посадки и пути эвакуации */**Identify muster and embarkation stations and emergency escape routes*  | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Найти и надеть спасательные жилеты и костюмы для выживания /*Locate and don life jackets and survival suits* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Объявлять тревогу и иметь начальные знания по использованию переносных огнетушителей /*Raise the alarm and have a basic knowledge of the use of portable fire extinguishers* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Предпринять немедленные действия при несчастном случае или иной ситуации требующей неотложной медицинской помощи, прежде чем об- ратиться за последующей медицинской помощью, которую можно полу-чить на судне./*Take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency before seeking further medical assistance on board* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Закрывать и открывать противопожарные, водонепроницаемые и непроницаемые при воздействии моря двери, установленные на конкретном судне, иные чем предназначенные для закрытия отверстий в корпусе/ *Close and open the fire, weathertight and watertight doors fitted in the particular ship, other than those for hull openings* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Продемонстрировать распознавание в машинном отделении и общих сигналов тревоги для:/*Demonstrate recognition of the engine room and general alarm signals for:* ***Fire* / Пожар*****Emergency* / Авария*****Abandon Ship* / Шлюпочная Тревога*****Engine Room Coz Release* / Пуск C02 В Машинное Отделение** | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Расположение в машинном отделении оборудования для оказания пер- вой медицинской помощи /*Locate engine room first aid equipment* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Расположение устройств для аварийного выхода (EEBDs) для машин- ного помещения и надстройки /*Locate Emergency Escape Breathing Devices (EEBDs) for machinery space and accommodation* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Расположение противопожарного оборудования: кнопки активации сиг- нализации, аварийные звонки, огнетушителей, гидрантов, дыхательныхаппаратов, пожарного снаряжения и шлангов /*Locate fire-fighting equipment: alarm activating points, alarm bells, extin- guishers, hydrants, breathing apparatus, fire-fighter's outfits and hoses* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Расположение ракетного линеметательного аппарата*/ Locate rocket line throwing apparatus* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Расположение сигнальных ракет бедствия, фальшфееров и другой пиро- техники /*Locate distress rockets, flares and other pyrotechnics* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Расположение АРБ, SART и носимых радиостанций для использования в аварийных ситуациях /*Locate EPIRB, SART and portable radios for use in emergency* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Расположение баллонов C02, точек пуска и клапанов управления си- стемы C02 для машинных помещений, машинного отделения, насосногоотделения, грузовых танков и трюмов/ *Locate C02 bottle room, and release points and control valves for machinery spaces, engine room, pump rooms, cargo tanks and holds* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Процедуры по безопасности и действиям в аварийных ситуациях (про- должение):Расположение и понимание принципа работы палубных аварийных оста- новок для главных двигателей, противопожарных заслонок, вентиляции, топливного клапана и других аварийных запорных клапанов/*Safety and emergency procedures (continued):**Locate and understand the operation of the emergency deck stops for main en- gines, fire flaps, ventilation, fuel oil valve and other emergency stop valves* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Расположение и понимание принципа работы аварийного пожарного насоса, аварийного генератора и аварийного компрессора /*Locate and understand the operation of the emergency fire pump, emergency generator and emergency compressor* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Охрана окружающей среды:Ознакомиться с: Процедурой обработки мусора, ветоши и других отходов /*Environmental protection:**Get acquainted with: The procedure for handling garbage, rubbish and other wastes* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Обработка нефтесодержащих вод и нефтяных отходов /*Handling of oily bilge water and oil wastes* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Процедуры несения вахты и механизмы:Иметь знания о машинном отделении (МО) и других рабочих зонах/ *Watchkeeping procedures and arrangements:**Have knowledge of engine room (ER) and other work areas* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Иметь знания о главных и вспомогательных двигателях и другом обору- довании машинного отделения и их обозначениях на экранах./*Have knowledge of main and auxiliary engines and other engine room equipment and displays* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Эксплуатация, под наблюдением, оборудования, машин и механизмов, которые будут использоваться в повседневных обязанностях /*Operate, under supervision, equipment, plant and machinery to be used in routine duties* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Процедуры по безопасности и действиям в аварийных ситуациях:Прочитать и продемонстрировать понимание Правил пожарной безопасности вашей компании /*Safety and emergency procedures:**Read and demonstrate an understanding of your Company's Fire and Safety Regulations* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |

##  **МЕСТА СБОРА ПО ШЛЮПОЧНОЙ И ПОЖАРНОЙ ТРЕВОГАМ**

##  ***Boat and muster stations***

Укажите места сбора по шлюпочной и пожарной тревоге и другие детали в соответствующую колонку. Попросите капитана подписать в соответствующем месте.

*Insert Boat and Fire Muster Stations and other details in the appropriate space. Ask the master to sign in the space provided*.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ship's Name /****Наименование судна** | Т/Х\_ХХХХХХ |  |  |  |  |  |
| **Boat Muster Station /****Место сбора по шлюпочной тревоге** | ХХХХХХ |  |  |  |  |  |
| **Fire Muster Station /****Место сбора по пожарной тревоге** | ХХХХХХ |  |  |  |  |  |
| **Master's Name BLOCK CAPITALS /****Фамилия капитана печат- ными буквами** | ХХХХХХ |  |  |  |  |  |
| **Master's Signature /****Подпись капитана** | ХХХХХХ |  |  |  |  |  |
| **Date / Дата** | ХХХХХХ |  |  |  |  |  |

РЕГИСТРАЦИЯ ИЗУЧЕННЫХ НА СУДНЕ УЧЕБНЫХ ПОСОБИЙ, ВИДЕОФИЛЬМОВ, КОНТРОЛИРУЮЩИХ И ОБУЧАЮЩИХ КОМПЬЮТЕРНЫХ ПРОГРАММ

(записывается практикантом, подписывается офицером, ответственным за практику)

*List of publications, video or computer-based training programs studied, etc*

*(to be registered by the cadet and signed by the designated training officer)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДатаDate | Наименование учебного пособияSubject and title | ПодписьSignature |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВАХТ.МЕХАНИКА |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВАХТ.МЕХАНИКА |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВАХТ.МЕХАНИКА |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВАХТ.МЕХАНИКА |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВАХТ.МЕХАНИКА |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВАХТ.МЕХАНИКА |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВАХТ.МЕХАНИКА |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВАХТ.МЕХАНИКА |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВАХТ.МЕХАНИКА |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

РЕГИСТРАЦИЯ ПРОВЕРОК КНИГИ ПОДГОТОВКИ ВАХТЕННЫМ МЕХАНИКОМ

(заполняется по возможности еженедельно)

*Designated Training Officer’s review*

*(this table should be completed weekly if possible)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| СудноShip | Фамилия И.О.Name | ДатаDate | ЗамечанияComments | ПодписьSignature |
| Т/Х\_\_ ХХХХХХ | Иванов Иван Иванович | хххххх | Без замечаний | подпись |
|  |  |  |  |  |
|  |  | Еженедельно со дня начала практики необходимо давать на проверку КРПП ВАХТЕННОМУ МЕХАНИКУ |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ПРОВЕРОК КНИГИ ПОДГОТОВКИ СТАРШИМ МЕХАНИКОМ

*Сhief engineer’s review*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| СудноShip | Фамилия И.О.Name | ДатаDate | ЗамечанияComments | ПодписьSignature |
| Т/Х\_\_ ХХХХХХ | Иванов Иван Иванович | хххххх | Без замечаний | подпись |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  | Ежемесячно со дня начала практики необходимо давать на проверку КРПП СТАРШЕМУ МЕХАНИКУ |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

ПРОВЕРКА КНИГИ СУДОХОДНОЙ КОМПАНИЕЙ

(заполняет лицо, ответственное за подготовку в компании)

*Shipping company’s inspection of record book (to be completed by the training designated person)*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Судоходная компанияCompany | Фамилия И.О.Name | ДолжностьPosition | ДатаDate | ЗамечанияComments | ПодписьSignature |
| НАЗВАНИЕ КОМПАНИИ | ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМПАНИИ | ДОЛЖНОСТЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ | ДАТА ПОСЛЕ ПРАКТИКИ | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ | ПОДПИСЬ |
|  |  |  |  |  |  |
|  | НЕОБХОДИМО СДЕЛАТЬ ОТМЕТКУ В ОТДЕЛЕ КАДРОВ КОМПАНИИ ПОСЛЕ ПРОЙДЕННОЙ ПРАКТИКИ, РАЗДЕЛ В-II/1 КОДЕКСА ПДНВ  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

ПРОВЕРКА КНИГИ РУКОВОДИТЕЛЕМ ПРАКТИКИ ОТ ММРК

(заполняется руководителем практики, по окончании каждого из видов практик)

*Inspection Record Book*

*(to be completed by the training examiner after every kind of shipboard training)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Фамилия И.О.Name | ДатаDate | ЗамечанияComments | ПодписьSignature |
| ФИО РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ ММРК | ДАТА ПОСЛЕ ПРАКТИКИНЕОБХОДИМО СДАТЬ НА ПРОВЕРКУ КНИГУ РУКОВОДИТЕЛЮ ПРАКТИКИ ОТ ММРК ПОСЛЕ ПРОЙДЕННОЙ ПРАКТИКИ  | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ | ПОПДИСЬ |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

СВЕДЕНИЯ О СУДАХ И РЕЙСАХ

*Particulars of ship and voyages*

ПЕРВОЕ СУДНО*/first ship*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Т/х mv Т/Х\_\_ ХХХХХХ | Номер ММО (IMO №) ХХХХХХХХХ | Позывной Call sign ХХХХ |
| Размеры и вместимости/Dimensions and capacitiesДлина LengthШирина BreadthВысота борта DepthОсадка по лет. гр. марку Summer draftВысота надводн. бортаSummer freeboardЧистая грузоподъемность Net tonnageРегистровый тоннаж Gross tonnageДедвейт Deadweight Водоизмещение порожнем Light displacementСкорость полного ходаFull speedГлавные двигатели/Main enginesТип двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Engine type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощность гл. двигателя Main engine outputЧастота враш. гл. ДвигатRevolutions per minСкорость полного хода Full ahead speedСут. расх. топл. на ходу Daily consumptionСут. Расход топлива в порту Daily consumption in portТип движителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Propeller type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Частота вращения ГД / ME\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Суточный расход топлива на ходуFuel consumption per day \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Электроэнергетическая системаПОЛНОСТЬЮ ЗАПОЛНИТЬ ТРЕБУЕМУЮ ИНФОРМАЦИЮ ИЗ БУКЛЕТА ПО СУДНУ И ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИКElectric power engineering systemГенераторы (кол-во, тип, мощность)Generator (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Аварийные генераторы (кол-во, тип, мощность)Emergency generators (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Судовые трансформаторы (кол-во и мощность)Ship transformer (No and power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощности основного судового электропривода- ЭП рулевого устройства- ЭП грузоподъёмных устройств- ЭП якорно-швартовных устройств- ЭП судовых компрессоровPower of the main ship electric drive:* ED of helm arrangement \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of cranes\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of anchor-mooring gear arrangement\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of ship compressors \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Спасательное оборудованиеLife saving equipmentСпасательные шлюпки (кол-во)Lifeboat (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Спасательные плоты (кол-во)Rescue rafts (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Размер спасательной шлюпкиLifeboat dimensions \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Вместимость шлюпкиCapacity per boat \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Оборудование ГМССБGMDSS equipment\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Противопожарное оборудованиеFirefighting equipmentОгнетушители (кол-во)Extinguishers (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: водянойType: water\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: пенныйFoam\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: порошковыйPowder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: углекислотный CO2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Пож. шланги (кол-во)Fire hoses (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дыхательные аппараты (модель)Breathing apparatus (make) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Системы пожаротушения:Fire extinguishing system: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Навигационное оборудование и средства связиNav. and communications equipment ( type)Гирокомпас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Gyro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Магнитный компас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Magnetic compass \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Лаг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Log \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Авторулевой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Autopilot \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Эхолот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Echo sounder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Радиолокатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Radars \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕЙСАХ

*Voyages records*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Порт отхода**Port of dep.* | *Дата**Date* | *Порт прихода**Port of dest.* | *Дата**Date* | *Вид груза**Cargo type* |
| П.МУРМАНСК | ХХ.ХХ.ХХХХ | П.КОТКА | ХХ.ХХ.ХХХХ | РЫБОМОР.ПРОДУКЦИЯ |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ЗАНОСИТЬ ИНФОРМАЦИЮ О ПЕРЕХОДАХ ВО ВРЕМЯ РЕЙСА НА ПЕРВОМ СУДНЕ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

ВТОРОЕ СУДНО /*Second ship*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Т/х mv | Номер ММО (IMO №) | ПозывнойCall sign |
| Размеры и вместимости/Dimensions and capacitiesДлина LengthШирина BreadthВысота борта DepthОсадка по лет. гр. марку Summer draftВысота надводн. бортаSummer freeboardЧистая грузоподъемность Net tonnageРегистровый тоннаж Gross tonnageДедвейт Deadweight Водоизмещение порожнем Light displacementСкорость полного ходаFull speedГлавные двигатели/Main enginesТип двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Engine type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощность гл. двигателя Main engine outputЧастота враш. гл. ДвигатRevolutions per minСкорость полного хода Full ahead speedСут. расх. топл. на ходу Daily consumptionСут. Расход топлива в порту Daily consumption in portТип движителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Propeller type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Частота вращения ГД / ME\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Суточный расход топлива на ходуFuel consumption per day \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Электроэнергетическая системаЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХElectric power engineering systemГенераторы (кол-во, тип, мощность)Generator (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Аварийные генераторы (кол-во, тип, мощность)Emergency generators (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Судовые трансформаторы (кол-во и мощность)Ship transformer (No and power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощности основного судового электропривода- ЭП рулевого устройства- ЭП грузоподъёмных устройств- ЭП якорно-швартовных устройств- ЭП судовых компрессоровPower of the main ship electric drive:* ED of helm arrangement \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of cranes\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of anchor-mooring gear arrangement\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of ship compressors \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Спасательное оборудованиеLife saving equipmentСпасательные шлюпки (кол-во)Lifeboat (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Спасательные плоты (кол-во)Rescue rafts (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Размер спасательной шлюпкиLifeboat dimensions \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Вместимость шлюпкиCapacity per boat \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Оборудование ГМССБGMDSS equipment\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Противопожарное оборудованиеFirefighting equipmentОгнетушители (кол-во)Extinguishers (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: водянойType: water\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: пенныйFoam\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: порошковыйPowder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: углекислотный CO2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Пож. шланги (кол-во)Fire hoses (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дыхательные аппараты (модель)Breathing apparatus (make) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Системы пожаротушения:Fire extinguishing system: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Навигационное оборудование и средства связиNav. and communications equipment ( type)Гирокомпас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Gyro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Магнитный компас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Magnetic compass \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Лаг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Log \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Авторулевой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Autopilot \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Эхолот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Echo sounder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Радиолокатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Radars \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕЙСАХ

*Voyages records*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Порт отхода**Port of dep.* | *Дата**Date* | *Порт прихода**Port of dest.* | *Дата**Date* | *Вид груза**Cargo type* |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  | ЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХ |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

ТРЕТЬЕ СУДНО/*Third ship*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Т/х mv | Номер ММО (IMO №) | ПозывнойCall sign |
| Размеры и вместимости/Dimensions and capacitiesДлина LengthШирина BreadthВысота борта DepthОсадка по лет. гр. марку Summer draftВысота надводн. бортаSummer freeboardЧистая грузоподъемность Net tonnageРегистровый тоннаж Gross tonnageДедвейт Deadweight Водоизмещение порожнем Light displacementСкорость полного ходаFull speedГлавные двигатели/Main enginesТип двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Engine type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощность гл. двигателя Main engine outputЧастота враш. гл. ДвигатRevolutions per minСкорость полного хода Full ahead speedСут. расх. топл. на ходу Daily consumptionСут. Расход топлива в порту Daily consumption in portТип движителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Propeller type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Частота вращения ГД / ME\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Суточный расход топлива на ходуFuel consumption per day \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Электроэнергетическая системаЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХElectric power engineering systemГенераторы (кол-во, тип, мощность)Generator (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Аварийные генераторы (кол-во, тип, мощность)Emergency generators (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Судовые трансформаторы (кол-во и мощность)Ship transformer (No and power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощности основного судового электропривода- ЭП рулевого устройства- ЭП грузоподъёмных устройств- ЭП якорно-швартовных устройств- ЭП судовых компрессоровPower of the main ship electric drive:* ED of helm arrangement \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of cranes\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of anchor-mooring gear arrangement\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of ship compressors \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Спасательное оборудованиеLife saving equipmentСпасательные шлюпки (кол-во)Lifeboat (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Спасательные плоты (кол-во)Rescue rafts (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Размер спасательной шлюпкиLifeboat dimensions \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Вместимость шлюпкиCapacity per boat \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Оборудование ГМССБGMDSS equipment\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Противопожарное оборудованиеFirefighting equipmentОгнетушители (кол-во)Extinguishers (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: водянойType: water\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: пенныйFoam\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: порошковыйPowder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: углекислотный CO2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Пож. шланги (кол-во)Fire hoses (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дыхательные аппараты (модель)Breathing apparatus (make) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Системы пожаротушения:Fire extinguishing system: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Навигационное оборудование и средства связиNav. and communications equipment ( type)Гирокомпас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Gyro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Магнитный компас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Magnetic compass \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Лаг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Log \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Авторулевой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Autopilot \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Эхолот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Echo sounder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Радиолокатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Radars \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕЙСАХ

*Voyages records*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Порт отхода**Port of dep.* | *Дата**Date* | *Порт прихода**Port of dest.* | *Дата**Date* | *Вид груза**Cargo type* |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

ЧЕТВЁРТОЕ СУДНО/*Fourth ship*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Т/х Mv | Номер ММО (IMO №) | ПозывнойCall sign |
| Размеры и вместимости/Dimensions and capacitiesДлина LengthШирина BreadthВысота борта DepthОсадка по лет. гр. марку Summer draftВысота надводн. бортаSummer freeboardЧистая грузоподъемность Net tonnageРегистровый тоннаж Gross tonnageДедвейт Deadweight Водоизмещение порожнем Light displacementСкорость полного ходаFull speedГлавные двигатели/Main enginesТип двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Engine type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощность гл. двигателя Main engine outputЧастота враш. гл. ДвигатRevolutions per minСкорость полного хода Full ahead speedСут. расх. топл. на ходу Daily consumptionСут. Расход топлива в порту Daily consumption in portТип движителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Propeller type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Частота вращения ГД / ME\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Суточный расход топлива на ходуFuel consumption per day \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Электроэнергетическая системаЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХElectric power engineering systemГенераторы (кол-во, тип, мощность)Generator (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Аварийные генераторы (кол-во, тип, мощность)Emergency generators (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Судовые трансформаторы (кол-во и мощность)Ship transformer (No and power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощности основного судового электропривода- ЭП рулевого устройства- ЭП грузоподъёмных устройств- ЭП якорно-швартовных устройств- ЭП судовых компрессоровPower of the main ship electric drive:* ED of helm arrangement \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of cranes\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of anchor-mooring gear arrangement\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of ship compressors \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Спасательное оборудованиеLife saving equipmentСпасательные шлюпки (кол-во)Lifeboat (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Спасательные плоты (кол-во)Rescue rafts (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Размер спасательной шлюпкиLifeboat dimensions \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Вместимость шлюпкиCapacity per boat \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Оборудование ГМССБGMDSS equipment\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Противопожарное оборудованиеFirefighting equipmentОгнетушители (кол-во)Extinguishers (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: водянойType: water\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: пенныйFoam\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: порошковыйPowder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: углекислотный CO2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Пож. шланги (кол-во)Fire hoses (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дыхательные аппараты (модель)Breathing apparatus (make) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Системы пожаротушения:Fire extinguishing system: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Навигационное оборудование и средства связиNav. and communications equipment ( type)Гирокомпас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Gyro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Магнитный компас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Magnetic compass \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Лаг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Log \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Авторулевой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Autopilot \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Эхолот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Echo sounder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Радиолокатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Radars \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕЙСАХ

*Voyages records*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Порт отхода**Port of dep.* | *Дата**Date* | *Порт прихода**Port of dest.* | *Дата**Date* | *Вид груза**Cargo type* |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  | ЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХ |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

###### ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ

 *Least of training tasks*

Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования.

Operation, maintenance and repair of ship power equipment.

Руководитель практики от ММРК ФИО РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ ОТ ММРК ИМ.И.И.МЕСЯЦЕВА

Head training of college

Лицо командного состава компании, отвечающее за подготовку на судах\_\_\_\_\_\_ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМПАНИИ ИЗ ОТДЕЛА КАДРОВ

Designated Company's Person responsible for training on board ships

Лицо командного состава судна, отвечающее за подготовку на судне СТАРШИЙ МЕХАНИК/2МЕХАНИК (РУКОВОДИТЕЛЬ ПРАКТИКИ НА СУДНЕ)

Designated Training Ship's Officer responsible for training on board ship

Функция: Судовые механические установки на уровне эксплуатации

*Function: Marine engineering at operational level*

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙИ РЕМОНТА, ОБЫЧНО ВЫПОЛНЯЕМЫХ НА СУДАХ.Competence: Use appropriate tools for fabrication and repair operations typically performed on ships |
| 1.1 | Выбор и использование специальных инструментов при выполнении ремонтных работ машин и оборудованияSelect and use special tools for work on machinery and equipment |
| Приведите ниже перечень машин или оборудования, которые вы отремонтировали лично или участвовали в ремонтных работах, отметив, какие специальные инструменты применялись при этом. В этот перечень входят разборка, оценка состояния, ремонт и восстановительные работы. Минимальный перечень инструментов, которыми вы должны научиться пользоваться при ремонтах: гидравлические инструменты, инструменты для съема подшип­ников, динамометрические гаечные ключи и сварочное оборудование. Please list the machinery or equipment on which yon earned out repairs, or assisted in repairs with oth­ers, showing the special tools used. This includes dismantling, inspection, repair and re-assembly work. As a minimum, carry out repairs requiring use of: hydraulic tools, bearing pullers, torque welding and welding equipment. |
| № | ПЕРЕЧЕНЬ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТList of work done | Фамилия механикаEngineer's name | Датаdate | ЗамечанияComments |
| 1.1.1 | ПРОИЗВЕДЕНА ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ ВОУ | ИВАНОВ И.И | ХХ.ХХ.ХХХХ | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ |
| 1.1.2 | ПОМЫТЬЕ ТАРЕЛОК МАСЛЯНОГО СЕПАРАТОРА | ИВАНОВ И.И | ХХ.ХХ.ХХХХ | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ |
| 1.1.3 | ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ ТОПЛИВА ВДГ№2 | ИВАНОВ И.И | ХХ.ХХ.ХХХХ | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ |
| 1.1.4 | ОПРЕССОВКА ФОРСУНОК ГД | ИВАНОВ И.И | ХХ.ХХ.ХХХХ | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ |
| 1.1.5 | РАЗБОРКА И СБОРКА ТНВД ВДГ | ИВАНОВ И.И | ХХ.ХХ.ХХХХ | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ |
| 1.1.6 | **…** | … | …. | .…. |
| 1.1.7 |  |  |  |  |
| 1.1.8 |  |  |  |  |
| 1.1.9 |  |  |  |  |
| ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ №1.1 (заполняется после выполнения всех подпунктов раздела) Evalua­tion of competence and skills achieved, to be done after the above Table has been completed КРИТЕРИИ: инструменты были правильно выбраны и использованы в соответствии с инструкци­ей по эксплуатации и практикой безопасной работы Criteria: Correct tools are chosen and used in accordance with instructions, manuals and safe working practice | Фамилия старшего механикаThe chief engineer's name | Подпись Signed | Дата Date | Судовая печатьStamped |
| .1....................................................УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО | ИВАНОВ И.И | ПОДПИСЬ | ХХ.ХХ.ХХХХ | ПЕЧАТЬ |
| 1. ........................................................................................................................................
 |  |  |  |  |
| 1.2 | Использование оборудования судовой механической мастерской (токарного, фрезерного и др. станков) и сварочного оборудования для изготовления и ремонта Use machine tools in ship's workshop (turning, milling and others) and welding equipment for fabrication and repair. |
| Приведите ниже перечень деталей, которые вы изготовили лично или помогали при их изготовлении, используя станочное и другое оборудование ме­ханических мастерских. Например: токарные станки, сверлильные станки, газосварочное/резочное оборудование, пламенное оборудование для резки металла, электросварочное и другое оборудование. List below the parts which you have made, or assisted in making, using machine tools and other tools in the mechanical work­shop. For example: center lathe, drill press, gas welding/brazing equipment, gas cutting equip., including electric arc welding, plasma welding and other Special equipment. |
| № | ПЕРЕЧЕНЬ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТList of work done | Фамилия механикаEngineer's name | Датаdate | Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments, advice on improvement |
| 1.2.1 | АБСОЛЮТНО ВСЕ РАЗДЕЛЫ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩИЕ КОНСТРУТИВНЫМ ОСОБЕННОСТЯМ СУДНА, ИЗ «ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ» НЕОБХОДИМО ВЫУЧИТЬ И СДАТЬ СУДОВЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ ВО ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ |  |  |  |
| 1.2.2 |  |  |  |  |
| 1.2.3 |  |  |  |  |
| 1.2.4 |  |  |  |  |
| 1.2.5 |  |  |  |  |
| 1.2.6 |  |  |  |  |
| 1.2.7 |  |  |  |  |
| 1.2.8 |  |  |  |  |
| 1.2.9 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 1.2 (заполняется после выполнения всех подпунктов раздела) Evalua­tion of competence and skills achieved on (to be done after the above Table has been completed) КРИТЕРИИ: выбранный материал пригоден для изготовленной детали, работа выполнена качест­венно и в соответствии с правилами техники безопасности. CRITERIA: The selected ma­terial is suitable for the part to be fabricated and the work is carried, out within the: designated tolerances and in accordance with safe working practice. | Фамилия старшего механикаThe chief engineer's name | Подпись Signed | ДатаDate | Судовая печатьStamped |
| 1. ............................................................................................................. ..……………………  |  |  |  |  |
| 1. ...............................................................................................................................................
 |  |  |  |  |

Функция: Техническое обслуживание и ремонт на уровне эксплуатации

*Maintenance and repair, operation level*

|  |  |
| --- | --- |
| № | Содержание практики Training |
| 2. | КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РУЧНЫХ ИНСТРУМЕНТОВ И ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ РАЗБОРКИ, ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, РЕМОНТА И СБОРКИ СУДОВЫХ УСТАНОВОК И ОБОРУДОВАНИЯ. Com­petence: Use hand tools and measuring equipment for dismantling, maintenance, repair and re-assembly of shipboard plant and equipment |
| 2.1 | Выбор и применение ручных инструментов Select and use hand tools |
| Приведите ниже судовые установки и оборудование, на котором вы применяли следующие рабочие инструменты: резцы, зубила, пилы, гаечные ключи, ручные дрели, напильники и другие инструменты. List below the shipboard plant or equipment on which you have used the following hand tools: Chisels, saws, spanners hand-drills, files and other tools. |
| № | ПЕРЕЧЕНЬ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТБезымянный.TIFList of work done | Фамилия механикаEngineer's name | Датаdate | ЗамечанияComments |
| 2.1.1 |  |  |  |  |
| 2.1.2 |  |  |  |  |
| 2.1.3 |  |  |  |  |
| 2.1.4 |  |  |  |  |
| 2.1.5 |  |  |  |  |
| 2.1.6 |  |  |  |  |
| 2.1.7 |  |  |  |  |
| 2.1.8 |  |  |  |  |
|  |

Функция: Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне эксплуатации

*Electrical, equipment and control systems - operational level*

|  |  |
| --- | --- |
| № | Содержание практики Training |
| 3. | КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РУЧНЫХ ИНСТРУМЕНТОВ, ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО И ЭЛЕКТРОННОГО ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО И ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ, ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА. COMPETENCE: USE HAND TOOLS, ELECTRICAL AND ELECTRONIC MEASURING AND TEST EQUIPMENT FOR FAULT FINDING, MAINTENANCE AND REPAIR OPERATIONS |
| 3.1 | *Умение подобрать и использовать соответствующие инструкции, в которых находятся необходимые для тестирования электрические и электронные схемы Locate and use relevant manuals containing electrical and electronic diagrams necessary for testing.* |
| № | ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУTASK/DUTY | Фамилия механикаEngineer's name | ДатаDate | ЗамечанияComments |
| 3.1.1 | Примите участие в обслуживании электрических, электронных и пневматических систем управления. Assist in maintenance on electric, electronic and pneumatic control systems. |  |  |  |
| 3.1.2 | Изучите места расположения распределительного щита и пультов. Get to know switchboard and console layout. |  |  |  |
| 3.1.3 | Изучите состав оборудования аварийного распределительно­го щита Know arrangement of the emergency switchboard. |  |  |  |
| 3.1.4 | Изучите процедуру обесточивания в случае пожара в распре­делительном щите Know the procedure of board split in case of switch­board tire |  |  |  |
| 3.1.5 | Примите участие в устранении таких дефектов в работе рас­пределительного щита, как электрическая дуга Assist with re­pairing switchboard defects, such as arcing |  |  |  |
| ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 3.1(заполняется после выполнения всех подпунктов раздела) EVALUATIONБезымянный.TIF OF COMPETENCE AND SKILLS (to be performed after completion of the above Table)КРИТЕРИИ: инструкции, графики и схемы были быстро найдены и выбраны наиболее подходя­щие из них для наиболее эффективного решения задачи. CRITERIA: Manuals, drawings and diagrams are quickly located and those selected are the most suitable for the task. | Фамилия старшего механикаThe chief engi­neer's name | Подпись Signed | ДатаDate | Судовая печать Stamped |
| 1........................................................................................................................................................ |  |  |  |  |
| 2....................................................................................................................................................... |  |  |  |  |
| 3.2 | *Самостоятельно или с помощью вахтенного механика выполнять правильные действия по выбору нужных приборов и поиску неисправностей Take correct actions, with or without assistance of the watch engineer on selecting proper devices, and faultfinding* |
| № | ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS | Фамилия механикаEngineer's name | ДатаDate | Замечания и комментарии по улучшению подготовкиComments and advice for improvement |
| 3.2.1 | Выполните текущие проверки гидравлической или пневмати­ческой системы управления Carry out routine checks of hydraulic or pneumatic control systems |  |  |  |
| 3.2.2 | Выполните замеры сопротивл. изоляции. Примите участие в поиске пробоев ИЗОЛЯЦИИ Perform insulation resistance test. Assist with testing continuity in the insulation. |  |  |  |
| 3.2.3 | Примите участие в поиске неисправностей в гидравлической или пневматической системах управления Assist with fault finding on hydraulic or pneumatic control systems |  |  |  |
| 3.2.4 | Примите участие в поиске неисправностей в электронных системах управления Assist with fault finding on electronic control circuits |  |  |  |
| ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 3.2(заполняется после выполнения всех подпунктов раздела) EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS (to be performed after completion of the Table above) КРИТЕРИИ: процедуры, выбранные для поиска неисправностей и ремонта, выполнены в соответ­ствии с инструкциями, техникой безопасности и хорошей практикой. CRITERIA: The procedures used for fault finding and repair are in accordance with manuals, safety rules and good practice | Фамилия старшего механикаThe chief engi­neer's name | Подпись Signed | Дата Date | Судовая печать Stamped |
| Безымянный.TIF 1........................................................................................................................................................  |  |  |  |  |
|  2.......................................................................................................................................................  |  |  |  |  |
| 3.3 | *Устранение отказов и ремонт оборудования Correct malfunctions and repair the equipment* |
| № | ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУTASKS | Фамилия механикаEngineer's name | ДатаDate | ЗамечанияComments |
| 3.3.1 | Примите участие в обслуживании, ремонте и поиске неис­правностей электронных систем управления. Перечень вы­полненных работ: Assist with maintenance, repair and fault finding on electronic control systems. List items worked on1 ................................................................................................................................................2 ..................................................................................................................................................3 ...................................................................................................................................................4 ...................................................................................................................................................5 .................................................................................................................................................. |  |  |  |
| 3.3.2 | Примите участие в обслуживании, ремонте и поиске неис­правностей оборудования переменного тока. Перечень вы­полненных работ: Assist with maintenance, repair and fault finding on AC equipment. List items worked on1 ....................................................................................................................................................2 ...................................................................................................................................................3 .....................................................................................................................................................4 ....................................................................................................................................................5...................................................................................................................................................... |  |  |  |
| 3.3.3 | Примите участие в обслуживании, ремонте и поиске неис­правностей оборудования постоянного тока. Перечень вы­полненных работ: Assist with maintenance, repair and fault finding on DC equipment. List items worked on1 ....................................................................................................................................................2 ...................................................................................................................................................3 ....................................................................................................................................................4 ....................................................................................................................................................5 ................................................................................................................................................... |  |  |  |
| 3.3.4. | Устраните протечки в трубопроводах: Repair pipe leakage Паровых steam |  |  |  |
| 3.3.5 | Водяных water |  |  |  |
| 3.3.6 | Других типов other |  |  |  |
| ОЦЕНKA Безымянный.TIFПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ №3.3(заполняется после выполнения всех подпунктов раздела) EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS(to be performed after completion of the Table above) КРИТЕРИИ: неисправные детали были обнаружены и обоснованно заменены, предварительная настройка после восстановительных работ выполнена в соответствии с рекомендациями завода изготовителя. CRITERIA: Defective parts located and replaced, preliminary after repair adjustment carried out in accordance with Manufacturer's advice | Фамилия старшего механикаThe chief engi­neer's name | Подпись Signed | Дата Date | Судовая печать Stamped |
|  1......................................................................................................................................................... |  |  |  |  |

Обеспечение безопасности плавания.

*Provision of safe sailing.*

Руководитель практики от ММРК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Head training of college

Лицо командного состава компании, отвечающее за подготовку на судах\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Designated Company's Person responsible for training on board ships

Лицо командного состава судна, отвечающее за подготовку на судне\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Designated Training Ship's Officer responsible for training on board ship

Функция: Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации

*Controlling the operation of the ship and care for the persons on board - operational level*

|  |  |
| --- | --- |
| 4. | КОМПЕТЕНТНОСТЬ: НЕСЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ВАХТЫ В МАШИННОМ ОТДЕЛЕНИИ COMPETENCE MAINTAIN A SAFEENGINEERING WATCH |
| 4.1 | *Смена и передача вахты Relieve and hand over the watch* |
| № | ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУTASKS | Фамилия механикаEngineer's name | ДатаDate | ЗамечанияComments |
| 4.1.1 | Выполните процедуры передачи вахты: Follow the correct procedure for handing over a watch В море at sea |  |  |  |
| 4.1.2 | Выполните процедуры передачи вахты: Follow the correct procedure for handing over a watch В порту in port |  |  |  |
| 4.1.3 | Выполнение правильной процедуры приема вахты: Follow the correct procedure for taking over the watch В море at sea |  |  |  |
| 4.1.4 | Выполнение правильной процедуры приема вахты: Follow the correct procedure for taking over the watch В порту in port |  |  |  |
| ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 4.1 (заполняется после выполнения всех подпунктов раздела) EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS (to be perforБезымянный.TIFmed after completion of the above Table) КРИТЕРИИ: смена и передача вахты производились в соответствии с установленными принципами, процедурами и судовыми инструкциями. CRITERIA: The duties were earned out in accordance with the accepted principles, procedures and ship | Фамилия старшего механикаThe chief engi­neer's nameПодпись Signed | ДатаDate | Судовая печать Stamped |
| ........................................................................................................................................................ |  |  |  |
| 4.2 | *Несение вахты Watch keeping* |
| № | ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУTASKS | Фамилия механикаEngineer's name | ДатаDate | ЗамечанияComments |
| 4.2.1 | Несение ходовых вахт watch keep­ing at sea |  |  |  |
| 4.2.2 | Несение стояночных вахт watch keep­ing in port |  |  |  |
| 4.2.3 | Несение вахт при стоянке судна на якоре when the ship is at anchor |  |  |  |
| 4.2.4 | Под наблюдением механика выполните все обычные обязан­ности при несении вахты, проверяя правильность функцио­нирования всех систем автоматики Under supervision f the engineer сапу out all routine watch keeping duties, performing checking of correct functioning of all automation systems. |  |  |  |
| 4.2.5 | Осуществляйте, по мере необходимости, управление работой системIf necessary perform adjustments on the system |  |  |  |
| 4.2.6 | Выполните текущие проверки уровней воды Perform routine checks of water levels |  |  |  |
| 4.2.7 | Продувайте под поршневые полости главных дизелей Perform the scavenging of the MR under-piston areas |  |  |  |
| 4.2.8 | Контролируйте работу систем автоматического дренажа Monitor the operation of automatic dram systems |  |  |  |
| 4.2.9 | Проверяйте защитные кожухи на топливных трубопроводах высокого давления дизелей Check the casings of high pressure fuel pipes of diesel engines. |  |  |  |
| 4.2.10 | Производите очистку воздушной стороны турбокомпрессора Perform the cleaning of the turbo-compressor air side. |  |  |  |
| 4.2.11 | Производите обработку котельной воды. Perform boiler water treatment |  |  |  |
| 4.2.12 | Следите за уровнем питательной воды в котле и за работой форсунки Monitor the feed water level and functioning of the burner in the boiler. |  |  |  |
| 4.2.13 | Проводите саже обдувку котла Carry out soot-blowing of boiler. |  |  |  |
| 4.2.14 | Проводите дренаж всех баллонов сжатого воздуха Perform the draining of all compressed air bottles. |  |  |  |
| ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 4.2(заполняется после выполнения всех подпунктов раздела) EVALБезымянный.TIFUATION OF THE COMPETENCE AND SKILLS (to be performed after completion of the above Table) КРИТЕРИИ: частота и степень наблюдения за работой машин, оборудования и систем соответст­вовали инструкциям, приемлемым принципам и процедурам и были достаточны, чтобы избежать ошибок управления и аварийных ситуаций. Criteria: The frequency and quality of monitoring machinery, equipment and systems are in accordance withInstructions, acceptable principles and procedures, and are sufficient to avoid errors in the control and arising of emergency situations. | Фамилия старшего механикаThe chief engi­neer's name | Подпись Signed | ДатаDate | Судовая печать Stamped |
|  1........................................................................................................................................................ |  |  |  |  |
|  2....................................................................................................................................................... |  |  |  |  |
| 4.3 | *Действия при обесточивании судна и аварийных ситуациях Actions in case of blackout and emergency onboard* |
| № | ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУTASKS | Фамилия механикаEngineer's name | ДатаDate | ЗамечанияComments |
| 4.3.1 | Выполните правильные действия при проведении учений: Take correct actions during emergency drills: При борьбе с пожарами fire drill |  |  |  |
| 4.3.2 | При объявлении шлюпочной тревоги abandon ship drill |  |  |  |
| 4.3.3 | При обесточивании судна  blackout on board drill |  |  |  |
| 4.3.4 | Участвуйте/умейте переводить управление главным двигате­лем на местный и аварийные посты управления Assist with/be able to сапу out the transfer of ME control between local and emergency working stations |  |  |  |
| 4.3.5 | Участвуйте/умейте осуществлять процедуру восстановления нормальной работы главного двигателя Assist with/be able to carry out procedure for returning the engine to normal running |  |  |  |
| 4.3.6 | Умейте осуществлять на учениях процедуры аварийной рабо­ты и экстренного торможения главного двигателя контрвоз­духом Be able to demonstrate during drill the procedures of op­eration and slowing down the engine in emergency. |  |  |  |
| 4.3.7 | ЗнайтБезымянный.TIFе аварийные режимы работы рулевой машины Demon­strate the knowledge of operating the steering gear in emergency |  |  |  |
| 4.3.8 | Знайте, как восстановить нормальное функционирование ма­шин и механизмов после аварийной остановки, и как ввести в действие всю энергетическую установку. Demonstrate knowledge of returning machinery to normal functioning after emergency stop and restarting the plant |  |  |  |
| 4.3.9 | Знать очередность (приоритеты) восстановления функций энергетической установки Demonstrate knowledge of priorities in re­storing nominal functioning of the plant. |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 4.3(заполняется после выполнения всех подпунктов раздела) EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS (to be performed after completion of the above Table) КРИТЕРИИ: были незамедлительно выполнены действия по восстановлению нормальной работыустановки в соответствии со сложившейся обстановкой. Criteria: immediate actions were taken at restoring the normal running of the plant in accordance with the actual situation. | Фамилия старшего механикаThe chief engi­neer's name | Подпись Signed | ДатаDate | Судовая печать Stamped |
|  1........................................................................................................................................................ |  |  |  |  |
|  2.......................................................................................................................................................  |  |  |  |  |

Организация работы структурного подразделения

*Organization of work of the structural unit*

Руководитель практики от ММРК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Head training of college

Лицо командного состава компании, отвечающее за подготовку на судах\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Designated Company's Person responsible for training on board ships

Лицо командного состава судна, отвечающее за подготовку на судне\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Designated Training Ship's Officer responsible for training on board ship

# ****Функция – Основы управления структурным подразделением****

# ***Function: Fundamentals of management of the structural unit***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Знания, навык, профессионализм*Knowledge, skill, professionalism* | Критерий *Criteria*  | Дата *Date*  | Фамилия инструктора *Instructor’s name* | Подпись *Signed*  | Замечания *Comments* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 5.1 КОМПЕТЕНТНОСТЬ: Организация работы структурного подразделения*Organization of work of the structural unit* |
| 5.1.1 | Анализ использования необходимых нормативно правовых актов*Analysis of the use of necessary regulatory legal acts* | ЗнаниеKnowledge |  |  |  |  |
| 5.1.2 | Разработка системы мероприятий по рациональной организации рабочих мест, расстановки кадров, обеспечение их предметами и средствами труда. *Development of a system of measures for the rational organization of workplaces, place*Безымянный.TIF*ment of personnel, providing them with objects and means of labor.* | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |
| 5.1.3 | Изучение методов осуществления мероприятий по предотвращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний *Studying methods of implementing measures to prevent industrial injuries and occupational diseases* | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |
| 5.2. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: Планирование работы структурного подразделения*Planning the work of the structural unit* |
| 5.2.1 | Составление плана работы исполнителей. Инструктирование и контроль исполнителей на всех стадиях работ. *Drawing up a work plan for performers. Instructing and monitoring performers at all stages of work.* | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |
| 5.2.2 | Изучение планируемых производственных показателей работы организации отрасли и ее структурных подразделений *The study of the planned performance indicators of the organization of the industry and its structural divisions* | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |
| 5.2.3 | Составление плана мероприятий по контролю за соблюдением правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии*Drawing up an action plan for monitoring compliance with occupational safety rules and meeting the requirements of industrial hygiene* | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |
| 5.3. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: Основы руководства работой структурного подразделения*The basics of managing the work of the structural unit* |
| 5.3.1 | Анализ системы управления структурным подразделением*An*Безымянный.TIF*alysis of the management system of the structural unit* | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |
| 5.3.2 | Изучение функциональных обязанностей работников и руководителей.*The study of the functional responsibilities of employees and managers.* | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |
| 5.4. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: Технология управления структурным подразделением*Management technology structural unit* |
| 5.4.1 | Анализ современных технологий управления подразделением организации*Analysis of modern management technologies of the organization* | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |
| 5.4.2 | Разработка системы мероприятий по мотивированию работников на решение производственных задач*Development of a system of measures to motivate employees to solve production problems*  | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |
| 5.4.3 | Анализ применения компьютерных и телекоммуникационных средств*Analysis of the use of computer and telecommunications*  | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |
| 5.4.4. | Изучение основных правил делового этикета. Принципы делового общения в коллективе.*The study of the basic rules of business etiquette. Principles of business communication in a team.*  | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |
| 5.4.5 | Анализ процесса принятия и реализации управленческих решений в ходе выполнения поставленных задач*Analysis of the process of adoption and implementation of management decisions in the implementation of the tasks*  | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |
| 5.4.6. | Разработка системы мероприятий по упраБезымянный.TIFвлению конфликтными ситуациями, стрессами и рисками*Development of a system of measures for managing conflict situations, stresses and risks* | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |
| 5.5. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: Организация производственного и технологического процесса*Organization of production and technological process* |
| 5.5.1 | Изучение принципов, форм и методов организации производственного и технологического процесса на производстве*The study of the principles, forms and methods of organizing the production and technological process in production* | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |
| 5.5.2 | Оформление технической документации организации и планирования работ.*Registration of technical documentation of the organization and work planning.* | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |
| 5.5.3 | Изучение планирования и организации взаимодействия данного подразделения с другими подразделениями и службами организации*Study of the planning and organization of the interaction of this unit with other departments and services of the organization* | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |
| 5.5.4 | Анализ процесса и результатов деятельности подразделения с применением современных информационных технологий. Контроль качества выполняемых работ.*Analysis of the process and the results of the activities of the division using modern information technologies. Quality control of work performed.* | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |
| 5.6. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: Основные показатели деятельности предприятий водного транспорта*Main indicators of water transport enterprises* |
| 5.6.1. | Расчет по принятой методике основных производственных показателей, характеризующих эффективность выполняемых работ*Calculation according to the accepted methodology of the main production indicators c*Безымянный.TIF*haracterizing the efficiency of the work performed* | ПониманиеUnderstanding |  |  |  |  |

**Приложение**

 Attachment

ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ, НЕ ОСВОЕННЫХ НА СУДНЕ В ПРОЦЕССЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ В СИЛУ ОБЪЕКТИВНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, МЕСТО И ВРЕМЯ ИХ ОСВОЕНИЯ

НЕ ЗАПОЛНЯТЬ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ n/n** |  **ЗНАНИЯ. НАВЫК. ПРОФЕССИОНАЛИЗМ**Knowledge, experience, proficiency | **Критерий** Criteria | **Дата** Date | **Фамилия инструктора** Instructor's name | **Подпись** Signature | **Место освоения компетенции**The place of development |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | • |  |  |  |  |  |

The list of competences that have not been mastered on the ship in the course ofpractice due to objective circumstances, the place and lime of their development