

Компонент ОПОП

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Автомобильное хозяйство и автомобильный сервис»

наименование ОПОП

Б1.О.34

шифр дисциплины

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплины (модуля)

Экономика и управление автотранспортным предприятием

Разработчик:

Кузьменко В.М.

ФИО

доцент

должность

к.э.н., доцент

ученая степень, звание

Утверждено на заседании кафедры

цифровых технологий, математики и экономики

наименование кафедры

протокол № 13 от

29.06.2022

И.о. заведующего кафедрой

ЦТМиЭ

Мотина Т.Н.

подпись

ФИО

Мурманск
2022

1. Критерии и средства оценивания компетенций и индикаторов их достижения, формируемых дисциплиной (модулем)

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора(ов) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)			Оценочные средства текущего контроля	Оценочные средства промежуточной аттестации
		<i>Знать</i>	<i>Уметь</i>	<i>Владеть</i>		
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	<ul style="list-style-type: none"> - основные характеристики и особенности автотранспортных предприятий - нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность автотранспортных предприятий; - систему государственного надзора и контроля в области деятельности автотранспортного предприятия, в частности в процессе организации перевозок грузов и пассажиров; - показатели экономической эффективности работы автотранспортного предприятия 	<ul style="list-style-type: none"> - анализировать доходы и расходы автотранспортных предприятий; - анализировать структуру материально-технических ресурсов автотранспортного предприятия; - описать особенности организационных структур управления автотранспортным предприятием; - применять методы расчета тарифов на автотранспортных предприятиях; - сопоставлять результаты деятельности АТП с его затратами 	<ul style="list-style-type: none"> практическими навыками сбора и анализа данных для определения затрат и выявления экономических результатов, характеризующих деятельность автотранспортного предприятия 	<ul style="list-style-type: none"> - комплект заданий для выполнения (практических) работ; - тестовые задания; - типовые задания по вариантам для выполнения контрольной работы 	Оценочные средства текущего контроля
ПК-1 Способен проводить разборку, исследование и моделирование транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	ПК-1.2 Способен проводить исследование транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов					

2. Оценка уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)

Показатели оценивания компетенций (индикаторов их достижения)	Шкала и критерии оценки уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)			
	Ниже порогового («неудовлетворительно»)	Пороговый («удовлетворительно»)	Продвинутый («хорошо»)	Высокий («отлично»)
Полнота знаний	Уровень знаний ниже минимальных требований.	Минимально допустимый уровень знаний.	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки.	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки.
Наличие умений	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы основные умения.	Выполнены все задания, но не в полном объёме (отсутствуют пояснения, неполные выводы)	. Выполнены все задания в полном объёме, но некоторые с недочётами.	Задания выполнены в полном объёме без недочётов.
Наличие навыков (владение опытом)	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы базовые навыки.	Имеется минимальный набор навыков для выполнения стандартных заданий с некоторыми недочётами.	Продемонстрированы базовые навыки при выполнении стандартных заданий с некоторыми недочётами.	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей.
Характеристика сформированности компетенции	Компетенции фактически не сформированы. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач.	Сформированность компетенций соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач.	Сформированность компетенций в целом соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков достаточно для решения стандартных профессиональных задач.	Сформированность компетенций полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в полной мере достаточно для решения сложных, в том числе нестандартных, профессиональных задач. у

3. Критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля

3.1. Критерии и шкала оценивания практических работ

Перечень практических работ описание порядка выполнения и защиты работы, требования к результатам работы, структуре и содержанию отчета и т.п. представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

Оценка/баллы	Критерии оценивания
<i>Отлично</i>	Задание выполнено полностью и правильно. Отчет по лабораторной/практической работе подготовлен качественно в соответствии с требованиями. Полнота ответов на вопросы преподавателя при защите работы.
<i>Хорошо</i>	Задание выполнено полностью, но нет достаточного обоснования или при верном решении допущена незначительная ошибка, не влияющая на правильную последовательность рассуждений. Все требования, предъявляемые к работе, выполнены.
<i>Удовлетворительно</i>	Задания выполнены частично с ошибками. Демонстрирует средний уровень выполнения задания на лабораторную/практическую работу. Большинство требований, предъявляемых к заданию, выполнены.
<i>Неудовлетворительно</i>	Задание не выполнено.

3.2. Критерии и шкала оценивания тестирования

Перечень тестовых вопросов и заданий, описание процедуры тестирования представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

В ФОС включен типовой вариант тестового задания:

1. Что не относится к показателю качества перевозки грузов:
 - а) скорость доставки грузов;
 - б) степень сохранности грузов при их транспортировке;
 - в) скорость перевозки пассажиров;
 - г) ритмичность обслуживания заказчиков.
2. Экстенсивный путь использования основных фондов означает:
 - а) увеличение времени использования основных фондов, т.е. увеличение количества часов, отработанных в течение года;
 - б) увеличение выработки одного списочного автомобиля в единицу времени, которая зависит от ряда факторов;
 - в) использование прогрессивных способов в управлении ими;
 - г) плановое использование основных фондов.
3. Грузовые перевозки включают в себя:
 - а) перевозку почты;
 - б) перевозку пассажиров и их ручной клади;
 - в) прокат автомобилей;
 - г) перевозку по договорам, в прямом и смешанном сообщении, грузов населения.
4. Какие виды услуг, кроме перевозок грузов и пассажиров, могут производить АТП?
 - а) работа с применением специальных автомобилей;

- б) общественное питание и торговля;
- в) выдачу лицензий;
- г) выпуск ценных бумаг.

5. Активная часть основных производственных фондов это:

- а) вычислительная техника;
- б) производственные здания;
- в) измерительное оборудование;
- г) грузовики и самосвалы.

6. Дисконтирование – это:

- а) процесс приведения денежных поступлений к их текущей стоимости;
- б) внутрипроизводственные факторы повышения эффективности основных фондов;
- в) проведение оценки действующих предприятий автосервиса;
- г) основной экономической принцип деятельности АТП.

7. Амортизация основных фондов АТП – это:

- а) динамика изменения спроса на услуги автосервиса;
- б) перенос части стоимости основных фондов на вновь созданный продукт для последующего воспроизводства основных фондов ко времени их полного износа;
- в) утрата первоначальной стоимости основных фондов по истечении отчетного периода;
- г) совокупность производственных и непроизводственных основных фондов.

8. К основным фондам относятся средства труда со сроком службы более:

- а) 3-х лет;
- б) 6 месяцев;
- в) 12 месяцев;
- г) 3 месяцев.

9. Первоначальная стоимость основных фондов включает:

- а) стоимость приобретения оборудования и постройки здания, транспортные расходы по доставке и стоимость монтажа;
- б) стоимость реализации изношенных или снятых с эксплуатации отдельных объектов основных фондов;
- в) разность между стоимостью основных фондов у различных производителей;
- г) стоимость во время переоценки основных фондов сторонними организациями.

10. Аренда – это:

- а) форма организации производства;
- б) динамика изменения спроса на имущество и услуги автосервиса;
- в) плановое использование основных фондов сторонних организаций;
- г) имущественный наем, основанный на договоре о предоставлении имущества во временное пользование за определенную плату.

11. К методам изучения затрат рабочего времени относится:

- а) производственная программа;
- б) хронометраж;
- в) амортизация;
- г) калькуляция.

12. Прибыль – это:

- а) конечный результат предпринимательской деятельности предприятия, представляющий собой разницу между ценой продукции и ее себестоимостью;
- б) конечный результат предпринимательской деятельности предприятия, представляющий собой разницу между ценой продукции и налогами на произведенную партию товара;
- в) выручка от реализации товара;
- г) сумма надбавок посредников к цене производителя товара.

13. Интенсивный путь использования основных фондов означает:

- а) увеличение времени использования основных фондов;
- б) учет природно-климатических условий при использовании основных фондов;
- в) согласование параметров транспортных и погрузочно-разгрузочных средств;
- г) увеличение выработки одного списочного автомобиля в единицу времени.

14. Время одной поездки включает:

- а) время движения с грузом и без груза и время простоя в пунктах погрузки и разгрузки;
- б) время простоя под погрузкой и разгрузкой за одну поездку;
- в) среднее расстояние перевозки;
- г) время движения с грузом в один конец.

15. Среднюю грузоподъемность рассчитывают:

- а) отношением планируемого грузооборота к возможному;
- б) как сумму грузооборота за полугодие;
- в) путем деления общей грузоподъемности на среднесписочное число автомобилей данной марки;
- г) с учетом плана перевозок

Оценка/баллы	Критерии оценки
<i>Отлично</i>	90-100 % правильных ответов
<i>Хорошо</i>	70-89 % правильных ответов
<i>Удовлетворительно</i>	50-69 % правильных ответов
<i>Неудовлетворительно</i>	49% и меньше правильных ответов

3.3. Критерии и шкала оценивания контрольной работы

Перечень контрольных заданий, рекомендации по выполнению представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

В ФОС включен типовой вариант контрольного задания.

Вариант 1

Теоретические вопросы

1. Виды договоров. Договор перевозки грузов
2. Аренда и лизинг транспортных средств: понятие и особенности.

Задачи

1. Рассчитать линейным способом амортизацию по легковым автомобилям, относящимся к третьей группе имущества со сроком полезного использования свыше 3 лет до 5 лет включительно, если стоимость автомобиля составляет 150 тыс. руб.

2. Водителю предприятия установлена тарифная ставка в размере 2000 руб. Всего за отчетный месяц работником отработано 194 часа при норме 184 часа. В один из дней

работник сверхурочно отработал 4 часа, в два других – по 3 часа. Рассчитать заработок работника, выдаваемый на руки, если работник находился на поденном учете рабочего времени

3. По условию предыдущей задачи рассчитать страховые взносы, который предприятие должно уплатить во внебюджетные фонды.

Оценка/баллы	Критерии оценивания
<i>Отлично</i>	Работа выполнена полностью, без ошибок (возможна одна неточность, описка, не являющаяся следствием непонимания материала).
<i>Хорошо</i>	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточны, допущена одна негрубая ошибка или два-три недочета, не влияющих на правильную последовательность рассуждений.
<i>Удовлетворительно</i>	В работе допущено более одной грубой ошибки или более двух-трех недочетов, но обучающийся владеет обязательными умениями по проверяемой теме.
<i>Неудовлетворительно</i>	В работе есть грубые ошибки и недочеты ИЛИ Контрольная работа не выполнена.

3.4. Критерии и шкала оценивания посещаемости занятий

Посещение занятий обучающимися определяется в процентном соотношении

Баллы	Критерии оценки
15	посещаемость 75 - 100 %
10	посещаемость 50 - 74 %
0	посещаемость менее 50 %

4. **Критерии и шкала оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю) при проведении промежуточной аттестации**

Критерии и шкала оценивания результатов освоения дисциплины (модуля) с зачетом

Если обучающийся набрал зачетное количество баллов согласно установленному диапазону по дисциплине (модулю), то он считается аттестованным.

Оценка	Баллы	Критерии оценивания
<i>Зачтено</i>	60 - 100	Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону
<i>Не зачтено</i>	менее 60	Зачетное количество согласно установленному диапазону баллов не набрано

5. Задания диагностической работы для оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках внутренней независимой оценки качества образования

ФОС содержит задания для оценивания знаний, умений и навыков, демонстрирующих уровень сформированности компетенций и индикаторов их достижения в процессе освоения дисциплины (модуля).

Комплект заданий разработан таким образом, чтобы осуществить процедуру оценки каждой компетенции, формируемых дисциплиной (модулем), у обучающегося в письменной форме.

Содержание комплекта заданий включает: *тестовые задания*.

Комплект заданий диагностической работы

ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	
1	Совокупность денежных средств, авансированных для создания и использования оборотных производственных фондов и фондов обращения для обеспечения непрерывного процесса производства и реализации продукции – это: а) основные фонды; б) оборотные средства; + в) непроизводственные фонды; г) финансы предприятия.
2	Вложения финансовых средств в различные виды экономической деятельности в целях сохранения и увеличения капитала – это: а) лизинг; б) инвестиции; + в) оборотные средства; г) франчайзинг.
3	Комплексный экономический показатель, в котором отражены совокупные усилия АТП по управлению затратами на производство транспортных услуг – это: а) себестоимость продукции; + б) прибыль предприятия; в) выручка от реализации услуги; г) цена продукции, услуги
4	К основным фондам не относятся: а) смазочные материалы;+ б) здания; в) сооружения; г) силовые машины
5	Метод начисления амортизации, для которого характерно списание стоимости равномерно и к концу срока использования достигается нулевая балансовая стоимость: а) круговой; б) нелинейный; в) линейный;+ г) остаточный.
6	По территориальному признаку автомобильные перевозки делятся на: а) массовые, мелкопартийные, сборные; б) перевозки строительных грузов, грузов добывающей и обрабатывающей промышленности; в) осуществляемые автомобильным транспортом и ведомственным автотранспортом; г) городские, пригородные, внутрирайонные. +

7	Комплекс мероприятий, обеспечивающий восстановление технических средств основных фондов до первоначального уровня – это: а) текущий ремонт; б) капитальный ремонт; + в) сезонный ремонт; г) плановый ремонт.
8	Утрата основными фондами своих производственно-технических качеств в процессе эксплуатации и влияния природно-климатических условий – это: а) физический износ;+ б) моральный износ; в) утилизация; г) списание основных фондов
9	Фондоотдача определяется как: а) увеличение времени использования основных фондов, т.е. увеличение количества часов, отработанных в течение года; б) отношение суммы доходов от основной деятельности ПАТ к среднегодовой стоимости основных производственных фондов; + в) проведение оценки действующих основных фондов АТП; г) стоимость во время переоценки основных фондов сторонними организациями
10	Предприятие – это: а) самостоятельно хозяйствующий субъект, созданный для производства продукции, выполнения работ и оказания услуг в целях удовлетворения общественных потребностей и получения прибыли;+ б) самостоятельно хозяйствующий субъект, созданный для производства продукции, выполнения работ и оказания услуг в целях удовлетворения общественных потребностей и получения прибыли всеми возможными способами; в) юридическое или физическое лицо, обладающее обособленным имуществом;
ПК-1. Способен проводить разборку, исследование и моделирование транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	
1	Для принятия решения о развитии бизнеса фактические затраты на производство продукции предприятия должны быть: а) больше среднерыночной цены; б) меньше среднерыночной цены;+ в) равны среднерыночной цене.
2	К методам изучения затрат рабочего времени относится: а) производственная программа; б) хронометраж; + в) амортизация; г) калькуляция
3	Среднюю грузоподъемность рассчитывают: а) отношением планируемого грузооборота к возможному; б) как сумму грузооборота за полугодие; в) путем деления общей грузоподъемности на среднесписочное число автомобилей данной марки; + г) с учетом плана перевозок.
4	Основные фонды это: а) средства труда и предметы труда со сроком полезного использования менее 12 месяцев; б) оборотные фонды и средства труда; в) производственные фонды и оборотные средства; г) это материально-вещественные ценности, действующие в неизменной натуральной форме в течение длительного времени (более 12 месяцев) и утрачивающие свою стоимость по частям (в виде амортизационных отчислений).+

5	<p>Коэффициент оборачиваемости оборотных средств показывает:</p> <p>а) за какой срок предприятию возвращаются его оборотные средства в виде выручки от реализации продукции (работ, услуг);</p> <p>б) сумму оборотных средств, авансируемых на 1 рубль выручки от реализации продукции (работ, услуг) +</p> <p>в) сколько оборотов совершили оборотные средства за анализируемый период (квартал, полугодие, год).</p>
6	<p>Стоимость воспроизводства основных фондов в современных условиях – это:</p> <p>а) первоначальная стоимость;</p> <p>б) восстановительная стоимость;+</p> <p>в) остаточная стоимость.</p>
7	<p>Физический износ основных фондов – это:</p> <p>а) потеря физических свойств;+</p> <p>б) потеря технических свойств;</p> <p>в) понижение стоимости действующих основных фондов в результате появления новых видов, более дешевых и производительных.</p>
8	<p>Численность списочного состава за определенный промежуток времени - это...</p> <p>а) среднесрочная численность;+</p> <p>б) явочная численность;</p> <p>в) списочная численность;</p>
9	<p>Фазой жизненного цикла проекта не является:</p> <p>а) преинвестиционная;</p> <p>б) эксплуатационная;</p> <p>в) ликвидационная+</p>
10	<p>Начальная фаза инвестиционного проекта включает:</p> <p>а) разработку инвестиционного проекта;</p> <p>б) осуществление строительно-монтажных работ;</p> <p>в) обоснование проекта. +</p>