

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение

высшего образования

«Мурманский государственный технический университет»

«Мурманский морской рыбопромышленный колледж имени И.И. Месяцева»

«ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МГТУ»

Murmansk Marine Fish Industrial College after I.I. Mesyatsev

Federal state autonomous educational institution of higher education

“Murmansk state technical University”

**КНИГА**

**регистрации практической подготовки**

**по профессии «Электрик судовой»,**

**«Судовой электрик»**

***On board training record book for profession «Marine Electrician»***

***Electro-technical rating***

**СВЕДЕНИЯ О ПРАКТИКАНТЕ / PARTICULARS OF CADET**

Регистрационный №\_\_\_ ХХХ/ХХ \_\_\_

*Registration№*

Дата выдачи «ХХ»ХХХХХХХ 20ХХ г.

*Date of issue*

Фамилия, имя, отчество\_\_\_\_\_\_\_ ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Family name, First name, Patronymic*

Дата рождения\_\_\_\_\_\_\_\_ хх.хх.хххх \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Date of birth*

Адрес места жительства Г.ХХХХХХХХ, УЛ. ХХХХХХХХ, Д.ХХХ,КВ.ХХ\_\_\_\_\_\_\_\_

*Home address*

Номер мореходной книжки\_\_\_\_ХХХХХ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Seafarer’s Book №*

Подразделение, выдавшее Книгу регистрации Отдел учебных и производственных

*Department issuing the Training Record Book* практик ММРК им. И.И. Месяцева

Год набора\_\_\_\_\_\_\_ХХХХХ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Year of admission*

Личная подпись практиканта\_\_\_ УКАЗАТЬ ПОДПИСЬ КАК В ПАСПОРТЕ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Cadet’s signature*

|  |
| --- |
|  |

*Фото*

*3\*4*

ПЕЧАТЬ В ОТДЕЛЕ ПЕРЕМЕННОГО СОСТАВА

Информация об учебном заведении

Полное название: «Мурманский морской рыбопромышленный колледж имени И.И. Месяцева»

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

«Мурманский государственный технический университет»

Full name: «Mesiatsev Murmansk Marine Fishing College»

Federal state autonomous educational institution of higher education

«Murmansk state technical University»

Сокращенное название: «ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МГТУ»

Short name: «MMFIC after I.I. Mesyatsev» FSBEI HE «MSTU»

Адрес: 183038, Мурманск, Шмидта – 19, тел. (8152) 47-61-21, факс (8152) 47-38-86

Address: 19, Shmidt street, Murmansk, 183038, tel. (8152) 47-61-21, fax (8152) 47-38-86

ПОДПИСЬ НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛЕНИЯ

**Начальник отделения:**

Head of department:

*(Подпись)*

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| ВВЕДЕНИЕ | *4* |
| РУКОВОДСТВО ПО ЗАПОЛНЕНИЮ КНИГИ | *6* |
| УРОВНИ КОМПЕТЕНТНОСТИ | *9* |
| НАЧАЛЬНАЯ ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА | *10* |
| ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ | *10* |
| ДРУГИЕ ВИДЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ | *10* |
| ЭТАПЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ | *11* |
| ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ | *12* |
| ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ | *16* |
| ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ПРОЦЕДУРАМИ И ОБОРУДОВАНИЕМ СУДНА | *17* |
| УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, АУДИО-ВИДЕО ПОСОБИЯ, КОМПЬЮТЕРНЫЕ КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ОБУЧАЮЩИЕ ПРОГРАММЫ, ИЗУЧЕННЫЕ НА СУДНЕ | *22* |
| РЕГИСТРАЦИЯ ПРОВЕРОК КНИГИ ВАХТЕННЫМ МЕХАНИКОМ | *22* |
| ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ПРОВЕРКА КНИГИ СТАРШИМ МЕХАНИКОМ | *23* |
| ПРОВЕРКА КНИГИ СУДОХОДНОЙ КОМПАНИЕЙ | *24* |
| ПРОВЕРКА КНИГИ РУКОВОДИТЕЛЕМ ПРАКТИКИ ОТ ММРК | *24* |
| СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ И РЕЙСАХ | *25* |
| ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ | *33* |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | *36* |

**INTRODUCTION**

То meet the requirements of International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers as amended (STCW Convention) candidate for certification as Electro-technicalratings besides theoretical knowledgemusthave ap-proved seagoing service. On board training program is the part of a general training plan. On board training record book provides the de-tailed information about tasks and duties, which must be completed and about the progress made. The on board training program is in full accordance with International Convention and STCW Code.

**GENERAL** **PROVISIONS**

**Presentation** **of** **the** **completed** **on** **board** **training** **record** **book** **is** **mandatory** **for** **the** **issuing** **certificate** **of** **competence.** The performance of the students (cadets) in each of the tasks and duties itemized in the training record book should be initialed by the desig-nated on board training officer, when, in his opinion, a student (cadet, seaman) has achieved a satisfactory level of proficiency. A student

**ВВЕДЕНИЕ**

Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (Конвенция ПДНВ) требует, чтобы кандидат на получение профессионального диплома судовой электрик, кроме теоретической подготовки в учебном заведении, имел одобренный стаж работы на судне. Программа подго-товки на судне является составной частью учебного плана подготовки судового электрика. Книга регистрации подготовки представляет по-дробную информацию о задачах и обязанностях, которые должны вы-полняться на судах, а также о достигнутом уровне подготовки. Преду-смотренная программа подготовкинасуднеполностьюохватывает тре-бования Международной Конвенции ПДНВ с поправками.

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Предъявление заполненной книги регистрации подготовки является необходимым условием получения профессионального диплома.** Выполнение практикантами (электриками) каждой из задач иобязанностей, перечисленныхв книге регистрации практической под-готовки, должно визироваться лицом командного состава судна, ответственным за подготовку на судне, когда, по его мнению, практик

(электрик) приобретет удовлетворительный уровень профессионализма. Практиканту (электрику) может понадобиться продемонстрировать свои способности неоднократно, прежде чем лицо командного со-става судна, ответственное за подготовку на судне убедится в том, что достигнут удовлетворительный уровень подготовки.

Это обстоятельство налагает на практиканта (электрика) следущие обязанности:

• вести книгу регулярно, не откладывать заполнение книги на последние дни практики;

(cadet, seaman) may need to demonstrate ability on several occasions before the designated on board training officer is confident that a sat-isfactory level of training has been achieved.

It makes the student to perform the following requirements:

• keep this Record Book regularly, don't postpone completing of a Book to the last days of practice.

• check if the appropriate entries are signed by the master and stamped;

• keep the Record Book safely.

• submit the Book in due time and by his own initiative for com-pletion and inspection to the designated on board training of-ficer, and to Educational institution training responsible per-son;

The student (cadet) should strive to fulfill the maximum number of training tasks from the numbers provided on this practice, as the outstanding training tasks on this practice will need to work out at the next practice.

**Section A-III/7 Mandatory minimum requirements for certifica-tion of electro-technical rating**

**1** Every electro-technical rating serving on a seagoing ship powered by main propulsion machinery of 750 kW propulsion power or more shall be required to demonstrate the competence to perform the func-tions at the support level, as specified in column 1 of table A-III/7.

**3** Every candidate for certification shall be required to provide evi-dence of having achieved the required standard of competence in ac-cordance with the methods fordemonstratingcompetence and the cri-teria for evaluating competence specified in columns 3 and 4 of table A- III /7.

**Section A-I/6 STCW Code**

**Training and assessment**

1. Training and assessment of seafarers for certification under the Convention is conducted, monitored, evaluated and supported by qualified persons.

2. Persons conducting inservice training or assessment on board ship shall only do so when such training or assessment will not adversely affect the normal operation of the ship and they can dedicate their time and attention to training or assessment.

• своевременно и по собственной инициативе представлять книгу для заполнения и плановых проверок лицу командного состава судна, ответственному за подготовку, руководителю практики от учебного заведения;

• следить, чтобы соответствующие записи были удостоверены подписью капитана и судовой печатью;

• бережно хранить книгу.

Практикант (электрик) должен стремиться выполнить максимальное количество заданий из числа, предусмотренных на данную практику, так как невыполненные на данной практике задания необходимо будет отработать на следующей практике.

**Раздел** **A-III/7** ***Обязательные*** ***минимальные*** ***требования*** ***для*** ***дипло-мирования*** ***электриков***

**1** Каждый электрик, работающий на морском судне с главной двига-тельной установкой мощностью 750 кВт или более, должен продемон-стрировать компетентность, позволяющую ему выполнять на вспомо-гательном уровне функции, приведенные в колонке 1 таблицы A-III/7. **3** Каждый кандидат на получение диплома должен представить доказа-тельство того, что он достиг требуемого стандарта компетентности, в соответствии с методами демонстрации компетентности и критериями для оценки компетентности, приведенными в колонках 3 и 4 таблицы A-III/7.

**Раздел A-I/6 Кодекса ПДНВ**

**Подготовка и оценка**

1.Подготовка и оценка моряков для дипломирования на основании Конвенции должна проводиться, контролироваться, оцениваться и обеспечиваться лицами, имеющими соответствующую квалификацию.

2.Лица, которые проводят подготовку во время работы или оценку на судне, должны заниматься этим только тогда, когда такая подготовка или оценка не будет отрицательно влиять на нормальную эксплуатацию судна, и они смогут посвятить свое время и внимание подготовке и оценке.

**GUIDE** **TO** **COMPLETION**

**Objects of the Record Book are stated for the attention of Masters, Ch. Engineers, on Board Training Officers and Cadets**

Thepurposeof thisRecord Book is tohelpensurethatcadets/seafarers follow a structured programme of training and make the best use of their time at sea. In so doing they will gain the practical training and experience necessary to become competent seafarers in accordance with the STCW Convention as amended in 2010. It is therefore im-portant that the following guidance is carefully followed.

Given that this TrainingRecord Book will besubmitted to government appointed examiners of Maritime Institutions and Harbor Master cer-tification department, proper use and completion of this Record Book is essential. It should be subject to close scrutiny by the masters of the ships on which the cadet serves, by the cadet's designated on board training officers, shipping companies and marine institutes.

**HOW** **TO** **USE** **THE** **RECORD** **BOOK** **On** **receipt** **of** **this** **Book**

The cadet should complete own particulars. The Cadet will then be personally responsible for the safe keeping of this Record Book throughout training.

**Immediately** **after** **joining** **each** **ship**

An officer should sign to signify that mandatory familiarization as required by the STCW Convention has been undertaken.

**РУКОВОДСТВО** **ПО** **ЗАПОЛНЕНИЮ** **КНИГИ**

**Вниманию** **Капитанов, Старших Механиков,** **руководителей** **практики на судне и курсантов (практикантов).**

Цель данной книги - помочь практиканту (электрику) в выполнении структурированной программыпрактики и лучшего использования вре-мени нахождения на судне. В результате выполнения практиканты (электрики) приобретут необходимую практическую подготовку и опыт, чтобы стать компетентными мотористами в соответствии с Кон-венцией ПДНВ и принятыми Манильскими поправками. В связи с этим, крайне важно чтобы данное руководство неукоснительно выполнялось. Так как эта книга регистрации подготовки будет рассматриваться экза-менаторами морских образовательных организаций и дипломных отде-лов службы Капитанов портов РФ при решении вопроса о выдачи ди-плома, надлежащее заполнение этой книги весьма существенно. Книга должна быть объектом пристального внимания капитанов судов, офице-ров-руководителейпрактикинасудне, судоходныхкомпанийиморских учебных заведений.

**КАК** **ПОЛЬЗОВАТЬСЯ** **КНИГОЙ** **При** **получении** **этой** **книги.**

Практикант должен заполнить информацию о себе. После этого прак-тикант несет персональную ответственность за сохранность этой книги на протяжении всего периода обучения до подачи документов на полу-чение необходимого диплома.

**Сразу** **после** **прибытия** **на** **судно**

Офицер должен подписать подтверждение, что обязательное ознакомление, требуемое конвенцией ПДНВ, по вопросам безопасности проведено.

**As** **soon** **as** **possible** **after** **joining** **each** **ship**

The cadet should complete Section concerning the technical details of the vessel. The master and the designated training officer on board each ship should provide an opportunity for this exercise to be under-taken.

The designated on board training officer appointed by the master should inspect this Book in order to check progress already made. A plan should be made to tackle the competences that still need to be demonstrated.

**Throughout** **the** **cadet's** **seagoing** **service**

The section that contains a list of tasks to perform during swimming practice should be gradually filled.  
The book should be presented to the head of the practice on board upon arrival on each ship and subsequently, as far as the nature of the voyage, every week. The Book should be submitted to the Chief Engineer for inspection every month. The feedback of the senior engineer should be entered in the “Chef engineer’s review”, the date and signature should be indicated. The exact dates and dates of the swimming practice on board the vessel should be entered in the “Training steps” table. These data are certified by the ship’s seal and the captain’s signature.

**On** **completion** **each** **seagoing** **service**

After completion seagoing service the Cadet/seafarer should receive the comments from the Crewing Company( “Company's In-spection of Record Book”) and should present the Book to the Train-ing institution for inspection (“Проверка книги руководителем практики от ММРК”)

**В** **ближайшее** **время** **после** **прибытия** **на** **судно**

Практикант должен заполнить раздел , касательно технических харак-теристик судна и вести регистрацию выполненных рейсов. Капитан и назначенный офицер руководитель практики должны обеспечить воз-можность для выполнения этого задания.

Назначенный руководитель на борту судна должен проверить книгу, чтобы определить, что уже выполнено. Должен быть составлен план для выполнения не выполненных задач. Допускается повторное выпол-нение заданий практикантом на усмотрение судовой администрации.

**В** **период** **практики**

Раздел, который содержит перечень заданий для выполнения в период плавательной практики, должен постепенно заполняться.

Книга должна представляться руководителю практики на судне по прибытию на каждое судно и впоследствии, насколько позволяет характер рейса, каждую неделю. Книга должна представляться Старшему механику для проверки каждый месяц. Отзывы старшего механика должны заноситься в "Сhief engineer’s review”, указывается дата, подпись. В таблицу “Training steps” должны заноситься точные даты и сроки плавательной практики на борту судна. Эти данные заверяются судовой печатью и подписью капитана.

**После** **окончания** **рейса**

После завершения рейса практикант (электрик)должен получить отзыв

от крюинговой компании ( «Company's Inspection of Record Book») и предоставить книгу в учебное заведение руководителю прак-тики для проверки записей («Проверка книги руководителем практики от ММРК»).

**Important**

In accordance with STCW Convention, any person conducting on board training shall do so only when it will not affect the normal op-eration of the vessel and time can be dedicated to the training and any evaluation of competence.

Cadet (seafarer) is aware of criminal responsibility for the submition of false information in the on board training record book, including the presentation to the maritime educational organization of sea stage certificates with obviously inaccurate information.

**Важно**

В соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ любое лицо, осу-ществляющее организацию практической подготовки на борту, может осуществлятьтакуюподготовкутолько в том случае, еслитакиеработы не влияют на нормальную работу судна, и имеется возможность выде-ления времени на осуществление такой подготовки и оценки компе-тентности практикантов (судовых электриков).

Практикант (электрик) осведомлен об уголовной ответственности за внесение ложных сведений в книгу регистрации практической подго-товки, в том числе за предъявление в морскую образовательную орга-низацию справок о стаже несения вахты (справок о плавании) с заве-домо недостоверными сведениями.

ОЗНАКОМЛЕН: ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ /ХХ/

(Cadet signature/подпись практиканта) (Name in full/И.Фамилия)

**УРОВНИ КОМПЕТЕНТНОСТИ**

***Levels of Competence***

Предусмотрены пять уровней компетентности в выполнении предусмотренных заданий или владения информацией, указанные в следующей таблице. Кроме уровней компетентности, для некоторых задач, выполнение которых возможно в составе коллектива, предусмотрена отметка «Участие». Достижение соответствующего уровня компетентности подтверждается судовым специалистом, отвечающим за подготовку на судне или по согласованию с ним другим специалистом.

*Fives levels of competence in realizing the tasks and controlling the information are developed. Achievement of appropriate level of competence by the designated on board training officer or by another officer as agreed. Beyond the competence levels for some tasks which are the collective type the mark participation is provided.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Компетентность *Competence*** | **Практические задания**  ***Practical tasks*** | **Владение информацией**  ***Controlling the information*** |
| **1** | ОЗНАКОМЛЕНИЕ *Acquaintance* | Понимает задание и может найти информацию о методах его выполнения  *Understand the task and can find the information to perform it* | Может повторить информацию  *Can repeat the information* |
| **2** | ПОНИМАНИЕ *Understanding* | Может выполнить задание под руководством без ограничения по времени  *Can carry out the task under the supervision without faking into account the time spent* | Может интерпретировать информацию  *Can interpret the information* |
| **3** | ЗНАНИЕ  *Knowledge* | Может выполнить задание под руководством за отведенное время или самостоятельно без ограничения по времени  *Can carry out the task under the supervision at assigned time or independently without taking into account the time spent* | Может анализировать и суммировать информацию, понимает ее взаимосвязь с другими видами информации  *Can analyze and accumulate the information, understand its correlation with the other types of information* |
| **4** | УМЕНИЕ  *Ability* | Может выполнить задание в стандартных ситуациях за отведенное время  *Can carry out the task in standard situations at assigned time* | Может преобразовывать информацию  *Can transform the information* |
| **5** | НАВЫК  *Skill* | Может выполнить задание в нестандартной ситуации и при дефиците времени  *Can carry out the task in non-standard situations at deficiency of time* | Может передавать информацию (обучать) и проверять квалификацию  *Can pass the information (teach) and evaluate the qualification* |

НАЧАЛЬНАЯ ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

УКАЗАТЬ НЕОБХОДИМУЮ ИНФОРМАЦИЮ ИЗ СЕРТИФИКАТА ПО НАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

*Basic training*

До прибытия на судно каждый обучающийся должен пройти начальную практическую подготовку, требуемую параграфом 2 Раздела A-VI /1и соответствующую Разделу B-VI /1Конвенции ПДНВ.

*Every cadet should have completed pre-sea basic training as required by Section A-VI/I and Section B-VI/I of the STCW Convention*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид подготовки  Subject of training | Место проведения  Location | Начало  From | Окончание  To | Сертификат №  Document № |
| Начальная подготовка по безопасности (Раздел А-VI/1, таблицы А- VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4);  *Basic safety training and instruction (Section А-VI/1, tables А-VI/1-1, А-И/1- 2, А-И/1-3, А-VI/1-4);* | ХХХХХХХХХХХХ | ХХХХХХХХ | ХХХХХХХХ | ХХХХХХХХХХХ |

ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ

*Security-awareness training*

Раздел А-VI/6 пункт 4 и Раздел В-VI/6 пункт 3 Кодекса ПДНВ /*Section A-VI/6, paragraph 4 and Section B-VI/6 paragraph 3 of STCW Code*

Моряки, принятые на работу или вовлеченные в работу на морском судне, от которых требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, в качестве членов экипажа, не имеющих назначенных обязанностей по охране, должны, до назначения им каких-либо судовых обязанностей получить соответствующую подготовку.

*Seafarers employed or engaged in any capacity on board a ship which is required to comply with the provisions of the ISPS Code on the business of that ship as part of the ship's complement without designated security duties shall, before being assigned to any shipboard duties receive appropriate approved training.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид подготовки  *Subject of training* | Место проведения  *Location* | Начало  *From* | Окончание  *To* | Сертификат №  *Document №* |
| Подготовка в отношении охраны согласно таблицы A-VI/6-1 или A-VI/6-2  *Security-awareness training as set out in table A-VI/6-1 or A-VI/6-2* | ХХХХХХХХХХХХ | ХХХХХХХХ | ХХХХХХХХ | ХХХХХХХХХХХ |

**ДРУГИЕ ВИДЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ**

***Record of other training***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид подготовки  *Subject of training* | Место проведения  *Location* | Начало  *From* | Окончание  *To* | Сертификат №  *Document №* |
| Подготовка для работы с напряжением свыше 1000 вольт  *(Training for operation with voltage over 1000 volt)* |  |  |  |  |
| Борьба с пожаром по расширенной программе  УКАЗАТЬ НЕОБХОДИМУЮ ИНФОРМАЦИЮ ИЗ ВСЕХ ИМЕЮЩИХСЯ СЕРТИФИКАТОВ, КОТОРЫЕ БЫЛИ ПОЛУЧЕНЫ ПОСЛЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРЕНАЖЕРНЫХ ПОДГОТОВОК  *(Advanced fire-fighting)* |  |  |  |  |
| Подготовка для работы на нефтяных танкерах  *(Oil tankers familiarization program)* |  |  |  |  |
| Подготовка для работы на танкерах – химовозах  *(Chemical tankers familiarization program)* |  |  |  |  |
| Подготовка для работы на гозовозах  *(Gas-carriers familiarization program)* |  |  |  |  |
| Подготовка персонала пассажирских судов  *(Training for passenger ships)* |  |  |  |  |
| Перевозка опасных веществ  *(Dangerous materials)* |  |  |  |  |
| Медицинская подготовка  *(Medical First Aid and Medical Care)* |  |  |  |  |

**ЭТАПЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ**

***Training steps***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Место подготовки  Location of training | Начало  Joined: | Окончание  Left: | Должность  Position | Всего участия в несении ходовой вахты  Time spent on bridge watchkeeping duties | | Всего плавценз (исключая стоянки свыше 1 месяца)  Total seagoing service (except more than 1 month of port staying) | | Подпись капитана и печать  Master’s signature and stamp |
| Месяцы  Months | Дни  Days | Месяцы  Months | Дни  Days |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Судно \_\_\_Т/Х\_\_ ХХХХХХ \_\_\_  Ship  Номер ММО \_ХХХХХХ\_  IMO number | ХХ.ХХ.  ХХХХ | ХХ.ХХ.  ХХХХ | ПРАКТИКАНТ | 02 | 02 | 02 | 02 | СУДОВАЯ ПЕЧАТЬ  И ПОДПИСЬ КАПИТАНА |
| Судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ship  Номер ММО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  IMO number |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ship  Номер ММО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  IMO number |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ship  Номер ММО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  IMO number |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TOTAL SERVICE / ОБЩИЙ СТАЖ РАБОТЫ | | | |  |  |  |  |  |

Примечание:П О Л О Ж Е Н И Е о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15марта 2012 г. No 62 (с изменениями и дополнениями), регламентирует, что для получения квалификационного свидетельства квалифицированного судового электрика, необходимо представить справки о плавании с выполнением обязанностей по обслуживанию судового электрооборудования под наблюдением дипломированного специалиста не менее шести месяцев. При заполнении таблицы следует понимать, что в колонках 7 и 8 указывается время, проведенное на судне, а в колонках 5 и 6 время, проведенное на вахте в машинном отделении. Колонка 9 заверяется судовой печатью и подписью капитана. Total Service заполняется после выполнения всей программы практики или перед выходом на государственную аттестацию.

ИЗ СПРАВКИ О ПЛАВАНИИ:

НАПРИМЕР, 2 МЕСЯЦА 2 ДНЯ

ДОЛЖНОСТЬ ИЗ МОРХОДНОЙ КНИЖКИ

ДАТЫ ИЗ СПРАВКИ

О ПЛАВАНИИ

**ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ**

***On-board safety familiarization training***

Раздел А-VI/1 пункт 1 Кодекса ПДНВ/ *Section A-VI/1 paragraph 1 of STCW Code*

Все лица, не являющиеся пассажирами, до назначения на судно для выполнения служебных обязанностей или работ должны пройти одобренный курс ознакомительной подготовки в отношении способов личного выживания или получить достаточную информацию и инструктаж. Назначенное капитаном судна лицо командного состава должно провести такой инструктаж и подтвердить своей подписью, что практикант (моторист) способен выполнять следующие задачи:

*Before being assigned to shipboard duties, all persons employed or engaged on a seagoing ship other than passengers, shall receive approved familiarization training in personal survival techniques or receive sufficient information and instruction. Designated by master shipboard training officer must conduct such an instruction and signify that cadet (motorman) is able to carry out the following tasks:*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование судна**  ***Ship's name*** | Т/Х\_ХХХХХХ |  |  |  |  |
| **Задачи *Tasks*** | **Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*** | **Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*** | **Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*** | **Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*** | **Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*** |
| 1. Понимает информацию по безопасности, представленную в виде символов, знаков и сигналов аварийно-предупредительной сигнализации. Умеет общаться с другими членами экипажа по вопросам безопасности.  *To understand safety information symbols, signs and alarm signals.To communicate with other persons on board on elemen-tary safety matters.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| 2. Знает действия в случае: падения человека за борт;  обнаружения пожара или дыма;  подачи сигнала о пожаре или оставлении судна. | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *To know what to do if:*  *a person falls overboard;*  *fire or smoke is detected;*  *the fire or abandon ship alarm is sounded.* |  |  |  |  |  |
| 3. Определяет места сбора и посадки и пути выхода наружу./*To identifymuster and embarkation stations and emer-gency escape routes.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| 4. Знает местонахождение и умеет использовать спасательный жилет./*To locate and done lifejackets* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| 5. Умеет поднимать тревогу и имеет основные знания об использовании переносных огнетушителей./*To raise the alarm and have basic knowledge of the use of portable fire extinguishers* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| 6. Умеет предпринимать немедленные действия при несчастном случае или в других обстоятельствах, требующих медицинского вмешательства, прежде чем обращаться за последующей медицинской помощью, имеющейся на судне./*To take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency before seeking further medical assistance on board.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
|  | | | | | |  |
| 7. Умеет закрывать и открывать водонепроницаемые, противопожарные двери, установленные на конкретном судне, иные, чем предназначенные для закрытия отверстий в корпусе судна./*Be able to close and open the fire, weathertight and watertight doors fitted in the particular ship, other than those for hull openings.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| 8. Знает расположение и состав противопожарного и аварийного имущества и инвентаря, особенно в машинном отделении. /*To know the location and parts of fire fighting and emergency equipment, especially in engine room space* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| 9. Знает судовые системы пожаротушения (водяная, углекислотная и др.)./*To know ship's fire fighting systems (water, CO2 and etc.).* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| 10. Знает местонахождение медицинского оборудования и инвентаря./*To know: the location of medical and first aid equipment.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| 11. Знает места хранения индивидуальных средств за-щиты и спасания: нагрудники, спасательные жи-леты, гидро и термокостюмы и др./*To know the location of individual protective aids, life preservers, life jackets, immersion and thermal pro-tective suits, etc.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| 12. Умеет пользоваться системами внутрисудовой связи, включая носимые УКВ-радиостанции./*То be able to use internal means of communication aids, including portable VHF transceivers.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| 13. Знает места хранения пиротехнических сигнальных средств./*To know the location of pyrotechnic aids.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| 14. Знает расположение и принцип работы спутниковых аварийных радиобуев и радиолокационных транспондеров, правила предотвращения подачи ложных сигналов бедствия и действия в случае несанкциони-рованной подачи сигнала. Умеет их использовать/ *To know the location and operation of satellite EPIRBs and SARTs, regulations to false distress signals prevention and actions to be taken in case of transmitting such signals. To know to operate them.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| 15. Знает процедуры спуска спасательных средств и посадки в них людей /*To know the life craft launching and embarkation procedures.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| 16. Умеет спускать спасательные средства и управлять ими /*То be able to launch life craft and handle it.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| 17. Знает пути эвакуации из машинных помещений/ *Evacuation rotes from engine room space are known* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |

**ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ**

***On-board security-related familiarization training***

Раздел А-VI/6 пункт 1 и Раздел В-VI/6 пункт 2 Кодекса ПДНВ /*Section A-VI/6, paragraph 1 and Section B-VI/6 paragraph 2 of STCW Code*

До назначения судовых обязанностей, все лица, принятые на работу или вовлеченные в работу на морском судне, от которого требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, кроме пассажиров, должны получить относящуюся к охране ознакомительную подготовку. Назначенное капитаном судна лицо командного состава должно провести такую подготовку и подтвердить своей подписью, что практикант (моторист) способен выполнять следующие задачи:

*Before being assigned to shipboard duties, all persons employed or engaged on a seagoing ship which is required to comply with the provisions of the ISPS Code, other than passengers, shall receive approved security-related familiarization training. Designated by master shipboard training officer must conduct such training and signify that student (motorman) is able to carry out the following tasks:*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование судна**  ***Ship's name*** | Т/Х\_ХХХХХХ |  |  |  |  |
| **Задачи**  ***Tasks*** | **Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*** | **Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*** | **Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*** | **Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*** | **Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*** |
| 1. Докладывать о происшествии, связанном с охраной, включая угрозу или нападение пиратов или вооруженных грабителей; /*Report a security incident, including a piracy or armed robbery threat or attack;* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| 2. Знать процедуры, подлежащие исполнению при осознании угрозы охране; /*Know the procedures to follow when theyrec-ognize a security threat;* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| 3. Принимать участие в процедурах чрезвычай-ной ситуации, связанной с охраной, и проце-дурах подготовки к такой ситуации./*Take part in security-related emergency and contingency procedures.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |

**ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ПРОЦЕДУРАМИ И ОБОРУДОВАНИЕМ СУДНА**

***Shipboard familiarization***

|  |  |
| --- | --- |
| Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ), прил. пункт 6.3. Раздел А-I/14 пункт 2, Радел В-I/14 Кодекса ПДНВ *International Safety Management (ISM) Code, Annex paragraph 6.3. Section А-I/14 paragraph 2, Section B-I/14 of STCW Code*  Судоходная компания обеспечивает назначение разумногопериода времени, в течение которого каждый вновь принятый на судно моряк будет иметь возможность ознакомиться: | |
|  | -со специфичным оборудованием, которое будет использовать или эксплуатировать;  -с судовыми процедурами по несению вахты, безопасности, охране окружающей среды и действиям в чрезвычайных ситуациях, которые необ-ходимо знать моряку для надлежащего выполнения возложенных на него обязанностей. |
| *Компания должна обеспечить назначение знающего члена экипажа, который будет отвечать за обеспечение того, что каждому вновь принятому на судно моряку предоставлялась бы возможность получить важнейшую информацию на языке, который понимает моряк.*  *The company shall provide allocation of a reasonable period of time during which each newly employed seafarer will have an opportunity to become acquainted with:* | |
|  | *-the specific equipment the seafarer will be using or operating;* |
| *-the specific watchkeeping, safety, environmental protection and emergency procedures and arrangements the seafarer needs to know to perform the assigned duties properly. Companies shall provide designation of a knowledgeable crew member who will be responsible for ensuring that an opportunity is provided to each newly employed seafarer to receive essential information in a language the seafarer understands.* | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование судна**  ***Ship's name*** | Т/Х\_ХХХХХХ | |  | |  |  |  |
| **Задачи**  ***Tasks*** | **Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*** | | **Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*** | | **Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*** | **Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*** | **Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*** |
| **Процедуры и оборудование для предотвращения загрязнения моря/**  ***Environmental protection procedures and equipment*** | | | | | | | |
| Демонстрировать понимание Руководства компании по предотвращению загрязнения моря. *Demonstrate the understanding of Company's Guidance on environmental protection.* |  | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА | |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Знать процедуры сбора, сортировки, хране-ния и сдачи мусора.  *To know the procedures for collecting, sorting, storage, and discharging of garbage.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА | | |  | |  |  |  |  |
| Знать судовое оборудование для обработки и хранения отходов.  *To know the ship's garbage handling and storage equipment.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА | | |  | |  |  |  |
| Знать процедуры и действия в случае аварий-ного загрязнения или угрозы загрязнения. *To know the procedures and actions to be taken in the case emergency pollution or threat of pol-lution.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА | | |  | |  |  |  |
| **Судовые устройства и системы/**  ***Ship's gears and systems*** | |  | | | | | |  | |
| Демонстрировать понимание руководящих документов компании по эксплуатации судо-вых устройств  *Demonstrate the understanding of Company's Standing Orders for ship's gears operations.* |  | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  | |  | |  | |  |
| Знать основные технико-эксплуатационные характеристики судна: длина, ширина, осадка в грузу и балласте, высота борта, водоизме-щение, дедвейт, регистровая вместимость, водоизмещение на 1 см. осадки, скорость, су-точный расход топлива и воды и др.  *To know main technical and operational ship's characteristics: length, breadth, immersion at load draft and in ballast, depth, displacement, deadweight, tonnage, displacement per l cm of draft, speed, daily fuel and water consumption, etc.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  | |  | |  | |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Знать: конструкцию судна, расположение по-мещений и их назначение, маркировку поме-щений, расположение водонепроницаемых и противопожарных переборок и их закрытии, маркировка; расположение мерительных тру-бок и их назначение.  *Know: ship's construction, location and func-tions of ship's compartments, compartment's marking, watertight and fire bulkheads and their openings, sounding pipes location and functions.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать конструкцию рулевого устройства, рас-положение элементов рулевого устройства и их назначение.  *Know the steering gear construction, location of its parts and their junction.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать конструкцию якорного устройства, назначение и расположение элементов.  *To know the construction of anchor gear, func-tion and location of its parts.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать конструкцию швартовного устройства, назначение и расположение деталей.  *To know the construction of mooring gear, func-tion and location of its parts.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать конструкцию грузового устройства, расположение и назначение элементов, кон-струкцию грузовых стрел, кранов, грузовых лебедок; конструкцию и оборудование грузо-вых трюмов; конструкцию и принцип работы люковых закрытий  *To know the construction of cargo gear, junction and location of its part; construction of derricks, cranes, winches; construction and equipment of* *cargo holds; construction and operational princi-ples of hatches.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать конструкцию шлюпочного устройства, расположение спасательных шлюпок и пло-тов; конструкцию шлюпбалок и правила ра-боты с ними.  *To know the construction of boat gear, location of life boats and rafts; construction of boat davits and operational regulations.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| Уметь спускать спасательную шлюпку и плоты на воду.  *То be able to launch life boat and raft.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать принцип работы, назначение и распо-ложение главного и вспомогательных двига-телей и устройств машинного отделения  *To know the operational principles, functions and location of main and auxiliary engines, equip-ment of an engine room.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| Ознакомиться с главным распределительным щитом, системами управления, палубными электрифицированными механизмами (элек-троприводами брашпиля и шпиля). *Familiarize with main switchboard, control sys-tems, electrified deck mechanisms* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать назначение и расположение элементов балластной системы  *To know functions and location of ballast system parts.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать назначение и расположение элементов осушительной системы  *To know functions and location of drainage sys-tem parts.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Знать назначение и расположение элементов системы питьевой, мытьевой и забортной воды.  *To know functions and location of fresh, wash-ing and sea water system parts.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |  |
| Знать назначение и расположение элементов топливной системы.  *To know functions and location of a fuel system parts.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать назначение и расположение элементов системы вентиляции и кондиционирования воздуха  *To know functions and location of ventilation and air conditioning system parts.* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать назначение и расположение элементов системы внутрисудовой электрической сиг-нализации и связи  *To know functions and location of Intercommu-nication systems for raising alarm and communi-cation* | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |  | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |
|  | | | | | | | |  | ПОДПИСЬ СПКМ/  СТ.МЕХАНИКА  И ДАТА |

**РЕГИСТРАЦИЯ ИЗУЧЕННЫХ НА СУДНЕ УЧЕБНЫХ ПОСОБИЙ, ВИДЕОФИЛЬМОВ, КОНТРОЛИРУЮЩИХ И ОБУЧАЮЩИХ КОМПЬЮТЕРНЫХ ПРОГРАММ**

**(записывается практикантом, подписывается офицером, ответственным за практику)**

***List of publications, video or computer-based training programs studied, etc***

***(to be registered by the cadet and signed by the designated training officer)***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Дата**  **Date** | **Наименование учебного пособия**  **Subject and title** | **Подпись**  **Signature** |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВАХТ.МЕХАНИКА |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВАХТ.МЕХАНИКА |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВАХТ.МЕХАНИКА |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**РЕГИСТРАЦИЯ ПРОВЕРОК КНИГИ ПОДГОТОВКИ ВАХТЕННЫМ МЕХАНИКОМ**

**(заполняется по возможности еженедельно)**

***Designated Training Officer’s review***

***(this table should be completed weekly if possible)***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Судно**  **Ship** | **Фамилия И.О.**  **Name** | **Дата**  **Date** | **Замечания**  **Comments** | **Подпись**  **Signature** |
| Т/Х\_\_ ХХХХХХ | Иванов Иван Иванович | хххххх | Без замечаний | подпись |
|  |  |  |  |  |
|  |  | Еженедельно со дня начала практики необходимо давать на проверку КРПП ВАХТЕННОМУ МЕХАНИКУ |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ПРОВЕРОК КНИГИ ПОДГОТОВКИ СТАРШИМ МЕХАНИКОМ**

***Сhief engineer’s review***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Судно**  **Ship** | **Фамилия И.О.**  **Name** | **Дата**  **Date** | **Замечания**  **Comments** | **Подпись**  **Signature** |
| Т/Х\_\_ ХХХХХХ | Иванов Иван Иванович | хххххх | Без замечаний | подпись |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  | Ежемесячно со дня начала практики необходимо давать на проверку КРПП СТАРШЕМУ МЕХАНИКУ |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**ПРОВЕРКА КНИГИ СУДОХОДНОЙ КОМПАНИЕЙ**

**(заполняет лицо, ответственное за подготовку в компании)**

***Shipping company’s inspection of record book (to be completed by the training designated person)***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Судоходная компания  Company | Фамилия И.О.  Name | Должность  Position | Дата  Date | Замечания  Comments | Подпись  Signature |
| НАЗВАНИЕ КОМПАНИИ | ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМПАНИИ | ДОЛЖНОСТЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ | ДАТА ПОСЛЕ ПРАКТИКИ | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ | ПОДПИСЬ |
|  |  |  |  |  |  |
|  | НЕОБХОДИМО СДЕЛАТЬ ОТМЕТКУ В ОТДЕЛЕ КАДРОВ КОМПАНИИ ПОСЛЕ ПРОЙДЕННОЙ ПРАКТИКИ, РАЗДЕЛ В-II/1 КОДЕКСА ПДНВ |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**ПРОВЕРКА КНИГИ РУКОВОДИТЕЛЕМ ПРАКТИКИ ОТ ММРК**

**(заполняется руководителем практики, по окончании каждого из видов практик)**

***Inspection Record Book***

***(to be completed by the training examiner after every kind of shipboard training)***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Фамилия И.О.  Name | Дата  Date | Замечания  Comments | Подпись  Signature |
| ФИО РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ ММРК | ДАТА ПОСЛЕ ПРАКТИКИ  НЕОБХОДИМО СДАТЬ НА ПРОВЕРКУ КНИГУ РУКОВОДИТЕЛЮ ПРАКТИКИ ОТ ММРК ПОСЛЕ ПРОЙДЕННОЙ ПРАКТИКИ | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ | ПОПДИСЬ |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**СВЕДЕНИЯ О СУДАХ И РЕЙСАХ**

***Particulars of ship and voyages***

**ПЕРВОЕ СУДНО*/first ship***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Т/х mv Т/Х\_\_ ХХХХХХ | Номер ММО  (IMO №) ХХХХХХХХХ | Позывной  Call sign ХХХХ |
| Размеры и вместимости/Dimensions and capacities  Длина Length  Ширина Breadth  Высота борта Depth  Осадка по лет. гр. марку Summer draft  Высота надводн. борта  Summer freeboard  Чистая грузоподъемность Net tonnage  Регистровый тоннаж Gross tonnage  Дедвейт Deadweight  Водоизмещение порожнем  Light displacement  Скорость полного хода  Full speed  Главные двигатели/Main engines  Тип двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Engine type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Мощность гл. двигателя  Main engine output  Частота враш. гл. Двигат  Revolutions per min  Скорость полного хода Full ahead speed  Сут. расх. топл. на ходу  Daily consumption  Сут. Расход топлива в порту  Daily consumption in port  Тип движителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Propeller type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Частота вращения ГД / ME\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Суточный расход топлива на ходу  Fuel consumption per day \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Электроэнергетическая система  ПОЛНОСТЬЮ ЗАПОЛНИТЬ ТРЕБУЕМУЮ ИНФОРМАЦИЮ ИЗ БУКЛЕТА ПО СУДНУ И ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК  Electric power engineering system  Генераторы (кол-во, тип, мощность)  Generator (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Аварийные генераторы (кол-во, тип, мощность)  Emergency generators (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Судовые трансформаторы (кол-во и мощность)  Ship transformer (No and power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Мощности основного судового электропривода  - ЭП рулевого устройства  - ЭП грузоподъёмных устройств  - ЭП якорно-швартовных устройств  - ЭП судовых компрессоров  Power of the main ship electric drive:   * ED of helm arrangement \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ * ED of cranes\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ * ED of anchor-mooring gear arrangement\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ * ED of ship compressors \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Спасательное оборудование  Life saving equipment  Спасательные шлюпки (кол-во)  Lifeboat (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Спасательные плоты (кол-во)  Rescue rafts (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Размер спасательной шлюпки  Lifeboat dimensions \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Вместимость шлюпки  Capacity per boat \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Оборудование ГМССБ/GMDSS equipment  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Противопожарное оборудование  Firefighting equipment  Огнетушители (кол-во)  Extinguishers (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тип: водяной  Type: water\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тип: пенный  Foam\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тип: порошковый  Powder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тип: углекислотный  CO2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Пож. шланги (кол-во)  Fire hoses (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дыхательные аппараты (модель)  Breathing apparatus (make) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Системы пожаротушения:  Fire extinguishing system: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Навигационное оборудование и средства связи  Nav. and communications equipment ( type)  Гирокомпас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Gyro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Магнитный компас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Magnetic compass \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Лаг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Log \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Авторулевой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Autopilot \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Эхолот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Echo sounder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Радиолокатор/Radars\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕЙСАХ**

***Voyages records***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Порт отхода***  ***Port of dep.*** | ***Дата***  ***Date*** | ***Порт прихода***  ***Port of dest.*** | ***Дата***  ***Date*** | ***Вид груза***  ***Cargo type*** |
| П.МУРМАНСК | ХХ.ХХ.ХХХХ | П.КОТКА | ХХ.ХХ.ХХХХ | РЫБОМОР.ПРОДУКЦИЯ |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ЗАНОСИТЬ ИНФОРМАЦИЮ О ПЕРЕХОДАХ ВО ВРЕМЯ РЕЙСА НА ПЕРВОМ СУДНЕ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**ВТОРОЕ СУДНО /*Second ship***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Т/х  Mv | Номер ММО  (IMO №) | Позывной  Call sign |
| Размеры и вместимости/Dimensions and capacities  ЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ,  ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХ  Длина Length  Ширина Breadth  Высота борта Depth  Осадка по лет. гр. марку Summer draft  Высота надводн. борта  Summer freeboard  Чистая грузоподъемность Net tonnage  Регистровый тоннаж Gross tonnage  Дедвейт Deadweight  Водоизмещение порожнем  Light displacement  Скорость полного хода  Full speed  Главные двигатели/Main engines  Тип двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Engine type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Мощность гл. двигателя  Main engine output  Частота враш. гл. Двигат  Revolutions per min  Скорость полного хода Full ahead speed  Сут. расх. топл. на ходу  Daily consumption  Сут. Расход топлива в порту  Daily consumption in port  Тип движителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Propeller type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Частота вращения ГД / ME\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Суточный расход топлива на ходу  Fuel consumption per day \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Электроэнергетическая система  Electric power engineering system  Генераторы (кол-во, тип, мощность)  Generator (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Аварийные генераторы (кол-во, тип, мощность)  Emergency generators (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Судовые трансформаторы (кол-во и мощность)  Ship transformer (No and power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Мощности основного судового электропривода  - ЭП рулевого устройства  - ЭП грузоподъёмных устройств  - ЭП якорно-швартовных устройств  - ЭП судовых компрессоров  Power of the main ship electric drive:   * ED of helm arrangement \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ * ED of cranes\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ * ED of anchor-mooring gear arrangement\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ * ED of ship compressors \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Спасательное оборудование  Life saving equipment  Спасательные шлюпки (кол-во)  Lifeboat (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Спасательные плоты (кол-во)  Rescue rafts (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Размер спасательной шлюпки  Lifeboat dimensions \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Вместимость шлюпки  Capacity per boat \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Оборудование ГМССБ  GMDSS equipment  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Противопожарное оборудование  Firefighting equipment  Огнетушители (кол-во)  Extinguishers (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тип: водяной  Type: water\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тип: пенный  Foam\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тип: порошковый  Powder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тип: углекислотный  CO2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Пож. шланги (кол-во)  Fire hoses (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дыхательные аппараты (модель)  Breathing apparatus (make) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Системы пожаротушения:  Fire extinguishing system: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Навигационное оборудование и средства связи  Nav. and communications equipment ( type)  Гирокомпас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Gyro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Магнитный компас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Magnetic compass \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Лаг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Log \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Авторулевой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Autopilot \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Эхолот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Echo sounder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Радиолокатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Radars \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕЙСАХ**

***Voyages records***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Порт отхода***  ***Port of dep.*** | ***Дата***  ***Date*** | ***Порт прихода***  ***Port of dest.*** | ***Дата***  ***Date*** | ***Вид груза***  ***Cargo type*** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ,  ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**ТРЕТЬЕ СУДНО/*Third ship***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Т/х  mv | Номер ММО  (IMO №) | Позывной  Call sign |
| Размеры и вместимости/Dimensions and capacities  ЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ,  ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХ  Длина Length  Ширина Breadth  Высота борта Depth  Осадка по лет. гр. марку Summer draft  Высота надводн. борта  Summer freeboard  Чистая грузоподъемность Net tonnage  Регистровый тоннаж Gross tonnage  Дедвейт Deadweight  Водоизмещение порожнем  Light displacement  Скорость полного хода  Full speed  Главные двигатели/Main engines  Тип двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Engine type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Мощность гл. двигателя  Main engine output  Частота враш. гл. Двигат  Revolutions per min  Скорость полного хода Full ahead speed  Сут. расх. топл. на ходу  Daily consumption  Сут. Расход топлива в порту  Daily consumption in port  Тип движителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Propeller type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Частота вращения ГД / ME\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Суточный расход топлива на ходу  Fuel consumption per day \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Электроэнергетическая система  Electric power engineering system  Генераторы (кол-во, тип, мощность)  Generator (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Аварийные генераторы (кол-во, тип, мощность)  Emergency generators (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Судовые трансформаторы (кол-во и мощность)  Ship transformer (No and power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Мощности основного судового электропривода  - ЭП рулевого устройства  - ЭП грузоподъёмных устройств  - ЭП якорно-швартовных устройств  - ЭП судовых компрессоров  Power of the main ship electric drive:   * ED of helm arrangement \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ * ED of cranes\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ * ED of anchor-mooring gear arrangement\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ * ED of ship compressors \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Спасательное оборудование  Life saving equipment  Спасательные шлюпки (кол-во)  Lifeboat (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Спасательные плоты (кол-во)  Rescue rafts (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Размер спасательной шлюпки  Lifeboat dimensions \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Вместимость шлюпки  Capacity per boat \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Оборудование ГМССБ  GMDSS equipment  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Противопожарное оборудование  Firefighting equipment  Огнетушители (кол-во)  Extinguishers (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тип: водяной  Type: water\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тип: пенный  Foam\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тип: порошковый  Powder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тип: углекислотный  CO2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Пож. шланги (кол-во)  Fire hoses (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дыхательные аппараты (модель)  Breathing apparatus (make) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Системы пожаротушения:  Fire extinguishing system: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Навигационное оборудование и средства связи  Nav. and communications equipment ( type)  Гирокомпас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Gyro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Магнитный компас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Magnetic compass \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Лаг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Log \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Авторулевой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Autopilot \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Эхолот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Echo sounder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Радиолокатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Radars \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕЙСАХ**

***Voyages records***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Порт отхода***  ***Port of dep.*** | ***Дата***  ***Date*** | ***Порт прихода***  ***Port of dest.*** | ***Дата***  ***Date*** | ***Вид груза***  ***Cargo type*** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ,  ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**ЧЕТВЁРТОЕ СУДНО/*Fourth ship***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Т/х  mv | Номер ММО  (IMO №) | Позывной  Call sign |
| Размеры и вместимости/Dimensions and capacities  ЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ,  ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХ  Длина Length  Ширина Breadth  Высота борта Depth  Осадка по лет. гр. марку Summer draft  Высота надводн. борта  Summer freeboard  Чистая грузоподъемность Net tonnage  Регистровый тоннаж Gross tonnage  Дедвейт Deadweight  Водоизмещение порожнем  Light displacement  Скорость полного хода  Full speed  Главные двигатели/Main engines  Тип двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Engine type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Мощность гл. двигателя  Main engine output  Частота враш. гл. Двигат  Revolutions per min  Скорость полного хода Full ahead speed  Сут. расх. топл. на ходу  Daily consumption  Сут. Расход топлива в порту  Daily consumption in port  Тип движителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Propeller type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Частота вращения ГД / ME\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Суточный расход топлива на ходу  Fuel consumption per day \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Электроэнергетическая система  Electric power engineering system  Генераторы (кол-во, тип, мощность)  Generator (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Аварийные генераторы (кол-во, тип, мощность)  Emergency generators (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Судовые трансформаторы (кол-во и мощность)  Ship transformer (No and power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Мощности основного судового электропривода  - ЭП рулевого устройства  - ЭП грузоподъёмных устройств  - ЭП якорно-швартовных устройств  - ЭП судовых компрессоров  Power of the main ship electric drive:   * ED of helm arrangement \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ * ED of cranes\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ * ED of anchor-mooring gear arrangement\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ * ED of ship compressors \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Спасательное оборудование  Life saving equipment  Спасательные шлюпки (кол-во)  Lifeboat (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Спасательные плоты (кол-во)  Rescue rafts (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Размер спасательной шлюпки  Lifeboat dimensions \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Вместимость шлюпки  Capacity per boat \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Оборудование ГМССБ  GMDSS equipment  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Противопожарное оборудование  Firefighting equipment  Огнетушители (кол-во)  Extinguishers (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тип: водяной  Type: water\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тип: пенный  Foam\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тип: порошковый  Powder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тип: углекислотный  CO2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Пож. шланги (кол-во)  Fire hoses (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дыхательные аппараты (модель)  Breathing apparatus (make) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Системы пожаротушения:  Fire extinguishing system: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Навигационное оборудование и средства связи  Nav. and communications equipment ( type)  Гирокомпас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Gyro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Магнитный компас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Magnetic compass \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Лаг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Log \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Авторулевой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Autopilot \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Эхолот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Echo sounder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Радиолокатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Radars \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕЙСАХ**

***Voyages records***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Порт отхода***  ***Port of dep.*** | ***Дата***  ***Date*** | ***Порт прихода***  ***Port of dest.*** | ***Дата***  ***Date*** | ***Вид груза***  ***Cargo type*** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ,  ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

###### ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ

*Least of training tasks*

Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

*Performance of work in one or several professions of workers, positions of employees*

Руководитель практики от ММРК ФИО РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ ОТ ММРК ИМ.И.И.МЕСЯЦЕВА

Head training of college

Лицо командного состава компании, отвечающее за подготовку на судах\_\_\_\_\_\_ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМПАНИИ ИЗ ОТДЕЛА КАДРОВ

Designated Company's Person responsible for training on board ships

Лицо командного состава судна, отвечающее за подготовку на судне СТАРШИЙ МЕХАНИК/2МЕХАНИК (РУКОВОДИТЕЛЬ ПРАКТИКИ НА СУДНЕ)

Designated Training Ship's Officer responsible for training on board ship

**Функция – Судовые механические установки на вспомогательном уровне**

***Ship’s mechanic equipment – assistant’s level***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Содержание практики Training | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ЗНАНИЯ, НАВЫК, ПРОФЕССИОНАЛИЗМ**  **Knowledge, skill, professionalism** | | | | **Критерий Criterion** | | | **Дата Date** | | | **Фамилия механика eng. name** | | | **Подпись Signed** | | | **Замечания**  **Comments** |
| **1.КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ МОТОРИСТА ПРИ НЕСЕНИИ ВАХТЫ, ПОНИМАНИЕ КОМАНД И УМЕНИЕ БЫТЬ ПОНЯТЫМ ПО ВОПРОСАМ, ОТНОСЯЩИМСЯ К ОБЯЗАННОСТЯМ ПО НЕСЕНИЮ ВАХТЫ**  **COMPETENCE CARRY OUT A WATCH ROUTINE APPROPRIATE TO THE DUTIES OF A RATINC FORMING PART OF AN ER WATCH UNDERSTAND ORDERS AND BE UNDERSTOOD IN MATTERS RELEVANT TO WATCHKEEPING DUTIES.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Терминология, применяемая в машинном отделении, и на­звания механизмов и оборудования (в том числе на англий­ском языке)  Terms used in machinery space and names of machinery and equipment (including terms in English) | | Знание  knowledge | | | **ХХ.ХХ.ХХХХ** | **ИВАНОВ И.И./** | | | | **ПОДПИСЬ** | | **БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ** | | |
| 2 | | Процедуры несения вахты в машинном отделении  Engine room watch keeping procedures | | Умение  skill | | | **ХХ.ХХ.ХХХХ** | **ИВАНОВ И.И./** | | | | **ПОДПИСЬ** | | **БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ** | | |
| 3 | | Техника безопасности при несении вахты в машинном отде­лении Safe working practices as related to Engine Room operation | | Знание  knowledge | | | **…** | **…** | | | | **….** | | **.….** | | |
| 4 | | Основные процедуры по защите окружающей среды  Basic environmental protection procedures | | Умение  skill | | |  |  | | | |  | |  | | |
| 5 | | Использование соответствующей системы внутрисудовой связи  Use of appropriate internal communication system | | Умение  skill | | |  |  | | | |  | |  | | |
| 6 | | Системы аварийно-предупредительных сигналов и умение различать их, особенно при подаче сигнала о включении углекислотной станции пожаротушения ER alarm systems and ability to distinguish between various alarms, with special reference to starting the CO 2 fire extinguishing system | | Умение  skill | | |  |  | | | |  | |  | | |
| **ЗНАНИЯ, НАВЫК, ПРОФЕССИОНАЛИЗМ**  **АБСОЛЮТНО ВСЕ РАЗДЕЛЫ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩИЕ КОНСТРУТИВНЫМ ОСОБЕННОСТЯМ СУДНА, ИЗ «ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ» НЕОБХОДИМО ВЫУЧИТЬ И СДАТЬ СУДОВЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ ВО ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**  **Knowledge, skill, professionalism** | | | | **Критерий Criterion** | | **Дата**  **Date** | | | **Фамилия механика**  **eng. name** | | **Подпись**  **Signed** | | | | **Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments, advice on improvement** | |
| **2.КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ПОДДЕРЖАНИЕ НОРМАЛЬНЫХ ЗНАЧЕНИЙ УРОВНЯ ВОДЫ И ДАВЛЕНИЯ ПАРА В БАРАБАНЕ КОТЛА ПРИ НЕСЕНИИ ВАХТЫ В КОТЕЛЬНОМ ОТДЕЛЕНИИ**  **COMPETENCE: KEEPING A BOILER WATCH - MAINTAIN THE CORRECT WATER LEVELS AND STEAM PRESSURE.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Подготовка вспомогательного и утилизационного котла к работе, введение в действие, обслуживание  Prepare an auxiliary and waste heat boiler for starting, putting into operation, maintenance | | Умение  skill | | |  | |  | |  | | | |  | |
| 2 | | Действия при: падении уровня в водоуказательных прибо­рах пароводяного барабана; падения уровня воды в сепара­торе; чрезмерного повышения уровней воды; резкого коле­бания уровней; наличии нефтепродуктов в конденсате.  Actions taken in case of water level drop indicated by water gauge of the steam drum, level drop in the separator, excessive water level rise, or quick changes of wa­ter level or presence of oil products in the condensate | | Умение  skill | | |  | |  | |  | | | |  | |
| 3 | | Действия при: резком падении давления пара; черном или белом дыме на выходе из трубы; срыве факела и прекраще­нии горения в котле; наличии искр (пламени) на выходе из дымовой трубы  Actions taken in case of sudden steam pressure drop, black or white smoke at the funnel outlet, flame break, combustion failure in the boiler, sparking (or flame) at the funnel outlet. | | Умение  skill | | |  | |  | |  | | | |  | |
| **3. КОМПЕTEHTHOCTЬ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ОБОРУДОВАНИЯ И СИСТЕМ**  **СОМРETENCE: OPERATION, MAINTENANCE AND REPAIR OF EQUIPMENT AND SYSTEMS** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Подготовка к работе, пуск и наблюдение за работой вспомо­гательных дизелей  Prepare for operation, start and monitor the auxiliary engines | | | Умение  skill |  | | |  | |  | | | |  | |
| 2 | | Знание принципиальных схем и оборудования систем, об­служивающих главные и вспомогательные дизели, и умение под руководством вахтенного механика осуществлять их подготовку к работе, обслуживание во время работы и оста­новку.  Understand principal diagrams and equipment of systems servicing main and auxiliary engines, and be ready, under supervision of the watch engi­neer, to prepare the systems for operation, maintain and shut down | | | Умение  skill |  | | |  | |  | | | |  | |
| 3 | | Знание принципиальных схем и оборудования балластной, осушительной, санитарной, льяльной, противопожарной, грузовой и др. общесудовых систем, умение под руково­дством вахтенного механика их эксплуатировать.  Understand the principal diagrams and equipment of ballast, drain sanitary, bilge fire fighting, cargo, and other ship's systems, and be ready to operate them under the watch engineer's supervision | | | Умение  skill |  | | |  | |  | | | |  | |
| 4 | | Знание принципа действия и правил безопасной эксплуатации поршневых, центробежных, шестеренчатых и др. типов насосов. Understand principles and safe operation rules of pis­ton, centrifugal, gear and other type pumps | | | Знание  knowledge |  | | |  | |  | | | |  | |
| 5 | | Основные знания по электрооборудованию и технике безо­пасности при работе с ним  Have basic understanding of electrical equipment and safety precautions necessary for operating it | | | Знание  knowledge |  | | |  | |  | | | |  | |
| 6 | | Основные знания по техническому обслуживанию и ремон­ту машин и механизмов, а также используемых в машинном отделении инструментов  Have a basic understanding of maintenance and repair of machinery and of tools used in the engine room | | | Умение  skill |  | | |  | |  | | | |  | |
| **4. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВАРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНЫХ ПРОЦЕДУР**  **COMPETENCE: OPERATE EMERGENCY EQUIPMENT AND USE EMERGENCYPROCEDURES** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Знание обязанностей при авариях  Understand duties and actions taken in case of emergency | | Знание  knowledge | | |  | | |  | |  | | | |  | |
| 2 | Пути эвакуации из машинных помещений  Escape routes from machinery spaces | | Знание  knowledge | | |  | | |  | |  | | | |  | |
| 3 | Знание расположения и умение пользоваться противопо­жарным оборудованием в помещениях машинного отделе­ния | | Умение  skill | | |  | | |  | |  | | | |  | |
| **Безымянный.TIF5. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СУДОВЫХ УСТРОЙСТВ**  **COMPETENСЕ: OPERATE SHIP GEAR** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Подача, выборка, крепление и отдача швартовных тросов Handling mooring горе lines | | Умение  skill | | |  | | |  | |  | | | |  | |
| 2 | Подача, выборка, крепление и отдача буксирных тросов Handling tow rope lines | | Умение  skill | | |  | | |  | |  | | | |  | |

**Приложение**

Attachment

**ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ, НЕ ОСВОЕННЫХ НА СУДНЕ В ПРОЦЕССЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ В СИЛУ ОБЪЕКТИВНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, МЕСТО И ВРЕМЯ ИХ ОСВОЕНИЯ**

**НЕ ЗАПОЛНЯТЬ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ n/n** | **ЗНАНИЯ. НАВЫК. ПРОФЕССИОНАЛИЗМ**  Knowledge, experience, proficiency | **Критерий** Criteria | **Дата**  Date | **Фамилия инструктора** Instructor's name | **Подпись** Signature | **Место освоения компетенции**  The place of development |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | • |  |  |  |  |  |

The list of competences that have not been mastered on the ship in the course ofpractice due to objective circumstances, the place and lime of their development