



ДЦСС

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЦЕНТР СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА



ОСНОВНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Дальневосточный центр судостроения и судоремонта входит в состав Обществ Группы ПАО «НК «Роснефть» и включает в себя основные судоремонтные и судостроительные производственные мощности Дальневосточного федерального округа

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ АО «ДЦСС»:

- ❑ Контроль за деятельностью управляемых обществ, осуществляющих ремонт, модернизацию и техническое обслуживание надводных и подводных кораблей и судов Тихоокеанского флота, работы по гражданскому судостроению;
- ❑ Координация проекта «Создание Судостроительного комплекса «Звезда» на юге Приморского края.

В рамках своей деятельности АО «ДЦСС» как единоличный исполнительный орган осуществляет управление следующими предприятиями:

- ❑ АО «ДВЗ «Звезда»
- ❑ АО «ЦСД»
- ❑ АО «СВРЦ»
- ❑ АО «179 СРЗ»
- ❑ АО «30 СРЗ»
- ❑ ООО ДПИ «Востокпроектверфь»



СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ

ТЕКУЩИЕ ЗАДАЧИ

- ☐ Координация деятельности управляемых обществ в части реализации государственных контрактов по ремонту, модернизации и сервисному обслуживанию кораблей Тихоокеанского флота
- ☐ Формирование судостроительного промышленного кластера на Дальнем Востоке России
- ☐ Реализация пилотного проекта кластера – «Создание Судостроительного комплекса «Звезда»
- ☐ Реализация ряда проектов по строительству судов гражданского назначения
- ☐ Повышение эффективности менеджмента, создание новых рабочих мест и системы обучения персонала
- ☐ Реализация мероприятий по развитию судостроения и судоремонта в ДФО



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ
ГОСОБОРОНЗАКАЗА



РЕАЛИЗАЦИЯ ИНВЕСТИЦИОННОГО
ПРОЕКТА СК «ЗВЕЗДА»



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ГРАЖДАНСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ



Развивать военный судоремонт и поддерживать в полной мере боеготовность Тихоокеанского Военно-морского флота России — основная цель, поставленная Правительством Российской Федерации при создании Дальневосточного центра судостроения и судоремонта.

Исторически основание Владивостока связано с образованием главной военно-морской базы на Тихом океане со всей необходимой ремонтно-строительной инфраструктурой.

Разветвлённая сеть предприятий Дальневосточного центра судостроения и судоремонта в Приморском и Камчатском краях закрывает основные потребности Тихоокеанского флота в ремонте надводных и подводных кораблей и, таким образом, участвует в поддержании обороноспособности морских рубежей России на Тихом океане.

ЗАДАЧИ В ОБЛАСТИ ВОЕННОГО СУДОРЕМОНТА:

- ❑ Повышение качества услуг по строительству и ремонту надводных кораблей и подводных лодок для военно-морского флота.
- ❑ Совершенствование деятельности предприятий, выполняющих задания государственного оборонного заказа путем внедрения организационно-экономических механизмов, обеспечивающих их эффективное функционирование и развитие.



Одно из важных направлений деятельности предприятий ДЦСС – это гражданское судостроение.

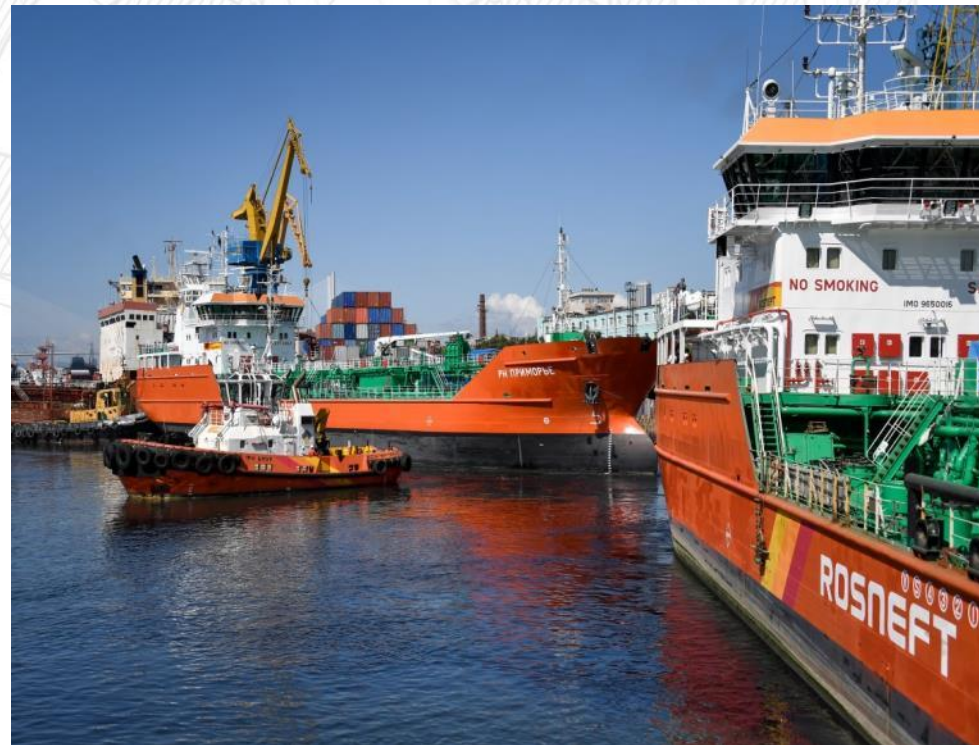
Перспективный рынок продукции СК «Звезда» будет включать разнообразные морские суда обслуживающего флота, морскую технику для изучения и освоения нефтегазового потенциала континентального шельфа России, буксиры, спасатели, новые крупно- и среднетоннажные суда усиленного ледового класса (танкеры и газовозы).

В сентябре 2017 года в торжественной обстановке с участием Президента РФ В.В. Путина заложены секции четырёх многофункциональных судов снабжения ледового класса, строящихся по заказу компании «Роснефть».

8 декабря 2017 года на «Звезде» начато строительство головного танкера типа «Афрамекс» соответствующего самым высоким экологическим стандартам для компании «Роснефтефлот». Нефтеналивным судам этого типа предстоит стать первыми крупнотоннажными заказами новой верфи. Длина танкера составит 250 метров, ширина – 44 метра, дедвейт – 114 тысяч тонн.

ТИПЫ ВЫПУСКАЕМЫХ И ПЛАНИРУЕМЫХ К ВЫПУСКУ СУДОВ:

- ☐ Суда обеспечения работ на шельфе
- ☐ Ледоколы
- ☐ Арктические танкеры-челноки
- ☐ Крупнотоннажные транспортные суда (включая танкеры и газовозы)
- ☐ Верхние строения и модули верхних строений добычных платформ
- ☐ Морские буровые установки
- ☐ Плавучие заводы по производству, хранению и отгрузке углеводородов (FPU / FPSO / FLNG)



ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА «ДАЛЬЗАВОД»

Центр судоремонта «Дальзавод» является старейшим судоремонтным предприятием Дальнего Востока и главной ремонтной базой надводного и дизель-электрического подводного флота России на Тихом океане. В настоящее время предприятие является единственным гарантом технической готовности кораблей и судов ТОФ, а значит его боеспособности и боеготовности.

Завод располагает акваторией площадью 28 гектар с причальными стенками общей длиной 2897,4 метра. На территории предприятия площадью 23 гектара расположены 2 сухих и 4 плавучих дока с возможностью обслуживания судов водоизмещением до 26 000 тонн, длиной до 230 метров и основные виды производств, обеспечивающие комплексный ремонт кораблей и судов всех типов по корпусной, механической, электро-технической и радиотехнической частям. В состав производственных мощностей также входят порталные, мостовые и плавучие краны грузоподъемностью до 150 тонн.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА «ДАЛЬЗАВОД»:

- ☐ Комплексный ремонт, модернизация надводных кораблей, дизельных подводных лодок и судов всех типов
- ☐ Выполнение в полном объеме всех видов доковых работ
- ☐ Сервисное обслуживание дизельных подводных лодок, кораблей и судов
- ☐ Ремонт гражданских судов



СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ РЕМОНТНЫЙ ЦЕНТР

Северо-Восточный ремонтный Центр (СВРЦ) – единственное предприятие Камчатского региона, имеющее опыт военного судоремонта и способное выполнить работы по доковым, навигационным, межпоходовым ремонтам и сервисному обслуживанию кораблей и судов на Камчатке.

На территории предприятия расположены все основные виды производств, обеспечивающие ремонт и утилизацию систем вооружения и военной техники, вспомогательное производство, инженерно-технические и экономические отделы.

Общая площадь территории, принадлежащей СВРЦ, составляет 98,71 гектар с прилегающей площадью водной акватории 50,2 гектар, на которой расположено 4 плавучих дока, плавкран грузоподъемностью 100 тонн, пункт временного содержания плавучих реакторных блоков утилизированных атомных подводных лодок и буксир. В состав производственной территории предприятия также входит судоремонтная набережная длиной 550 метров, оборудованная шестью порталными кранами грузоподъемностью от 5 до 40 тонн.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ СЕВЕРО-ВОСТОЧНОГО РЕМОНТНОГО ЦЕНТРА:

- Сервисное обслуживание и оперативный ремонт кораблей и судов
- Доковый ремонт и осмотр кораблей и судов
- Утилизация атомных подводных лодок и временное обслуживание утилизированных отсеков атомных подводных лодок



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЗАВОД «ЗВЕЗДА»

Дальневосточный завод «Звезда» – ведущее предприятие по ремонту подводных лодок Тихоокеанского флота и единственное на Дальнем Востоке, специализирующееся на ремонте, переоборудовании и модернизации кораблей атомных подводных ракетноносцев. С момента создания на предприятии были отремонтированы более 600 боевых кораблей и вспомогательных судов Военно-морского флота, прошли техобслуживание и утилизированы несколько десятков дизельных и атомных подводных лодок, были отремонтированы десятки транспортных, нефтеналивных и рыбодобывающих судов.

Территория завода – 180,45 гектара. Завод располагает акваторией площадью 240 гектар с развитыми причальными стенками длиной 2 600 метров, оборудованными порталными кранами грузоподъемностью 10, 32 и 80 тонн. На предприятии расположен двухпролетный эллинг, оборудованный мостовыми кранами грузоподъемностью до 100 тонн и судоподъемный комплекс, включающий передаточный плавучий док «Паллада» грузоподъемностью 14,5 тысяч тонн и трансбордер для судов.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ЗАВОДА «ЗВЕЗДА»:

- ☐ Техническое обслуживание кораблей и судов
- ☐ Ремонт, переоборудование и модернизация подводных лодок с атомными и обычными установками, надводных кораблей и судов
- ☐ Утилизация судов и кораблей



СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «ЗВЕЗДА»

2019

Концепция Судостроительного Комплекса «Звезда»



I расширенная очередь



II очередь

СТРОИТЕЛЬСТВО СОВРЕМЕННОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА, РАСПОЛОЖЕННОГО В БУХТЕ БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ

КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ МЕСТ ~ 7 500

I расширенная очередь строительства

Площадка среднетоннажного судостроения

2012 – 2020

II очередь строительства

Площадка крупнотоннажного и офшорного судостроения

2017 – 2024

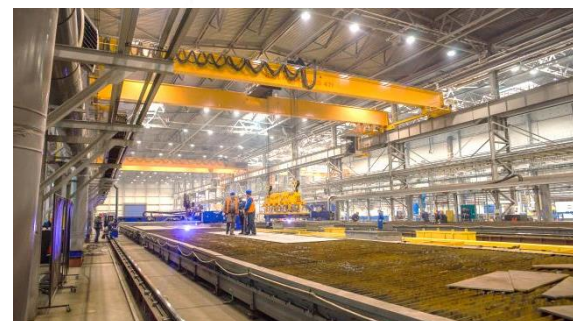
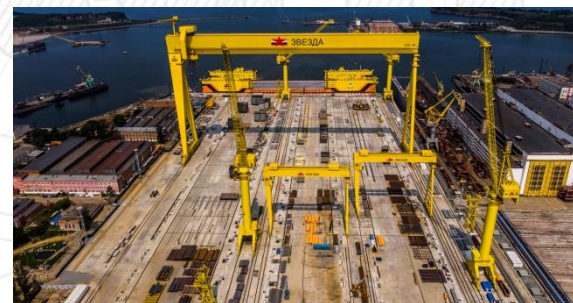
ОСНОВНЫЕ ЗАКАЗЧИКИ СУДОВ И МОРСКОЙ ТЕХНИКИ:

отечественные компании нефтегазового комплекса и морские пароходства России в лице: ПАО «НК «Роснефть», ПАО «Газпром», ПАО «Совкомфлот», ПАО «НОВАТЭК» и др.

ВЕХИ ПРОЕКТА:

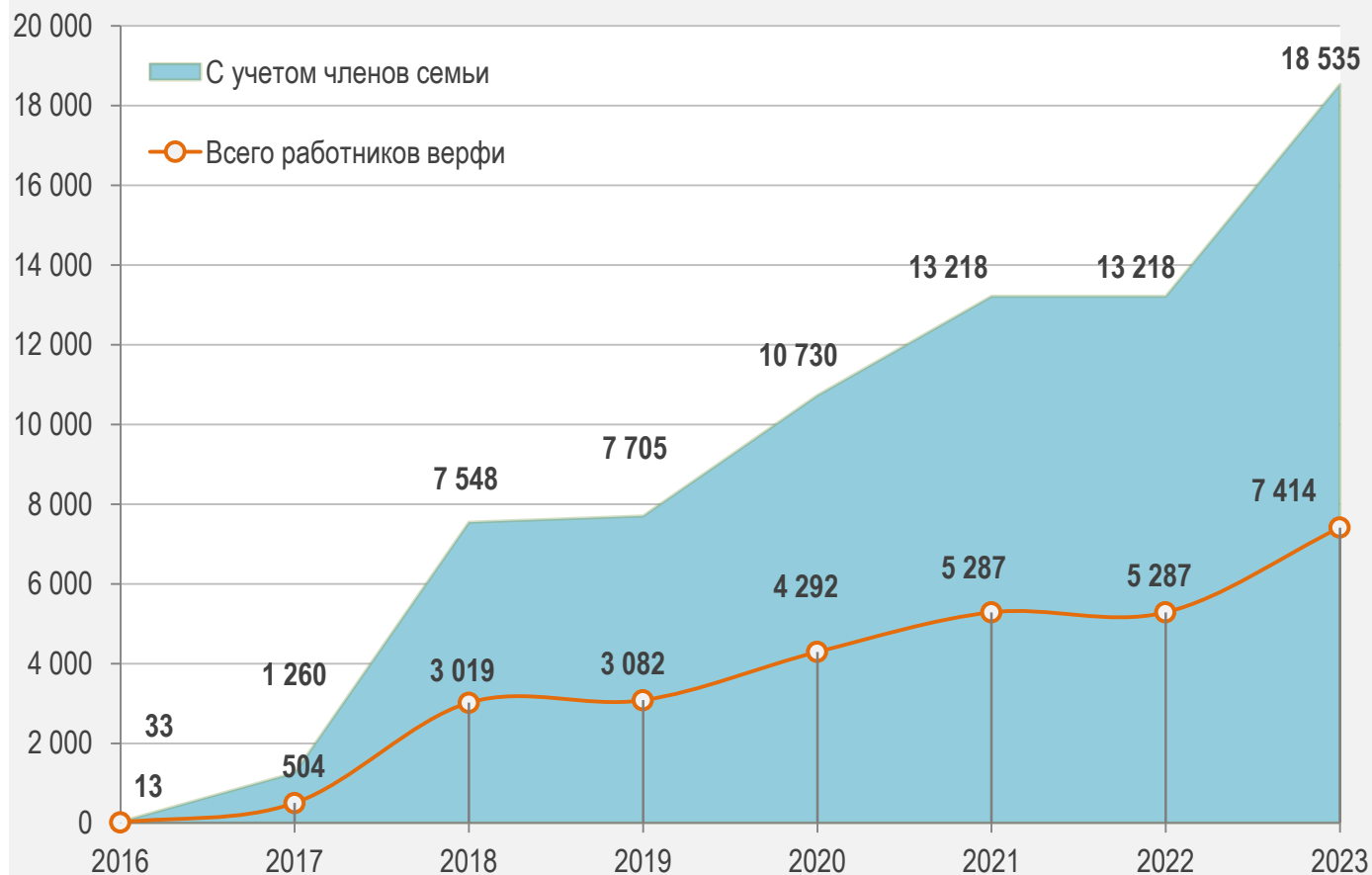
- ❑ Начало производственной деятельности в 2016 г.
- ❑ Завершение строительства верфи в 2024 г.

Текущий статус строительства



ПРИВЛЕЧЕНИЕ ПЕРСОНАЛА

ПРОГНОЗНЫЕ ПОТРЕБНОСТИ ПРОЕКТА СК «ЗВЕЗДА» НАКОПИТЕЛЬНЫМ ИТОГОМ, ЧЕЛ.



ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

- организация практики на производстве по рабочим профессиям
- трудоустройство с 3-го курса с присвоением разряда
- адаптация учебных программ под потребности предприятий
- профессиональная переподготовка рабочих
- выплаты стипендий учащимся и доплаты преподавателям
- профориентационная работа, тематические уроки и мастер-классы

ВЫСШЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

- сотрудничество с ведущими инженерно-техническими вузами РФ
- практико-ориентированная подготовка и прикладные исследования на базовых кафедрах
- стажировки на производстве для студентов и преподавателей
- обучение студентов по целевым договорам с выплатой стипендий и гарантией рабочего места
- дипломное проектирование и участие в научно-технических конференциях
- лекции по введению в профессию, экскурсии на предприятия

ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ

- программы дополнительного профессионального образования для инженеров на базе ведущих вузов и научных центров
- зарубежные стажировки для изучения современного опыта в судостроении
- краткосрочные программы повышения квалификации



ТОСЭР «БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ»

- ❑ 28.01.2016 года подписано постановление Правительства Российской Федерации № 43 «О создании территории опережающего социально-экономического развития «Большой Камень»
- ❑ Предусмотрено финансовое обеспечение мероприятий по созданию ТОСЭР за счет средств федерального бюджета в рамках государственной программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона»
- ❑ 24.03.2016 г. ООО «ССК «Звезда» стало первым резидентом ТОСЭР «Большой Камень»
- ❑ 01.06.2016 г. АО «ДВЗ «Звезда» также заключено соглашение об осуществлении деятельности на ТОСЭР с Корпорацией развития Дальнего Востока
- ❑ 11.08.2016 г. на территории резидента ТОСЭР АО «ДВЗ «Звезда» создана постоянная зона таможенного контроля

○ Льготное получение земли и инфраструктуры

○ Ускоренный порядок возврата НДС

○ Налог на прибыль, имущество, землю (первые 5 лет) – 0%

○ Ввозные и вывозные таможенные пошлины (свободная таможенная зона) – 0%

○ Общий размер страховых взносов на 10 лет резидентам – 7,6%

○ Сокращенные сроки получения разрешительной документации

Условные обозначения:

--- Границы кадастровых кварталов ТОСЭР

▨ Территория СК «Звезда»

▨ Резервная территория

