

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение

высшего образования

 «Мурманский государственный технический университет»

«Мурманский морской рыбопромышленный колледж имени И.И. Месяцева»

 «ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МГТУ»

Murmansk Marine Fish Industrial College after I.I. Mesyatsev

Federal state autonomous educational institution of higher education

“Murmansk state technical University”

КНИГА

регистрации практической подготовки

 по профессии «Моторист»,

«Вахтенный моторист»

*On board training record book for a profession «Motorman»*

 *Rating forming part of an engineering watch*

СВЕДЕНИЯ О ПРАКТИКАНТЕ / PARTICULARS OF CADET

Фамилия, имя, отчество\_\_\_\_\_\_\_ ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Family name, First name, Patronymic*

Дата рождения\_\_\_\_\_\_\_\_ хх.хх.хххх \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Date of birth*

Адрес места жительства Г.ХХХХХХХХ, УЛ. ХХХХХХХХ, Д.ХХХ,КВ.ХХ\_\_\_\_\_\_\_\_

*Home address*

Номер мореходной книжки\_\_\_\_ХХХХХ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Seafarer’s Book №*

Подразделение, выдавшее Книгу регистрации Отдел учебных и производственных

*Department issuing the Training Record Book* практик ММРК им. И.И. Месяцева

Год набора\_\_\_\_\_\_\_ХХХХХ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Year of admission*

Личная подпись практиканта\_\_\_ УКАЗАТЬ ПОДПИСЬ КАК В ПАСПОРТЕ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Cadet’s signature*

Регистрационный №\_\_\_ ХХХ/ХХ \_\_\_

*Registration№*

Дата выдачи «ХХ»ХХХХХХХ 20ХХ г.

*Date of issue*

|  |
| --- |
|  |

*Фото*

*3\*4*

ПЕЧАТЬ В ОТДЕЛЕ ПЕРЕМЕННОГО СОСТАВА

Информация об учебном заведении

Полное название: «Мурманский морской рыбопромышленный колледж имени И.И. Месяцева»

 Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

 «Мурманский государственный технический университет»

Full name: «Mesiatsev Murmansk Marine Fishing College»

 Federal state autonomous educational institution of higher education

 «Murmansk state technical University»

Сокращенное название: «ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МГТУ»

Short name: «MMFIC after I.I. Mesyatsev» FSBEI HE «MSTU»

Адрес: 183038, Мурманск, Шмидта – 19, тел. (8152) 47-61-21, факс (8152) 47-38-86

Address: 19, Shmidt street, Murmansk, 183038, tel. (8152) 47-61-21, fax (8152) 47-38-86

ПОДПИСЬ НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛЕНИЯ

**Начальник отделения:**

Head of department:

*(Подпись)*

СОДЕРЖАНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
| ВВЕДЕНИЕ | *4* |
| РУКОВОДСТВО ПО ЗАПОЛНЕНИЮ КНИГИ | *7* |
| УРОВНИ КОМПЕТЕНТНОСТИ | *10* |
| НАЧАЛЬНАЯ ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА | *11* |
| ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ | *11* |
| ДРУГИЕ ВИДЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ | *11* |
| ЭТАПЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ | *12* |
| ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ | *13* |
| ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ | *17* |
| ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ПРОЦЕДУРАМИ И ОБОРУДОВАНИЕМ СУДНА | *18* |
| УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, АУДИО-ВИДЕО ПОСОБИЯ, КОМПЬЮТЕРНЫЕ КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ОБУЧАЮЩИЕ ПРОГРАММЫ, ИЗУЧЕННЫЕ НА СУДНЕ | *23* |
| РЕГИСТРАЦИЯ ПРОВЕРОК КНИГИ ВАХТЕННЫМ МЕХАНИКОМ  | *23* |
| ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ПРОВЕРКА КНИГИ СТАРШИМ МЕХАНИКОМ | *24* |
| ПРОВЕРКА КНИГИ СУДОХОДНОЙ КОМПАНИЕЙ | *25* |
| ПРОВЕРКА КНИГИ РУКОВОДИТЕЛЕМ ПРАКТИКИ ОТ ММРК | *25* |
| СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ И РЕЙСАХ | *26* |
| ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ | *34* |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | *37* |

|  |  |
| --- | --- |
| **INTRODUCTION**То meet the requirements of International Convention on Stand-ards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers as amended (STCW сonvention) candidate for certification as ratings forming part of a watch in a manned engine-room or designated to per-form duties in a periodically unmanned engine-room (motorman) be-sides theoretical knowledge must have approved seagoing service. On board training program is the part of a general training plan. On board training record book provides the detailed information about tasks and duties, which must be completed and about the progress made. The on board training program is in full accordance with International Convention and STCW Code.**GENERAL PROVISIONS****Presentation of the completed on board training record book is mandatory for the issuing certificate of competence.** The performance of the students (cadets) in each of the tasks and duties itemized in the training record book should be initialed by the designated on board training officer, when, in his opinion, a student (cadet) has achieved a satisfactory level of proficiency. A student (cadet) may need to demonstrate ability on several occasions before the designated on board training officer is confident that a satisfactory level of training has been achieved.It makes the student to perform the following requirements:* keep this Record Book regularly, don't postpone completing of a Book to the last days of practice.
* submit the Book in due time and by his own initiative for com- pletion and inspection to the designated on board training of- ficer, and to Educational institution training responsible per- son;
* check if the appropriate entries are signed by the master and stamped;
* keep the Record Book safely.

The student (cadet) should strive to fulfill the maximum number of training tasks from the numbers provided on this practice, as the outstanding training tasks on this practice will need to work out at the next practice.Section A-III/5 Mandatory minimum requirements for certification of ratings as able seafarer engine in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room1. Every able seafarer engine serving on a seagoing ship powered by main propulsion machinery of 750 kW propulsion power or more shall be required to demonstrate the competence to perform the functions at the support level, as specified in column 1 of table A-lll/5.3. Every candidate for certification shall be required to provide evidence of having achieved the required standard of competence in accordance with the methods for demonstrating competence and the criteria for evaluating competence specified in columns 3 and 4 of table A-lll/5. | **ВВЕДЕНИЕ**Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (Конвенция ПДНВ) требует, чтобы кандидат на получение профессионального диплома рядового состава машинной вахты на судах с традиционно обслуживаемым или периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением (вахтенный моторист), кроме теоретической подготовки в учебном заведении, имел одобренный стаж работы на судне. Программа подготовки на судне является составной частью учебного плана подготовки моториста. Книга регистрации практической подготовки представляет подробную информацию о задачах и обязанностях, которые должны выполняться на судах, а также о достигнутом уровне подготовки. Предусмотренная программа подготовки на судне полностью охватывает требования Международной Конвенции ПДНВ с поправками.**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ****Предъявление заполненной книги регистрации подготовки является необходимым условием получения профессионального диплома.** Выполнение практикантами (мотористами) каждой из задач и обязанностей, перечисленных в книге регистрации практической подготовки, должно визироваться лицом командного состава судна, ответственным за подготовку на судне, когда, по его мнению, студент/курсант приобретет удовлетворительный уровень профессионализма. Студенту/курсанту может понадобиться продемонстрировать свои способности в нескольких случаях, прежде чем лицо командного состава судна, ответственное за подготовку на судне убедится в том, что достигнут удовлетвори- тельный уровень подготовки.Это обстоятельство налагает на студента (курсанта) следующие обязанности:* вести книгу регулярно, не откладывать заполнение книги на последние дни практики;
* своевременно и по собственной инициативе представлять книгу для заполнения и плановых проверок лицу командного состава судна, ответственному за подготовку, руководителю практики от учебного заведения;
* следить, чтобы соответствующие записи были удостоверены подписью капитана и судовой печатью;
* бережно хранить книгу.

Практикант (моторист) должен стремиться выполнить макси- мальное количество заданий из числа, предусмотренных на данную практику, так как невыполненные на данной практике задания необходимо будет отработать на следующей практике. Раздел A-III/5 Обязательные минимальные требования для дипломирования лиц рядового состава в качестве моториста первого класса на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением1. Каждый моторист первого класса, работающий на морском судне с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более должен продемонстрировать указанную в колонке 1 таблицы A-III/5 компетентность, позволяющую ему выполнять на вспомогательном уровне функции, приведенные в колонке 1 таблицы A-III/5.3. Каждый кандидат на получение диплома должен представить доказательство того, что он достиг требуемого стандарта компетентности, в соответствии с методами демонстрации компетентности и критериями для оценки компетентности, приведенными в колонках 3 и 4 таблицы A-III/5. |

|  |  |
| --- | --- |
| Section B-III/4 Guidance regarding the training and certification of ratings forming part of a watch in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room1. In addition to the requirements stated in section A-lll/4 of this Code, Parties are encouraged, for safetyreasons, to include the following items in the training of ratings forming part of an engineering watch:.1 a basic knowledge of routine pumping operations, such as bilge, bal-last and cargo pumping systems;.2 a basic knowledge of electrical installations and the associated dan-gers;.3 a basic knowledge of maintenance and repair of machinery and tools used in the engine-room; and.4 a basic knowledge of stowage and arrangements for bringing stores on board.Section B-III/5 Guidance regarding the certification of ratings as able seafarer engineOnboard training should be documented in an approved training record book.  **Section A-I/6 STCW Code** Training and assessment1. Training and assessment of seafarers for certification under the Convention is conducted, monitored, evaluated and supported by qualified persons. 2. Persons conducting inservice training or assessment on board ship shall only do so when such training or assessment will not adversely affect the normal operation of the ship and they can dedicate their time and attention to training or assessment. | Раздел B-III/4 Руководство относительно подготовки и дипломирования лиц рядового состава машинной вахты судов с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением1. В дополнение к требованиям, указанным в разделе A-III/4 настоящего Кодекса, Сторонам рекомендуется включать, по соображениям безопасности, в подготовку лиц рядового состава машинной вахты, следующие вопросы:.1 начальное знание обычных операций с такими системами, как осушительная, балластная и грузовая системы;.2 начальное знание электрических установок и связанных с ними опасностей;.3 начальное знание технического обслуживания и ремонта механизмов, а также используемых в машинном отделении инструментов; и.4 начальное знание размещения груза и мер по доставке запасов на судно.Раздел B-III/5 Руководство относительно дипломирования лиц рядового состава в качестве моториста первого классаПодготовка на судне должна быть отражена документально в одобренной книжке регистрации подготовки. Раздел A-I/6 Кодекса ПДНВПодготовка и оценка1.Подготовка и оценка моряков для дипломирования на основании Конвенции должна проводиться, контролироваться, оцениваться и обеспечиваться лицами, имеющими соответствующую квалификацию.2.Лица, которые проводят подготовку во время работы или оценку на судне, должны заниматься этим только тогда, когда такая подготовка или оценка не будет отрицательно влиять на нормальную эксплуатацию судна, и они смогут посвятить свое время и внимание подготовке и оценке. |

|  |  |
| --- | --- |
| **GUIDE TO COMPLETION****Objects of the Record Book are stated for the attention of Masters, Ch. Engineers, on Board Training Officers and Cadets**The purpose of this Record Book is to help ensure that cadets/seafarers follow a structured programme of training and make the best use of their time at sea. In so doing they will gain the practical training and experience necessary to become competent seafarers in accordance with the STCW Convention as amended in 2010. It is therefore important that the following guidance is carefully followed.Given that this Training Record Book will be submitted to government appointed examiners of Maritime Institutions and Harbor Master certification department, proper use and completion of this Record Book is essential. It should besubjecttoclosescrutinybythe masters of the ships on which the cadet serves, by the cadet's designated on board training officers, shipping companies and marine institutes.HOW TO USE THE RECORD BOOK On receipt of this BookThe cadet should complete own particulars. The Cadet will then be per-sonally responsible for the safe keeping of this Record Book throughout training.Immediately after joining each shipAn officer should sign to signify that mandatory familiarization as required by the STCW Convention has been undertaken.As soon as possible after joining each shipThe cadet should complete Section concerning the technical details of the vessel. The master and the designated training officer on board each ship should provide an opportunity for this exercise to be undertaken. The designated on board training officer appointed by the master should inspect this Book in order to check progress alreadymade. A plan should be made to tackle the competences that still need to be demonstrated. Throughout the cadet's seagoing serviceThe section that contains a list of tasks to perform during swimming practice should be gradually filled.The book should be presented to the head of the practice on board upon arrival on each ship and subsequently, as far as the nature of the voyage, every week. The Book should be submitted to the Chief Engineer for inspection every month. The feedback of the senior engineer should be entered in the “Chef engineer’s review”, the date and signature should be indicated. The exact dates and dates of the swimming practice on board the vessel should be entered in the “Training steps” table. These data are certified by the ship’s seal and the captain’s signature.On completion each seagoing serviceAfter completion seagoing service the Cadet should receive the comments from the Crewing Company (section “Company's Inspection ofRecordBook”) andshouldpresentthe Bookto the Traininginstitution for inspection (section “Проверка книги руководителем практики от ММРК). |  **РУКОВОДСТВО ПО ЗАПОЛНЕНИЮ КНИГИ****Вниманию** **Капитанов, Старших Механиков,** **руководителей** **практики на судне и курсантов (практикантов).**Цель данной книги-помочь практиканту(мотористу) в выполнении структурированной программы практики и правильно использовать время нахождения на судне. В результате выполнения практиканты (мотористы) приобретут необходимую практическую подготовку и опыт, чтобы стать компетентными мотористами в соответствии с Конвенцией ПДНВ и принятыми Манильскими поправками. В связи с этим, крайне важно чтобы данное руководство неукоснительно выполнялось.Так как эта книга регистрации подготовки будет рассматриваться экзаменаторами морских образовательных организаций и дипломных отделах службы Капитанов портов РФ при решении вопроса о выдачи диплома, надлежащее заполнение этой книги весьма существенно. Книга должна быть объектом пристального внимания капитанов судов, офицеров-руководителей практики на судне, судоходных компаний и морских образовательных организацийКАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ КНИГОЙ При получении этой книги.Практикант должен заполнить информацию о себе. После этого практикант несет персональную ответственность за сохранность этой книги на протяжении всего периода обучения до подачи документов на получение необходимого диплома.Сразу после прибытия на судноОфицер должен подписать подтверждение, что обязательное ознакомление, требуемое конвенцией ПДНВ, по вопросам безопасности проведено.В ближайшее время после прибытия на судноПрактикант должен заполнить раздел, касательно технических характеристик судна и вести регистрацию выполненных рейсов. Капитан и назначенный офицер руководитель практики должны обеспечить возможность для выполнения этого задания.Назначенный руководитель на борту судна должен проверить книгу, чтобы определить, что уже выполнено. Должен быть составлен план для выполнения не выполненных задач. Допускается повторное выполнение заданий практикантом на усмотрение судовой администрации.В период практикиРаздел, который содержит перечень заданий для выполнения в период плавательной практики, должен постепенно заполняться.Книга должна представляться руководителю практики на судне по прибытию на каждое судно и впоследствии, насколько позволяет характер рейса, каждую неделю. Книга должна представляться Старшему механику для проверки каждый месяц. Отзывы старшего механика должны заноситься в "Сhief engineer’s review”, указывается дата, подпись. В таблицу “Training steps” должны заноситься точные даты и сроки плавательной практики на борту судна. Эти данные заверяются судовой печатью и подписью капитана.После окончания рейсаПосле завершения плавательной практики курсант должен получить отзыв от крюинговой компании (раздел “Company's Inspection of Record Book”) и предоставить книгу в учебное заведение руководителю практики для проверки записей (раздел “Проверка книги руководителем практики от ММРК”). |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ImportantIn accordance with STCW Convention, any person conducting on board training shall do so only when it will not affect the normal operation of the vessel and time can be dedicated to the training and any evaluation of competence.Cadet (motorman) is aware of criminal responsibility for the submition of false information in the on board training record book, including the presentation to the maritime educational organization of sea stage certif-icates with obviously inaccurate information. |  | **Важно**В соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ любое лицо, осуществляющее организацию практической подготовки на борту, может осуществлять такую подготовку только в том случае, если такие работы не влияют на нормальную работу судна, и имеется возможность выделения времени на осуществление такой подготовки и оценки компетентности практикантов (мотористов).Практикант (моторист) осведомлен об уголовной ответственности за внесение ложных сведений в книгу регистрации практической подготовки, в том числе за предъявление в морскую образовательную организацию справок о стаже несения вахты (справок о плавании) с заведомо недостоверными сведениями. |

|  |
| --- |
| ОЗНАКОМЛЕН: ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ /ХХ/  (Seafarer signature/подпись моряка) (Name in full/И.Фамилия) |

##

УРОВНИ КОМПЕТЕНТНОСТИ

*Levels of Competence*

Предусмотрены пять уровней компетентности в выполнении предусмотренных заданий или владения информацией, указанные в следующей таблице. Кроме уровней компетентности, для некоторых задач, выполнение которых возможно в составе коллектива, предусмотрена отметка «Участие». Достижение соответствующего уровня компетентности подтверждается судовым специалистом, отвечающим за подготовку на судне или по согласованию с ним другим специалистом.

*Fives levels of competence in realizing the tasks and controlling the information are developed. Achievement of appropriate level of competence by the designated on board training officer or by another officer as agreed. Beyond the competence levels for some tasks which are the collective type the mark participation is provided.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Компетентность *Competence* | Практические задания*Practical tasks* | Владение информацией*Controlling the information* |
| 1 | ОЗНАКОМЛЕНИЕ *Acquaintance* | Понимает задание и может найти информацию о методах его выполнения*Understand the task and can find the information to perform it* | Может повторить информацию*Can repeat the information* |
| 2 | ПОНИМАНИЕ *Understanding* | Может выполнить задание под руководством без ограничения по времени*Can carry out the task under the supervision without faking into account the time spent* | Может интерпретировать информацию*Can interpret the information* |
| 3 | ЗНАНИЕ*Knowledge* | Может выполнить задание под руководством за отведенное время или самостоятельно без ограничения по времени*Can carry out the task under the supervision at assigned time or independently without taking into account the time spent* | Может анализировать и суммировать информацию, понимает ее взаимосвязь с другими видами информации*Can analyze and accumulate the information, understand its correlation with the other types of information* |
| 4 | УМЕНИЕ*Ability* | Может выполнить задание в стандартных ситуациях за отведенное время*Can carry out the task in standard situations at assigned time* | Может преобразовывать информацию*Can transform the information* |
| 5 | НАВЫК*Skill* | Может выполнить задание в нестандартной ситуации и при дефиците времени*Can carry out the task in non-standard situations at deficiency of time* | Может передавать информацию (обучать) и проверять квалификацию*Can pass the information (teach) and evaluate the qualification* |

УКАЗАТЬ НЕОБХОДИМУЮ ИНФОРМАЦИЮ ИЗ СЕРТИФИКАТА ПО НАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

НАЧАЛЬНАЯ ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

*Basic training*

До прибытия на судно каждый обучающийся должен пройти начальную практическую подготовку, требуемую параграфом 2 Раздела A-VI /1и соответствующую Разделу B-VI/1 Конвенции ПДНВ.

*Every cadet should have completed pre-sea basic training as required by Section A-VI/I and Section B-VI/I of the STCW Convention*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид подготовкиSubject of training | Место проведенияLocation | НачалоFrom | ОкончаниеTo | Сертификат №Document № |
| Начальная подготовка по безопасности (Раздел А-VI/1, таблицы А- VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4);*Basic safety training and instruction (Section А-VI/1, tables А-VI/1-1, А-И/1- 2, А-И/1-3, А-VI/1-4);* | ХХХХХХХХХХХХ | ХХХХХХХХ | ХХХХХХХХ | ХХХХХХХХХХХ |

ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ

*Security-awareness training*

Раздел А-VI/6 пункт 4 и Раздел В-VI/6 пункт 3 Кодекса ПДНВ /*Section A-VI/6, paragraph 4 and Section B-VI/6 paragraph 3 of STCW Code*

Моряки, принятые на работу или вовлеченные в работу на морском судне, от которых требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, в качестве членов экипажа, не имеющих назначенных обязанностей по охране, должны, до назначения им каких-либо судовых обязанностей получить соответствующую подготовку.

*Seafarers employed or engaged in any capacity on board a ship which is required to comply with the provisions of the ISPS Code on the business of that ship as part of the ship's complement without designated security duties shall, before being assigned to any shipboard duties receive appropriate approved training.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид подготовки*Subject of training* | Место проведения*Location* | Начало*From* | Окончание*To* | Сертификат №*Document №* |
| Подготовка в отношении охраны согласно таблицы A-VI/6-1 или A-VI/6-2*Security-awareness training as set out in table A-VI/6-1 or A-VI/6-2* | ХХХХХХХХХХХХ | ХХХХХХХХ | ХХХХХХХХ | ХХХХХХХХХХХ |

ДРУГИЕ ВИДЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

*Record of other training*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид подготовки*Subject of training* | Место проведения*Location* | Начало*From* | Окончание*To* | Сертификат №*Document №* |
| Технологическая практика в меха­нических мастерских *Workshop training*УКАЗАТЬ НЕОБХОДИМУЮ ИНФОРМАЦИЮ ИЗ ВСЕХ ИМЕЮЩИХСЯ СЕРТИФИКАТОВ, КОТОРЫЕ БЫЛИ ПОЛУЧЕНЫ ПОСЛЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРЕНАЖЕРНЫХ ПОДГОТОВОК |  |  |  |  |
| Судоремонтная практика *Training in Ship repair* |  |  |  |  |
| Подготовка на тренажере СЭУ *ER simulator training* |  |  |  |  |
| Подготовка для работы на нефтя­ных танкерах. *Training for opera­tion on tankers* |  |  |  |  |
| Подготовка для работы на танке­рах - химовозах. *Training for op­eration on chemical tankers* |  |  |  |  |
| Подготовка для работы на газово­зах. *Training for operation on gas-earners* |  |  |  |  |
| Подготовка персонала пассажирских судов *Training for passenger ships* |  |  |  |  |
| Медицинская подготовка *Medical training* |  |  |  |  |

ЭТАПЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

*Training steps*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Место подготовкиLocation of training | НачалоJoined: | ОкончаниеLeft: | ДолжностьPosition | Всего участия в несении ходовой вахтыTime spent on bridge watchkeeping duties | Всего плавценз (исключая стоянки свыше 1 месяца)Total seagoing service (except more than 1 month of port staying) | Подпись капитана и печатьMaster’s signature and stamp |
| МесяцыMonths | ДниDays | МесяцыMonths | ДниDays |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Судно \_\_\_Т/Х\_\_ ХХХХХХ \_\_\_ShipНомер ММО \_ХХХХХХ\_IMO number | ХХ.ХХ.ХХХХ | ХХ.ХХ.ХХХХ | ПРАКТИКАНТ | 02 | 02 | 02 | 02 | СУДОВАЯ ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ КАПИТАНА |
| Судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ShipНомер ММО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_IMO number |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ShipНомер ММО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_IMO number |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ShipНомер ММО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_IMO number |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TOTAL SERVICE / ОБЩИЙ СТАЖ РАБОТЫ |  |  |  |  |  |

Примечание: П О Л О Ж Е Н И Е о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. No 62 (с изменениями и дополнениями), регламентирует, что:

1) для получения квалификационного свидетельства вахтенного моториста, необходимо предъявить справки о плавании с выполнением обязанностей по несению вахты в машинном отделении под наблюдением дипломированного специалиста не менее двух месяцев;

При заполнении таблицы следует понимать, что в колонках 7 и 8 указывается время, проведенное на судне, а в колонках 5 и 6 время, проведенное на вахте в машинном отделении. Колонка 9 заверяется судовой печатью и подписью капитана. Total Service заполняется после выполнения всей программы практики или перед выходом на государственную аттестацию.

ИЗ СПРАВКИ О ПЛАВАНИИ:

НАПРИМЕР, 2 МЕСЯЦА 2 ДНЯ

ДОЛЖНОСТЬ ИЗ МОРХОДНОЙ КНИЖКИ

ДАТЫ ИЗ СПРАВКИ

О ПЛАВАНИИ

ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ

*On-board safety familiarization training*

 Раздел А-VI/1 пункт 1 Кодекса ПДНВ/ *Section A-VI/1 paragraph 1 of STCW Code*

Все лица, не являющиеся пассажирами, до назначения на судно для выполнения служебных обязанностей или работ должны пройти одобренный курс ознакомительной подготовки в отношении способов личного выживания или получить достаточную информацию и инструктаж. Назначенное капитаном судна лицо командного состава должно провести такой инструктаж и подтвердить своей подписью, что практикант (моторист) способен выполнять следующие задачи:

*Before being assigned to shipboard duties, all persons employed or engaged on a seagoing ship other than passengers, shall receive approved familiarization training in personal survival techniques or receive sufficient information and instruction. Designated by master shipboard training officer must conduct such an instruction and signify that cadet (motorman) is able to carry out the following tasks:*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование судна *Ship's name*  |  Т/Х\_ХХХХХХ  |  |  |  |  |
| Задачи *Tasks*  | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*  | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* |
| 1. Понимает информацию по безопасности, представленную в виде символов, знаков и сигналов аварийно-предупредительной сигнализации. Умеет общаться с другими членами экипажа по вопросам безопасности.*To understand safety information symbols, signs and alarm signals.To communicate with other persons on board on elemen-tary safety matters.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 2. Знает действия в случае: падения человека за борт;обнаружения пожара или дыма;подачи сигнала о пожаре или оставлении судна. | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *To know what to do if:* *a person falls overboard;* *fire or smoke is detected;**the fire or abandon ship alarm is sounded.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 3. Определяет места сбора и посадки и пути выхода наружу./*To identifymuster and embarkation stations and emer-gency escape routes.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 4. Знает местонахождение и умеет использовать спасательный жилет./*To locate and done lifejackets* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 5. Умеет поднимать тревогу и имеет основные знания об использовании переносных огнетушителей./*To raise the alarm and have basic knowledge of the use of portable fire extinguishers* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 6. Умеет предпринимать немедленные действия при несчастном случае или в других обстоятельствах, требующих медицинского вмешательства, прежде чем обращаться за последующей медицинской помощью, имеющейся на судне./*To take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency before seeking further medical assistance on board.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
|  | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |
| 7. Умеет закрывать и открывать водонепроницаемые, противопожарные двери, установленные на конкретном судне, иные, чем предназначенные для закрытия отверстий в корпусе судна./*Be able to close and open the fire, weathertight and watertight doors fitted in the particular ship, other than those for hull openings.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 8. Знает расположение и состав противопожарного и аварийного имущества и инвентаря, особенно в машинном отделении. /*To know the location and parts of fire fighting and emergency equipment, especially in engine room space* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 9. Знает судовые системы пожаротушения (водяная, углекислотная и др.)./*To know ship's fire fighting systems (water, CO2 and etc.).* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 10. Знает местонахождение медицинского оборудования и инвентаря./*To know: the location of medical and first aid equipment.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 11. Знает места хранения индивидуальных средств за-щиты и спасания: нагрудники, спасательные жи-леты, гидро и термокостюмы и др./*To know the location of individual protective aids, life preservers, life jackets, immersion and thermal pro-tective suits, etc.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 12. Умеет пользоваться системами внутрисудовой связи, включая носимые УКВ-радиостанции./*То be able to use internal means of communication aids, including portable VHF transceivers.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 13. Знает места хранения пиротехнических сигнальных средств./*To know the location of pyrotechnic aids.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 14. Знает расположение и принцип работы спутниковых аварийных радиобуев и радиолокационных транспондеров, правила предотвращения подачи ложных сигналов бедствия и действия в случае несанкциони-рованной подачи сигнала. Умеет их использовать/ *To know the location and operation of satellite EPIRBs and SARTs, regulations to false distress signals prevention and actions to be taken in case of transmitting such signals. To know to operate them.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 15. Знает процедуры спуска спасательных средств и посадки в них людей /*To know the life craft launching and embarkation procedures.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 16. Умеет спускать спасательные средства и управлять ими /*То be able to launch life craft and handle it.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 17. Знает пути эвакуации из машинных помещений/ *Evacuation rotes from engine room space are known* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |

ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ

*On-board security-related familiarization training*

Раздел А-VI/6 пункт 1 и Раздел В-VI/6 пункт 2 Кодекса ПДНВ /*Section A-VI/6, paragraph 1 and Section B-VI/6 paragraph 2 of STCW Code*

До назначения судовых обязанностей, все лица, принятые на работу или вовлеченные в работу на морском судне, от которого требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, кроме пассажиров, должны получить относящуюся к охране ознакомительную подготовку. Назначенное капитаном судна лицо командного состава должно провести такую подготовку и подтвердить своей подписью, что практикант (моторист) способен выполнять следующие задачи:

*Before being assigned to shipboard duties, all persons employed or engaged on a seagoing ship which is required to comply with the provisions of the ISPS Code, other than passengers, shall receive approved security-related familiarization training. Designated by master shipboard training officer must conduct such training and signify that student (motorman) is able to carry out the following tasks:*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование судна *Ship's name*  | Т/Х\_ХХХХХХ |  |  |  |  |
| Задачи *Tasks*  | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date*  | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного со-тава и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* |
| 1. Докладывать о происшествии, связанном с охраной, включая угрозу или нападение пиратов или вооруженных грабителей; /*Report a security incident, including a piracy or armed robbery threat or attack;*  | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 2. Знать процедуры, подлежащие исполнению при осознании угрозы охране; /*Know the procedures to follow when theyrec-ognize a security threat;* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| 3. Принимать участие в процедурах чрезвычай-ной ситуации, связанной с охраной, и проце-дурах подготовки к такой ситуации./*Take part in security-related emergency and contingency procedures.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |

ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ПРОЦЕДУРАМИ И ОБОРУДОВАНИЕМ СУДНА

 *Shipboard familiarization*

|  |
| --- |
| Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ), прил. пункт 6.3. Раздел А-I/14 пункт 2, Радел В-I/14 Кодекса ПДНВ *International Safety Management (ISM) Code, Annex paragraph 6.3. Section А-I/14 paragraph 2, Section B-I/14 of STCW Code*Судоходная компания обеспечивает назначение разумногопериода времени, в течение которого каждый вновь принятый на судно моряк будет иметь возможность ознакомиться: |
|  | -со специфичным оборудованием, которое будет использовать или эксплуатировать;-с судовыми процедурами по несению вахты, безопасности, охране окружающей среды и действиям в чрезвычайных ситуациях, которые необ-ходимо знать моряку для надлежащего выполнения возложенных на него обязанностей. |
| *Компания должна обеспечить назначение знающего члена экипажа, который будет отвечать за обеспечение того, что каждому вновь принятому на судно моряку предоставлялась бы возможность получить важнейшую информацию на языке, который понимает моряк.**The company shall provide allocation of a reasonable period of time during which each newly employed seafarer will have an opportunity to become acquainted with:* |
|  | *-the specific equipment the seafarer will be using or operating;* |
| *-the specific watchkeeping, safety, environmental protection and emergency procedures and arrangements the seafarer needs to know to perform the assigned duties properly. Companies shall provide designation of a knowledgeable crew member who will be responsible for ensuring that an opportunity is provided to each newly employed seafarer to receive essential information in a language the seafarer understands.* |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование судна *Ship's name*  | Т/Х\_ХХХХХХ |  |  |  |  |
| Задачи *Tasks*  | Подпись лица командного со-става и дата *Officer's signature and date*  | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного со-става и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* | Подпись лица командного состава и дата *Officer's signature and date* |
| Процедуры и оборудование для предотвращения загрязнения моря/ *Environmental protection procedures and equipment* |
| Демонстрировать понимание Руководства компании по предотвращению загрязнения моря. *Demonstrate the understanding of Company's Guidance on environmental protection.* |  | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Знать процедуры сбора, сортировки, хране-ния и сдачи мусора.*To know the procedures for collecting, sorting, storage, and discharging of garbage.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |  |
| Знать судовое оборудование для обработки и хранения отходов.*To know the ship's garbage handling and storage equipment.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать процедуры и действия в случае аварий-ного загрязнения или угрозы загрязнения. *To know the procedures and actions to be taken in the case emergency pollution or threat of pol-lution.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Судовые устройства и системы *Ship's gears and systems* |  |  |
| Демонстрировать понимание руководящих документов компании по эксплуатации судо-вых устройств*Demonstrate the understanding of Company's Standing Orders for ship's gears operations.* |  | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать основные технико-эксплуатационные характеристики судна: длина, ширина, осадка в грузу и балласте, высота борта, водоизме-щение, дедвейт, регистровая вместимость, водоизмещение на 1 см. осадки, скорость, су-точный расход топлива и воды и др.*To know main technical and operational ship's characteristics: length, breadth, immersion at load draft and in ballast, depth, displacement, deadweight, tonnage, displacement per l cm of draft, speed, daily fuel and water consumption, etc.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Знать: конструкцию судна, расположение по-мещений и их назначение, маркировку поме-щений, расположение водонепроницаемых и противопожарных переборок и их закрытии, маркировка; расположение мерительных тру-бок и их назначение.*Know: ship's construction, location and func-tions of ship's compartments, compartment's marking, watertight and fire bulkheads and their openings, sounding pipes location and functions.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать конструкцию рулевого устройства, рас-положение элементов рулевого устройства и их назначение.*Know the steering gear construction, location of its parts and their junction.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать конструкцию якорного устройства, назначение и расположение элементов.*To know the construction of anchor gear, func-tion and location of its parts.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать конструкцию швартовного устройства, назначение и расположение деталей.*To know the construction of mooring gear, func-tion and location of its parts.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать конструкцию грузового устройства, расположение и назначение элементов, кон-струкцию грузовых стрел, кранов, грузовых лебедок; конструкцию и оборудование грузо-вых трюмов; конструкцию и принцип работы люковых закрытий*To know the construction of cargo gear, junction and location of its part; construction of derricks, cranes, winches; construction and*  | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| *equipment of* *cargo holds; construction and operational princi-ples of hatches.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать конструкцию шлюпочного устройства, расположение спасательных шлюпок и пло-тов; конструкцию шлюпбалок и правила ра-боты с ними.*To know the construction of boat gear, location of life boats and rafts; construction of boat davits and operational regulations.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Уметь спускать спасательную шлюпку и плоты на воду.*То be able to launch life boat and raft.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать принцип работы, назначение и распо-ложение главного и вспомогательных двига-телей и устройств машинного отделения*To know the operational principles, functions and location of main and auxiliary engines, equip-ment of an engine room.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Ознакомиться с главным распределительным щитом, системами управления, палубными электрифицированными механизмами (элек-троприводами брашпиля и шпиля). *Familiarize with main switchboard, control sys-tems, electrified deck mechanisms* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать назначение и расположение элементов балластной системы*To know functions and location of ballast system parts.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать назначение и расположение элементов осушительной системы*To know functions and location of drainage sys-tem parts.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Знать назначение и расположение элементов системы питьевой, мытьевой и забортной воды.*To know functions and location of fresh, wash-ing and sea water system parts.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |  |
| Знать назначение и расположение элементов топливной системы.*To know functions and location of a fuel system parts.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать назначение и расположение элементов системы вентиляции и кондиционирования воздуха*To know functions and location of ventilation and air conditioning system parts.* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать назначение и расположение элементов системы внутрисудовой электрической сиг-нализации и связи*To know functions and location of Intercommu-nication systems for raising alarm and communi-cation* | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |  |  |  |  |
|  |  | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |
|  |  | ПОДПИСЬ СПКМ/СТ.МЕХАНИКА И ДАТА |

 РЕГИСТРАЦИЯ ИЗУЧЕННЫХ НА СУДНЕ УЧЕБНЫХ ПОСОБИЙ, ВИДЕОФИЛЬМОВ, КОНТРОЛИРУЮЩИХ И ОБУЧАЮЩИХ КОМПЬЮТЕРНЫХ ПРОГРАММ

(записывается практикантом, подписывается офицером, ответственным за практику)

*List of publications, video or computer-based training programs studied, etc*

*(to be registered by the cadet and signed by the designated training officer)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДатаDate | Наименование учебного пособияSubject and title | ПодписьSignature |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВАХТ.МЕХАНИКА |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВАХТ.МЕХАНИКА |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВАХТ.МЕХАНИКА |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

РЕГИСТРАЦИЯ ПРОВЕРОК КНИГИ ПОДГОТОВКИ ВАХТЕННЫМ МЕХАНИКОМ

(заполняется по возможности еженедельно)

*Designated Training Officer’s review*

*(this table should be completed weekly if possible)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| СудноShip | Фамилия И.О.Name | ДатаDate | ЗамечанияComments | ПодписьSignature |
| Т/Х\_\_ ХХХХХХ | Иванов Иван Иванович | хххххх | Без замечаний | подпись |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  | Еженедельно со дня начала практики необходимо давать на проверку КРПП ВАХТЕННОМУ МЕХАНИКУ |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ПРОВЕРОК КНИГИ ПОДГОТОВКИ СТАРШИМ МЕХАНИКОМ

*Сhief engineer’s review*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| СудноShip | Фамилия И.О.Name | ДатаDate | ЗамечанияComments | ПодписьSignature |
| Т/Х\_\_ ХХХХХХ | Иванов Иван Иванович | хххххх | Без замечаний | подпись |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  | Ежемесячно со дня начала практики необходимо давать на проверку КРПП СТАРШЕМУ МЕХАНИКУ |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

ПРОВЕРКА КНИГИ СУДОХОДНОЙ КОМПАНИЕЙ

(заполняет лицо, ответственное за подготовку в компании)

*Shipping company’s inspection of record book (to be completed by the training designated person)*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Судоходная компанияCompany | Фамилия И.О.Name | ДолжностьPosition | ДатаDate | ЗамечанияComments | ПодписьSignature |
| НАЗВАНИЕ КОМПАНИИ | ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМПАНИИ | ДОЛЖНОСТЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ | ДАТА ПОСЛЕ ПРАКТИКИ | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ | ПОДПИСЬ |
|  |  |  |  |  |  |
|  | НЕОБХОДИМО СДЕЛАТЬ ОТМЕТКУ В ОТДЕЛЕ КАДРОВ КОМПАНИИ ПОСЛЕ ПРОЙДЕННОЙ ПРАКТИКИ, РАЗДЕЛ В-II/1 КОДЕКСА ПДНВ  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

ПРОВЕРКА КНИГИ РУКОВОДИТЕЛЕМ ПРАКТИКИ ОТ ММРК

(заполняется руководителем практики, по окончании каждого из видов практик)

*Inspection Record Book*

*(to be completed by the training examiner after every kind of shipboard training)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Фамилия И.О.Name | ДатаDate | ЗамечанияComments | ПодписьSignature |
| ФИО РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ ММРК | ДАТА ПОСЛЕ ПРАКТИКИНЕОБХОДИМО СДАТЬ НА ПРОВЕРКУ КНИГУ РУКОВОДИТЕЛЮ ПРАКТИКИ ОТ ММРК ПОСЛЕ ПРОЙДЕННОЙ ПРАКТИКИ  | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ | ПОПДИСЬ |
|  |  |  |  |

СВЕДЕНИЯ О СУДАХ И РЕЙСАХ

*Particulars of ship and voyages*

ПЕРВОЕ СУДНО*/first ship*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Т/х mv Т/Х\_\_ ХХХХХХ | Номер ММО (IMO №) ХХХХХХХХХ | Позывной Call sign ХХХХ |
| Размеры и вместимости/Dimensions and capacitiesДлина LengthШирина BreadthВысота борта DepthОсадка по лет. гр. марку Summer draftВысота надводн. бортаSummer freeboardЧистая грузоподъемность Net tonnageРегистровый тоннаж Gross tonnageДедвейт Deadweight Водоизмещение порожнем Light displacementСкорость полного ходаFull speedГлавные двигатели/Main enginesТип двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Engine type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощность гл. двигателя Main engine outputЧастота враш. гл. ДвигатRevolutions per minСкорость полного хода Full ahead speedСут. расх. топл. на ходу Daily consumptionСут. Расход топлива в порту Daily consumption in portТип движителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Propeller type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Частота вращения ГД / ME\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Суточный расход топлива на ходуFuel consumption per day \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Электроэнергетическая системаПОЛНОСТЬЮ ЗАПОЛНИТЬ ТРЕБУЕМУЮ ИНФОРМАЦИЮ ИЗ БУКЛЕТА ПО СУДНУ И ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИКElectric power engineering systemГенераторы (кол-во, тип, мощность)Generator (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Аварийные генераторы (кол-во, тип, мощность)Emergency generators (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Судовые трансформаторы (кол-во и мощность)Ship transformer (No and power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощности основного судового электропривода- ЭП рулевого устройства- ЭП грузоподъёмных устройств- ЭП якорно-швартовных устройств- ЭП судовых компрессоровPower of the main ship electric drive:* ED of helm arrangement \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of cranes\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of anchor-mooring gear arrangement\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of ship compressors \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Спасательное оборудованиеLife saving equipmentСпасательные шлюпки (кол-во)Lifeboat (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Спасательные плоты (кол-во)Rescue rafts (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Размер спасательной шлюпкиLifeboat dimensions \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Вместимость шлюпкиCapacity per boat \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Оборудование ГМССБ/GMDSS equipment\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Противопожарное оборудованиеFirefighting equipmentОгнетушители (кол-во)Extinguishers (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: водянойType: water\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: пенныйFoam\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: порошковыйPowder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: углекислотный CO2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Пож. шланги (кол-во)Fire hoses (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дыхательные аппараты (модель)Breathing apparatus (make) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Системы пожаротушения:Fire extinguishing system: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Навигационное оборудование и средства связиNav. and communications equipment ( type)Гирокомпас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Gyro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Магнитный компас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Magnetic compass \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Лаг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Log \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Авторулевой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Autopilot \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Эхолот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Echo sounder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Радиолокатор/Radars\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕЙСАХ

*Voyages records*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Порт отхода**Port of dep.* | *Дата**Date* | *Порт прихода**Port of dest.* | *Дата**Date* | *Вид груза**Cargo type* |
| П.МУРМАНСК | ХХ.ХХ.ХХХХ | П.КОТКА | ХХ.ХХ.ХХХХ | РЫБОМОР.ПРОДУКЦИЯ |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ЗАНОСИТЬ ИНФОРМАЦИЮ О ПЕРЕХОДАХ ВО ВРЕМЯ РЕЙСА НА ПЕРВОМ СУДНЕ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

ВТОРОЕ СУДНО /*Second ship*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Т/х Mv | Номер ММО (IMO №) | ПозывнойCall sign |
| Размеры и вместимости/Dimensions and capacitiesЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХДлина LengthШирина BreadthВысота борта DepthОсадка по лет. гр. марку Summer draftВысота надводн. бортаSummer freeboardЧистая грузоподъемность Net tonnageРегистровый тоннаж Gross tonnageДедвейт Deadweight Водоизмещение порожнем Light displacementСкорость полного ходаFull speedГлавные двигатели/Main enginesТип двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Engine type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощность гл. двигателя Main engine outputЧастота враш. гл. ДвигатRevolutions per minСкорость полного хода Full ahead speedСут. расх. топл. на ходу Daily consumptionСут. Расход топлива в порту Daily consumption in portТип движителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Propeller type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Частота вращения ГД / ME\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Суточный расход топлива на ходуFuel consumption per day \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Электроэнергетическая системаElectric power engineering systemГенераторы (кол-во, тип, мощность)Generator (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Аварийные генераторы (кол-во, тип, мощность)Emergency generators (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Судовые трансформаторы (кол-во и мощность)Ship transformer (No and power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощности основного судового электропривода- ЭП рулевого устройства- ЭП грузоподъёмных устройств- ЭП якорно-швартовных устройств- ЭП судовых компрессоровPower of the main ship electric drive:* ED of helm arrangement \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of cranes\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of anchor-mooring gear arrangement\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of ship compressors \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Спасательное оборудованиеLife saving equipmentСпасательные шлюпки (кол-во)Lifeboat (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Спасательные плоты (кол-во)Rescue rafts (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Размер спасательной шлюпкиLifeboat dimensions \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Вместимость шлюпкиCapacity per boat \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Оборудование ГМССБGMDSS equipment\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Противопожарное оборудованиеFirefighting equipmentОгнетушители (кол-во)Extinguishers (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: водянойType: water\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: пенныйFoam\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: порошковыйPowder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: углекислотный CO2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Пож. шланги (кол-во)Fire hoses (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дыхательные аппараты (модель)Breathing apparatus (make) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Системы пожаротушения:Fire extinguishing system: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Навигационное оборудование и средства связиNav. and communications equipment ( type)Гирокомпас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Gyro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Магнитный компас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Magnetic compass \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Лаг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Log \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Авторулевой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Autopilot \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Эхолот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Echo sounder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Радиолокатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Radars \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕЙСАХ

*Voyages records*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Порт отхода**Port of dep.* | *Дата**Date* | *Порт прихода**Port of dest.* | *Дата**Date* | *Вид груза**Cargo type* |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

ТРЕТЬЕ СУДНО/*Third ship*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Т/х mv | Номер ММО (IMO №) | ПозывнойCall sign |
| Размеры и вместимости/Dimensions and capacitiesЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХДлина LengthШирина BreadthВысота борта DepthОсадка по лет. гр. марку Summer draftВысота надводн. бортаSummer freeboardЧистая грузоподъемность Net tonnageРегистровый тоннаж Gross tonnageДедвейт Deadweight Водоизмещение порожнем Light displacementСкорость полного ходаFull speedГлавные двигатели/Main enginesТип двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Engine type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощность гл. двигателя Main engine outputЧастота враш. гл. ДвигатRevolutions per minСкорость полного хода Full ahead speedСут. расх. топл. на ходу Daily consumptionСут. Расход топлива в порту Daily consumption in portТип движителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Propeller type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Частота вращения ГД / ME\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Суточный расход топлива на ходуFuel consumption per day \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Электроэнергетическая системаElectric power engineering systemГенераторы (кол-во, тип, мощность)Generator (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Аварийные генераторы (кол-во, тип, мощность)Emergency generators (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Судовые трансформаторы (кол-во и мощность)Ship transformer (No and power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощности основного судового электропривода- ЭП рулевого устройства- ЭП грузоподъёмных устройств- ЭП якорно-швартовных устройств- ЭП судовых компрессоровPower of the main ship electric drive:* ED of helm arrangement \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of cranes\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of anchor-mooring gear arrangement\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of ship compressors \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Спасательное оборудованиеLife saving equipmentСпасательные шлюпки (кол-во)Lifeboat (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Спасательные плоты (кол-во)Rescue rafts (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Размер спасательной шлюпкиLifeboat dimensions \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Вместимость шлюпкиCapacity per boat \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Оборудование ГМССБGMDSS equipment\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Противопожарное оборудованиеFirefighting equipmentОгнетушители (кол-во)Extinguishers (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: водянойType: water\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: пенныйFoam\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: порошковыйPowder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: углекислотный CO2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Пож. шланги (кол-во)Fire hoses (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дыхательные аппараты (модель)Breathing apparatus (make) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Системы пожаротушения:Fire extinguishing system: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Навигационное оборудование и средства связиNav. and communications equipment ( type)Гирокомпас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Gyro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Магнитный компас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Magnetic compass \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Лаг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Log \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Авторулевой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Autopilot \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Эхолот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Echo sounder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Радиолокатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Radars \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕЙСАХ

*Voyages records*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Порт отхода**Port of dep.* | *Дата**Date* | *Порт прихода**Port of dest.* | *Дата**Date* | *Вид груза**Cargo type* |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

ЧЕТВЁРТОЕ СУДНО/*Fourth ship*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Т/х mv | Номер ММО (IMO №) | ПозывнойCall sign |
| Размеры и вместимости/Dimensions and capacitiesЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХДлина LengthШирина BreadthВысота борта DepthОсадка по лет. гр. марку Summer draftВысота надводн. бортаSummer freeboardЧистая грузоподъемность Net tonnageРегистровый тоннаж Gross tonnageДедвейт Deadweight Водоизмещение порожнем Light displacementСкорость полного ходаFull speedГлавные двигатели/Main enginesТип двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Engine type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощность гл. двигателя Main engine outputЧастота враш. гл. ДвигатRevolutions per minСкорость полного хода Full ahead speedСут. расх. топл. на ходу Daily consumptionСут. Расход топлива в порту Daily consumption in portТип движителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Propeller type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Частота вращения ГД / ME\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Суточный расход топлива на ходуFuel consumption per day \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Электроэнергетическая системаElectric power engineering systemГенераторы (кол-во, тип, мощность)Generator (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Аварийные генераторы (кол-во, тип, мощность)Emergency generators (No, type, power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Судовые трансформаторы (кол-во и мощность)Ship transformer (No and power) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощности основного судового электропривода- ЭП рулевого устройства- ЭП грузоподъёмных устройств- ЭП якорно-швартовных устройств- ЭП судовых компрессоровPower of the main ship electric drive:* ED of helm arrangement \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of cranes\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of anchor-mooring gear arrangement\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* ED of ship compressors \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Спасательное оборудованиеLife saving equipmentСпасательные шлюпки (кол-во)Lifeboat (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Спасательные плоты (кол-во)Rescue rafts (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Размер спасательной шлюпкиLifeboat dimensions \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Вместимость шлюпкиCapacity per boat \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Оборудование ГМССБGMDSS equipment\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Противопожарное оборудованиеFirefighting equipmentОгнетушители (кол-во)Extinguishers (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: водянойType: water\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: пенныйFoam\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: порошковыйPowder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип: углекислотный CO2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Пож. шланги (кол-во)Fire hoses (No) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дыхательные аппараты (модель)Breathing apparatus (make) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Системы пожаротушения:Fire extinguishing system: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Навигационное оборудование и средства связиNav. and communications equipment ( type)Гирокомпас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Gyro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Магнитный компас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Magnetic compass \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Лаг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Log \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Авторулевой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Autopilot \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Эхолот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Echo sounder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Радиолокатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Radars \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕЙСАХ

*Voyages records*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Порт отхода**Port of dep.* | *Дата**Date* | *Порт прихода**Port of dest.* | *Дата**Date* | *Вид груза**Cargo type* |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

###### ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ

 *Least of training tasks*

 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

*Performance of work in one or several professions of workers, positions of employees*

Руководитель практики от ММРК ФИО РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ ОТ ММРК ИМ.И.И.МЕСЯЦЕВА

Head training of college

Лицо командного состава компании, отвечающее за подготовку на судах\_\_\_\_\_\_ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМПАНИИ ИЗ ОТДЕЛА КАДРОВ

Designated Company's Person responsible for training on board ships

Лицо командного состава судна, отвечающее за подготовку на судне СТАРШИЙ МЕХАНИК/2МЕХАНИК (РУКОВОДИТЕЛЬ ПРАКТИКИ НА СУДНЕ)

Designated Training Ship's Officer responsible for training on board ship

Функция – Судовые механические установки на вспомогательном уровне

*Ship’s mechanic equipment – assistant’s level*

|  |
| --- |
| Содержание практики Training |
| ЗНАНИЯ, НАВЫК, ПРОФЕССИОНАЛИЗМKnowledge, skill, professionalism | Критерий Criterion | Дата Date | Фамилия механика eng. name | Подпись Signed | ЗамечанияComments |
| 1.КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ МОТОРИСТА ПРИ НЕСЕНИИ ВАХТЫ, ПОНИМАНИЕ КОМАНД И УМЕНИЕ БЫТЬ ПОНЯТЫМ ПО ВОПРОСАМ, ОТНОСЯЩИМСЯ К ОБЯЗАННОСТЯМ ПО НЕСЕНИЮ ВАХТЫCOMPETENCE CARRY OUT A WATCH ROUTINE APPROPRIATE TO THE DUTIES OF A RATINC FORMING PART OF AN ER WATCH UNDERSTAND ORDERS AND BE UNDERSTOOD IN MATTERS RELEVANT TO WATCHKEEPING DUTIES. |
| 1 | Терминология, применяемая в машинном отделении, и на­звания механизмов и оборудования (в том числе на англий­ском языке) Terms used in machinery space and names of machinery and equipment (including terms in English) | Знаниеknowledge | ХХ.ХХ.ХХХХ | ИВАНОВ И.И./ | ПОДПИСЬ | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ |
| 2 | Процедуры несения вахты в машинном отделении Engine room watch keeping procedures | Умениеskill | ХХ.ХХ.ХХХХ | ИВАНОВ И.И./ | ПОДПИСЬ | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ |
| 3 | Техника безопасности при несении вахты в машинном отде­лении Safe working practices as related to Engine Room operation | Знаниеknowledge | ХХ.ХХ.ХХХХ | ИВАНОВ И.И./ | ПОДПИСЬ | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ |
| 4 | Основные процедуры по защите окружающей среды Basic environmental protection procedures | Умениеskill | ХХ.ХХ.ХХХХ | ИВАНОВ И.И./ | ПОДПИСЬ | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ |
| 5 | Использование соответствующей системы внутрисудовой связи Use of appropriate internal communication system | Умениеskill | ХХ.ХХ.ХХХХ | ИВАНОВ И.И./ | ПОДПИСЬ | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ |
| 6 | Системы аварийно-предупредительных сигналов и умение различать их, особенно при подаче сигнала о включении углекислотной станции пожаротушения ER alarm systems and ability to distinguish between various alarms, with special reference to starting the CO 2 fire extinguishing system | Умениеskill | ХХ.ХХ.ХХХХ | ИВАНОВ И.И./ | ПОДПИСЬ | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ |
| № | ЗНАНИЯ, НАВЫК, ПРОФЕССИОНАЛИЗМKnowledge, skill, professionalism | Критерий Criterion | ДатаDate | Фамилия механикаeng. name | ПодписьSigned | Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments, advice on improvement |
|  2.КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ПОДДЕРЖАНИЕ НОРМАЛЬНЫХ ЗНАЧЕНИЙ УРОВНЯ ВОДЫ И ДАВЛЕНИЯ ПАРА В БАРАБАНЕ КОТЛА ПРИ НЕСЕНИИ ВАХТЫ В КОТЕЛЬНОМ ОТДЕЛЕНИИCOMPETENCE: KEEPING A BOILER WATCH - MAINTAIN THE CORRECT WATER LEVELS AND STEAM PRESSURE. |
| 1 | Подготовка вспомогательного и утилизационного котла к работе, введение в действие, обслуживание Prepare an auxiliary and waste heat boiler for starting, putting into operation, maintenance | Умениеskill | **…** | … | …. | .…. |
| 2 | Действия при: падении уровня в водоуказательных прибо­рах пароводяного барабана; падения уровня воды в сепара­торе; чрезмерного повышения уровней воды; резкого коле­бания уровней; наличии нефтепродуктов в конденсате. Actions taken in case of water level drop indicated by water gauge of the steam drum, level drop in the separator, excessive water level rise, or quick changes of wa­ter level or presence of oil products in the condensate | Умениеskill |  |  |  |  |
| 3 | Действия при: резком падении давления пара; черном или белом дыме на выходе из трубы; срыве факела и прекраще­нии горения в котле; наличии искр (пламени) на выходе из дымовой трубы Actions taken in case of sudden steam pressure drop, black or white smoke at the funnel outlet, flame break, combustion failure in the boiler, sparking (or flame) at the funnel outlet. | Умениеskill |  |  |  |  |
| 3. КОМПЕTEHTHOCTЬ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ОБОРУДОВАНИЯ И СИСТЕМСОМРETENCE: OPERATION, MAINTENANCE AND REPAIR OF EQUIPMENT AND SYSTEMS |
| 1 | Подготовка к работе, пуск и наблюдение за работой вспомо­гательных дизелей Prepare for operation, start and monitor the auxiliary engines | Умение skill |  |  |  |  |
| 2 | Знание принципиальных схем и оборудования систем, об­служивающих главные и вспомогательные дизели, и умение под руководством вахтенного механика осуществлять их подготовку к работе, обслуживание во время работы и оста­новку.АБСОЛЮТНО ВСЕ РАЗДЕЛЫ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩИЕ КОНСТРУТИВНЫМ ОСОБЕННОСТЯМ СУДНА, ИЗ «ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ» НЕОБХОДИМО ВЫУЧИТЬ И СДАТЬ СУДОВЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ ВО ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИUnderstand principal diagrams and equipment of systems servicing main and auxiliary engines, and be ready, under supervision of the watch engi­neer, to prepare the systems for operation, maintain and shut down | Умениеskill |  |  |  |  |
| 3 | Знание принципиальных схем и оборудования балластной, осушительной, санитарной, льяльной, противопожарной, грузовой и др. общесудовых систем, умение под руково­дством вахтенного механика их эксплуатировать. Understand the principal diagrams and equipment of ballast, drain sanitary, bilge fire fighting, cargo, and other ship's systems, and be ready to operate them under the watch engineer's supervision | Умениеskill |  |  |  |  |
| 4 | Знание принципа действия и правил безопасной эксплуатации поршневых, центробежных, шестеренчатых и др. типов насосов. Understand principles and safe operation rules of pis­ton, centrifugal, gear and other type pumps | Знание knowledge |  |  |  |  |
| 5 | Основные знания по электрооборудованию и технике безо­пасности при работе с ним Have basic understanding of electrical equipment and safety precautions necessary for operating it | Знание knowledge |  |  |  |  |
| 6 | Основные знания по техническому обслуживанию и ремон­ту машин и механизмов, а также используемых в машинном отделении инструментов Have a basic understanding of maintenance and repair of machinery and of tools used in the engine room | Умениеskill |  |  |  |  |
| 4. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВАРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНЫХ ПРОЦЕДУРCOMPETENCE: OPERATE EMERGENCY EQUIPMENT AND USE EMERGENCYPROCEDURES |
| 1 | Знание обязанностей при авариях Understand duties and actions taken in case of emergency | Знание knowledge |  |  |  |  |
| 2 | Пути эвакуации из машинных помещений Escape routes from machinery spaces | Знание knowledge |  |  |  |  |
| 3 | Знание расположения и умение пользоваться противопо­жарным оборудованием в помещениях машинного отделе­ния  | Умениеskill |  |  |  |  |
| 5. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СУДОВЫХ УСТРОЙСТВ Безымянный.TIFCOMPETENСЕ: OPERATE SHIP GEAR |
| 1 | Подача, выборка, крепление и отдача швартовных тросов Handling mooring горе lines | Умение skill |  |  |  |  |
| 2 | Подача, выборка, крепление и отдача буксирных тросов Handling tow rope lines | Умение skill |  |  |  |  |

**Приложение**

Attachment

ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ, НЕ ОСВОЕННЫХ НА СУДНЕ В ПРОЦЕССЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ В СИЛУ ОБЪЕКТИВНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, МЕСТО И ВРЕМЯ ИХ ОСВОЕНИЯ

НЕ ЗАПОЛНЯТЬ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ n/n** |  **ЗНАНИЯ. НАВЫК. ПРОФЕССИОНАЛИЗМ**Knowledge, experience, proficiency | **Критерий** Criteria | **Дата** Date | **Фамилия инструктора** Instructor's name | **Подпись** Signature | **Место освоения компетенции**The place of development |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | • |  |  |  |  |  |

The list of competences that have not been mastered on the ship in the course ofpractice due to objective circumstances, the place and lime of their development