

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ИМА



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина	ФТД.В.01 Конвенционная подготовка <small>код и наименование дисциплины</small>
Специальность	25.05.03 Техническая эксплуатация <small>код и наименование направления подготовки /специальности</small> транспортного радиооборудования
Специализация	специализация №3 «Техническая эксплуатация и ремонт <small>наименование направленности (профиля) /специализации образовательной программы</small> радиооборудования промышленного флота»
Квалификация выпускника	инженер <small>указывается квалификация (степень) выпускника в соответствии с ФГОС ВО</small>
Кафедра-разработчик	Радиоэлектронных систем и транспортного радиооборудования <small>наименование кафедры-разработчика рабочей программы</small>

Мурманск
2020

Лист согласования

1 Разработчик(и)

Зав.кафедрой

Часть 1	должность	РЭС и ТРО кафедра	 подпись	Борисова Л.Ф. Ф.И.О.
Часть 2	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.
Часть 3	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.

2. Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры-разработчика рабочей программы

Радиоэлектронных систем и транспортного радиооборудования 05.10.2020 г.
наименование кафедры дата

протокол № 02


подпись

Борисова Л.Ф.
Ф.И.О. заведующего кафедры – разработчика

3⁴. Рабочая программа СОГЛАСОВАНА с выпускающей кафедрой по направлению подготовки /специальности.

Заведующий выпускающей кафедрой _____
наименование кафедры

_____ дата _____ подпись _____ Ф.И.О.

⁴ Если кафедра-разработчик является выпускающей, то пункт не заполняется.

Лист изменений и дополнений, вносимых в РП²

к рабочей программе по дисциплине (модулю) «Конвенционная подготовка», входящей в состав ОПОП по направлению подготовки/специальности 25.05. «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования», направленности (профилю)/специализации Техническая эксплуатация и ремонт радиооборудования рыбопромыслового флота, 2016 года начала подготовки.

Таблица 1 Изменения и дополнения

№ п/п	Дополнение или изменение, вносимое в рабочую программу в части	Содержание дополнения или изменения	Основание для внесения дополнения или изменения	Дата внесения дополнения или изменения
1	Титульного листа			
2	Листа утверждений			
3	Структуры учебной дисциплины (модуля)			
4	Содержания учебной дисциплины (модуля)			
5	Методического обеспечения дисциплины (модуля)			
6	Структуры и содержания ФОС			
7	Рекомендуемой литературы			
8	Перечня интернет ресурсов (ЭБС)			
9	Перечня лицензионного программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем			
10	Перечня МТО			

Дополнения и изменения внесены « ____ » _____ _____ г

² Изменения и дополнения в РП – п. 1-8,10 таблицы 1 вносятся по необходимости; п. 9 требует ежегодного обновления. Листы изменений и дополнений включаются в структуру РП, их количество соответствует количеству вносимых изменений и дополнений

Аннотация рабочей программы дисциплины

Коды циклов дисциплин, модулей, практик	Название циклов, разделов, дисциплин, модулей, практик	Краткое содержание (Цель, задачи, содержание разделов дисциплины, реализуемые компетенции, формы промежуточной аттестации)
1	2	3
ФТД.В.01	Конвенционная подготовка	<p>Цель дисциплины - конвенционная подготовка по Разделу А-VI Кодекса ПДНВ.</p> <p>Задачи дисциплины - знания по основным принципам обеспечения живучести судна, использования имеющихся на судне средств борьбы с огнём, дымом, паром и водой, использование спасательных средств и способов личного выживания в соответствии с требованиями Разделов А-VI/1, А-VI/2, А-VI/3, А-VI/4 и А-VI/6 Кодекса ПДНВ.</p> <p>В результате изучения дисциплины специалист должен:</p> <p>Знать: - основные принципы использования первичных средств борьбы с водой и пожаром на судах; основные принципы использования средств индивидуальной защиты; основные требования отечественных и международных законодательных актов по обеспечению безопасности на море; международные и национальные требования по классификации и расследованию аварийных случаев, способы оказания первой медицинской помощи и принципы охраны судна.</p> <p>Уметь:- обеспечить безопасность членов экипажа и пассажиров в условиях нормальной эксплуатации судна и в аварийных ситуациях; организовать действия членов экипажа в аварийных ситуациях; Уметь оказывать первую медицинскую помощь.</p> <p>Обладать:- навыками анализа обстановки; ведения судовой документации; методами организации и проведения мероприятий по борьбе за живучесть судна; навыками мероприятий по охране судна.</p> <p>Содержание разделов дисциплины. Начальная подготовка по вопросам безопасности и инструктажа, включая: способы личного выживания, противопожарная безопасность и борьба с пожаром, оказание первой медицинской помощи, личная безопасность и общественные обязанности. Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе. Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися Скоростными дежурными шлюпками». Подготовка по оказанию первой медицинской помощи. Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране).</p> <p>Реализуемые компетенции:</p> <p>В соответствии с Конвенцией ПДНВ: функций, касающихся аварийных ситуаций, охраны труда, охраны, медицинского ухода и выживания в соответствии с требованиями Разделов А-VI/1, А-VI/2, А-VI/3, А-VI/4 и А-VI/6 Кодекса ПДНВ</p> <p>ФГОС ВО: ОК-8, ОК-10, ОПК-7</p> <p>Формы промежуточной аттестации: Семестр 4 – зачет с оценкой Семестр 8 – зачет с оценкой</p>

Пояснительная записка

1. Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО по направлению подготовки/специальности 25.05.03 "Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12.09.2016 г. №1166, учебного плана в составе ОПОП по направлению подготовки/специальности 25.05.03 "Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования", направленности (профилю)/специализации "Техническая эксплуатация и ремонт радиооборудования рыбопромыслового флота", 2016 года начала подготовки.

2. Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Целью дисциплины (модуля) «Конвенционная подготовка» является подготовка обучающегося в соответствии с квалификационной характеристикой специалиста и учебным планом для специальности 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования», что предполагает освоение обучающимся основ функционирования и использования систем связи и телекоммуникаций.

Задачи: дать необходимые знания по основным принципам обеспечения живучести судна, использования имеющихся на судне средств борьбы с огнём, дымом, паром и водой, использование спасательных средств и способов личного выживания в соответствии с требованиями Разделов А-VI/1, А-VI/2, А-VI/3, А-VI/4 и А-VI/6 Кодекса ПДНВ.

3. Требования к уровню подготовки специалиста в рамках данной дисциплины.

Процесс изучения дисциплины «Конвенционная подготовка» направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по специальности 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования», представленных в таблицах 1.1 и 1.2

Таблица 2– Компетенции ФГОС

№ п/п	Код и содержание компетенции	Соответствие Кодексу ПДНВ	Степень реализации компетенции	Этапы формирования компетенции (Индикаторы сформированности компетенций)
1	ОК-8 способность использовать общеправовые знания в различных сферах деятельности	Таблица А-VI/6-2 <i>Спецификация минимального стандарта компетенции для моряков, которым назначены обязанности, связанные с охраной</i>	Компетенция реализуется в части: -Поддержание условий, установленных в плане охраны судна	Знать: -Знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц, включая рабочее знание элементов, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою -Знание уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах -Процедуры и действия, соответствующие принципам, установленным Кодексом ОСПС и Конвенцией СОЛАС 1974 года с поправками -Требования законодательства, относящиеся к охране
2	ОК-10 способность использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрез-	Таблица А-VI/1-1 <i>Спецификация минимального стандарта компетенции в области способов личного выживания</i>	Компетенция реализуется в части: -Выживание в море в случае оставления судна -Принятие немедленных мер при несчастном случае	Знать: -Возможные виды аварийных ситуаций, такие, как столкновение, пожар, затопление судна -Типы спасательных средств, обычно имеющихся на судах -Оборудование спасательных шлюпок и плотов -Местонахождение индивидуальных спаса-

<p>вычайных ситуаций</p>	<p>Таблица А-VI/1-3 <i>Спецификация минимального стандарта компетентности в области элементарной первой помощи</i></p> <p>Таблица А-VI/2-1 <i>Спецификация минимального стандарта компетентности для специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками</i></p> <p>Таблица А-VI/3 <i>Спецификация минимального стандарта компетентности в области современных методов борьбы с пожаром</i></p> <p>Таблица А-VI/4-1 <i>Спецификация минимального стандарта компетентности в области оказания первой медицинской помощи</i></p>	<p>или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи</p> <ul style="list-style-type: none"> -Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска -Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна -Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах -Оказание неотложной медицинской помощи при несчастном случае или заболевании на судне 	<p>тельных средств</p> <ul style="list-style-type: none"> -Правила, касающиеся выживания -анатомии человека и функций организма -Конструкция и оборудование спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, а также отдельные предметы их снабжения -Характеристики и устройства спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок -Различные типы устройств для спуска спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок -Опасности, связанные с использованием механизмов разобщения под нагрузкой -Действия, предпринимаемые для максимального увеличения возможности обнаружения и определения местонахождения спасательной шлюпки или плота -Процедуры борьбы с пожаром в море и в порту, обращая особое внимание на организацию, тактику и управление -Связь и координация во время операций по борьбе с пожаром -Опасности, возникающие в процессе борьбы с пожаром -Процедуры координации действий с береговыми пожарными -Аптечка первой помощи -Токсические опасности на судне, включая использование Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов, или его национального эквивалента <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять действия получения сигнала проследовать к месту сбора; - применять приемы элементарной первой помощи - применять действия после оставления судна и процедуры и действия в воде -оценка помощи, в которой нуждается пострадавший, и угрозы для собственной безопасности -выявление возможной причины, характера и степени тяжести травм -Использование фалиня, морского плавучего якоря и прочих предметов снабжения -грести и управлять спасательной шлюпкой и вести ее по компасу -использовать отдельные предметы снабжения спасательных шлюпок и плотов -устанавливать средства, способствующие обнаружению -Осмотр пострадавшего или пациента -Выявление возможной причины, характера и степени тяжести травм <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> -способом посадки в спасательные шлюпки и плоты
--------------------------	---	---	---

				<ul style="list-style-type: none"> - очередность оказания помощи в соответствии с потенциальной угрозой жизни -Приемы спуска спасательных шлюпок и плотов при значительном волнении -Приемы подъема спасательных шлюпок и плотов -Приемы спуска и подъема дежурных шлюпок при значительном волнении -Управление спасательной шлюпкой или плотом в штормовую погоду -Медицинские консультации, передаваемые по радио
3	<p>ОПК-7 владение основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий</p>	<p>Таблица А-VI/1-2 <i>Спецификация минимального стандарта компетентности в области противопожарной безопасности и борьбы с пожаром</i></p> <p>Таблица А-VI/1-4 <i>Спецификация минимального стандарта компетентности в области личной безопасности и общественных обязанностей</i></p> <p>Таблица А-VI/3 <i>Спецификация минимального стандарта компетентности в области современных методов борьбы с пожаром</i></p> <p>Таблица А-VI/6-2 <i>Спецификация минимального стандарта компетентности для моряков, которым назначены обязанности, связанные с охраной</i></p>	<p>Компетенция реализуется в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> -сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром -борьба с огнем и тушение пожара -соблюдение порядка действий при авариях -принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды -соблюдение техники безопасности -Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах -Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения -Поддержание условий, установленных в плане охраны судна 	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Организацию борьбы с пожаром на борту судна -Расположение противопожарных средств и путей эвакуации -Составные части пожара и взрыва (пожарный треугольник) -Тип и источники воспламенения -Воспламеняющиеся материалы, опасность возникновения и распространения пожара -Противопожарное оборудование и его расположение на судне -Возможные виды аварий, такие, как столкновение, пожар, затопление судна -судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях для принятия мер при авариях -Сигналы, подаваемые в аварийных ситуациях, и специальные обязанности, закрепленные за членами экипажа в расписании по тревогам; места сбора; -Действия, предпринимаемые при обнаружении обстоятельств, могущих привести к аварии, включая пожар, столкновение, поступление воды на судно и его затопление -Действия, предпринимаемые по сигналам тревоги - путей эвакуации, систем внутрисудовой связи и аварийно-предупредительной сигнализации -Начальное знание воздействия, оказываемого судоходством на морскую среду, и воздействия на нее эксплуатационного или аварийного загрязнения - Имеющиеся устройства, обеспечивающие безопасность и защиту от потенциальной опасности на судне -Меры противопожарной безопасности и опасности, связанные с хранением и использованием материалов -Системы обнаружения пожара; стационарные системы пожаротушения; переносные и передвижные средства пожаротушения, системы жизнеобеспечения, личное защитное снаряжение и оборудование связи -Требования по государственному и классификационному освидетельствованию -Рабочее знание терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пират-

				<p>ству и вооруженному разбою</p> <ul style="list-style-type: none"> -Знание процедур передачи сообщений, связанных с охраной <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Первоначальные действия в аварийной ситуации в соответствии с принятой практикой и процедурами -Действия, предпринятые после получения сигнала проследовать к месту сбора, в соответствии с данной аварией и установленными процедурами -международные меры относительно предотвращения несчастных случаев и гигиены труда -соблюдать технику безопасности и применять соответствующее оборудование, обеспечивающее безопасность и защиту <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Выбор времени для индивидуальных действий и их последовательность; -Процедура и техника использования дыхательных аппаратов; -правильное использование средств индивидуальной защиты -Основные процедуры по защите окружающей среды -Организационные процедуры, направленные на охрану морской среды -Знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою
--	--	--	--	---

4. Структура и содержание учебной дисциплины (модуля)

Таблица 3 - Распределение учебного времени учебной практики

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 часов.

Вид учебной нагрузки	Распределение трудоемкости дисциплины по формам обучения											
	Очная				Очно-заочная				Заочная			
	Семестр			Всего часов	Семестр			Всего часов	Семестр/Курс			Всего часов
	4	8										
Аудиторные часы												
Лекции	43	61		104								
Практические работы	31	71		102								
Контактные часы	74	132		206								
Самостоятельная работа	34	12		46								
Всего часов по дисциплине	108	144	-	252								

Формы промежуточной аттестации и текущего контроля

Зачет/зачет с оценкой	/+	/+									
-----------------------	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Таблица 4 - Содержание разделов дисциплины (модуля), виды работы 4 семестр

Содержание разделов (модулей), тем дисциплины	Количество часов, выделяемых на виды учебной подготовки по формам обучения							
	Очная				Заочная			
	Л	ПР	ЛР	СРС	Л	ЛР	ПЗ	СРС
«Начальная подготовка по безопасности»				16				
1. Общие положения и введение в курс	2							
2. Способы личного выживания	10	6						
Тема 2.1. Возможные виды аварийных ситуаций, которые могут привести к необходимости оставления судна	2	1						
Тема 2.2 Типы спасательных средств на морских судах	2	1						
Тема 2.3 Оборудование и снабжение спасательных шлюпок и плотов.	2	1						
Тема 2.4 Действия членов экипажа при оставлении судна.	2	2						
Тема 2.5 Организация жизни на воде и в спасательных средствах. Основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям	2	1						
3. Пожарная безопасность и борьба с пожаром	6	8						
Тема 3.1 Возможные виды пожарной опасности на судах	1	1						
Тема 3.2 Комплекс противопожарной защиты судов.	1	1						
Тема 3.3 Организация борьбы с пожаром на судах	1	2						
Тема 3.4 Использование противопожарного оборудования и снабжения	1	2						
Тема 3.5 Борьба с огнем и тушение пожара.	2	2						

4. Элементарная первая помощь	6	4						
5. Личная безопасность и общественные обязанности	8	8						
Тема 5.1 Готовность к действию в чрезвычайных ситуациях	2	1						
Тема 5.2. Борьба за непотопляемость	2	2						
Тема 5.3 Соблюдение техники безопасности	1	2						
Тема 5.4 Предотвращение загрязнения окружающей среды.	2	1						
Тема 5.5 Взаимоотношения между людьми на судне	1	2						
Итого	32	24			16			
Итоговый контроль - аттестация (2 часа)		2						
Всего:		58			16			
«Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране)»					18			
1. Общие положения и введение в курс	1							
2. Терминология и определения в области охраны на море, включая элементы, связанные с пиратством и вооруженным ограблением	2							
3. Опознание рисков и угроз охране, процедуры сообщений, связанных с охраной	1	1						
4. Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах	1	1						
5. План охраны судна	2							
6. Процедуры проведения учений и занятий, относящихся к охране судна	2							
7. Охранное оборудование	1	1						
8. Процедуры проведения проверок охраны и освидетельствования судна	1							
Итого	11	3			18			
Итоговый контроль - аттестация (2 часа)		2						
Всего:		16			18			
Всего 2 семестр:		74			34			

Семестр 8

Содержание разделов (модулей), тем дисциплины	Количество часов, выделяемых на виды учебной подготовки по формам обучения							
	Очная				Заочная			
	Л	ПР	ЛР	СРС	Л	ЛР	ПЗ	СРС
«Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе»				3				
1. Содержание курса. Принципы противопожарной безопасности.	2							
2. Руководство операциями по борьбе с пожарами на судах.	10	6						
2.1. Пожарно-профилактическая работа. Методика предупреждения пожаров.	1	1						
2.2. Процедуры борьбы с пожаром в море и порту.	2	1						
2.3. Использование воды для пожаротушения, ее влияние на остойчивость судна, меры предосторожности и меры по устранению отрицательных последствий	2	1						
2.4. Опасности, возникающие в процессе борьбы с пожаром	1	1						
2.5. Тушение пожаров опасных грузов. Борьба с пожаром на танкере.	2	1						

2.6. Связь и координация во время борьбы с пожаром	1	0,5						
2.7 Первая помощь при пожарах	1	0,5						
3. Организация и подготовка пожарных партий	4	6						
3.1. Состав и распределение людей в аварийных партиях.	1	2						
3.2. Стратегия и тактика борьбы с огнем в различных частях судна	2	2						
3.3. Подготовка планов действий в чрезвычайных ситуациях. Оперативный план борьбы с пожаром.	1	2						
4. Проверка и обслуживание оборудования и систем для обнаружения пожара и пожаротушения	4	2						
4.1. Системы обнаружения пожара. Стационарные системы пожаротушения.	1	1						
4.2. Переносное и мобильное оборудование для тушения пожара, системы жизнеобеспечения, личное защитное снаряжение и оборудование. Проверки и обслуживание.	2	0,5						
4.3. Требование по конвенционному и классификационному освидетельствованию	1	0,5						
Тема 5. Оценка причин инцидентов, связанных с пожарами. Составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами.		2						
5.1. Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами		2						
Итого	20	16		3				
Итоговый контроль - аттестация (2 часа)		2						
Всего:		38		3				
<i>Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками</i>				3				
1. Содержание курса. Аварийные ситуации и принципы выживания	2							
2. Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом, дежурной шлюпкой во время и после спуска	4	8						
Тема 2.1 Конструкция спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов	1	2						
Тема 2.3 Судовые спусковые устройства. Приемы спуска и подъема спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок. Процедуры технического обслуживания	1	2						
Тема 2.4 Действия, предпринимаемые после оставления судна	1	2						
Тема 2.5 Командование коллективными спасательными средствами во время или после спуска	1	2						
3. Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки	1	1						
Тема 3.1 Требования Кодекса LSA к двигателю спасательной шлюпки	0,5	-						
Тема 3.2 Системы и устройства, связанные с работой двигателя. Охлаждение двигателя. Зарядка батарей. Использование огнетушителя в случае возгорания двигателя	0,5	1						

4. Руководство людьми, управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна	6	4						
Тема 4.1 Управление спасательной шлюпкой и плотом при сильном волнении	1	1						
Тема 4.2 Распределение пищи и воды на спасательной шлюпке и в плоту	1	0,5						
Тема 4.3 Выброс спасательных шлюпок и плотов на береговую отмель	1	1						
Тема 4.4 Использование индивидуальных спасательных средств	1	1						
Тема 4.5 Управление коллективными спасательными средствами после оставления судна	2	0,5						
5. Использование устройств, указывающих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства		2						
Тема 5.1 Оборудование связи (УКВ радиостанции, аварийные радиобуи, радиолокационные ответчики и отражатели)		1						
Тема 5.2 Сигнальное оборудование		0,5						
Тема 5.3 Пиротехнические средства		0,5						
6.Оказание первой помощи спасенным	1	1						
Тема 6.1 Использование аптечки первой помощи и техника приведения в сознание	0,5	-						
Тема 6.2 Уход за людьми, получившими травмы, остановка кровотечения, вывод из шокового состояния	0,5	1						
Итого	14	16		3				
Итоговый контроль - аттестация (2 часа)		2						
Всего:		32		3				
«Подготовка по оказанию первой помощи»				3				
1. Общие положения и введение в курс	0,5	-						
2. Судовая аптека	0,5	-						
3. Анатомия и физиология человека	1	2						
4. Токсические опасности на судах. Первая помощь при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов	2	2						
5 Осмотр пострадавшего и пациента	-	2						
6.Травмы позвоночника	1	2						
7. Ожоги и ошпаривание, первая помощь и лечение	1	2						
8. Первая помощь при переломах, вывихах и мышечных травмах	1	2						
9. Уход за спасенными людьми	1	2						
10. Медицинские изделия, инструменты, медикаменты и рекомендации по их применению	1	2						
11. Медицинские консультации по радио	1	2						
Итого	10	18		3				
Итоговый контроль - аттестация (2 часа)		2						
Всего:		30		3				
«Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране)»				3				
1. Общие положения и введение в курс	1							
2. Терминология и определения в области охраны на море, включая элементы, связанные с пиратством и вооруженным ограблением	2							
3. Опознавание рисков и угроз охране, процедуры сообщений, связанных с охраной	1	1						

4. Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах	1	1						
5. План охраны судна	2							
6. Процедуры проведения учений и занятий, относящихся к охране судна	2							
7. Охранное оборудование	1	1						
8. Процедуры проведения проверок охраны и освидетельствования судна	1							
Итого	11	3			3			
Итоговый контроль - аттестация (2 часа)		2						
Всего:		16			3			

«Начальная подготовка по безопасности»								
Общие положения и введение в курс	2							
2. Способы личного выживания	3	3						
Тема 2.1. Возможные виды аварийных ситуаций, которые могут привести к необходимости оставления судна	0,5	0,5						
Тема 2.2 Типы спасательных средств на морских судах	0,5	0,5						
Тема 2.3 Оборудование и снабжение спасательных шлюпок и плотов.	0,5	0,5						
Тема 2.4 Действия членов экипажа при оставлении судна.	0,5	0,5						
Тема 2.5 Организация жизни на воде и в спасательных средствах. Основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям	1	1						
3. Пожарная безопасность и борьба с пожаром	3	3						
Тема 3.1 Возможные виды пожарной опасности на судах	0,5	0,5						
Тема 3.2 Комплекс противопожарной защиты судов.	0,5	0,5						
Тема 3.3 Организация борьбы с пожаром на судах	0,5	0,5						
Тема 3.4 Использование противопожарного оборудования и снабжения	0,5	0,5						
Тема 3.5 Борьба с огнем и тушение пожара.	1	1						
Итого	8	6						
Итоговый контроль - аттестация (2 часа)		2						
Всего:		16						
Всего 8 семестр:		132			12			

Таблица 5. - Соответствие компетенций, формируемых при изучении дисциплины (модуля), и видов занятий с учетом форм текущего контроля

Перечень компетенций	Виды занятий								Формы контроля
	Л	ЛР	ПР	КР/КП	РГР	к/р	э	СРС	
ОК-8	+		+					+	Конспект, ПР, зачет
ОК-10	+		+					+	Конспект, ПР, зачет
ОПК-7	+		+					+	Конспект, ПР, зачет

Примечание: Л – лекции, ЛР – лабораторные работы, ПР – практические работы, КР/КП – курсовая работа (проект), р – реферат, к/р – контрольная работа, э – эссе, СР – самостоятельная работа, РГР – расчетно-графическая работа

Таблица 6- Перечень практических работ

№ п/п	Наименование работ	Кол- во часов	№ темы по Таблице 2
1	2	3	4
1	Начальная подготовка по безопасности (Раздел А-VI/1, таблицы А-VI/1-1, А-VI/1- 2, А-VI/1- 3, А-VI/1- 4), первичная подготовка	58	По программе сторонних УТЦ (контроль и оценивание осуществляет сторонний УТЦ).
2	Подготовка по борьбе с пожаром по расширенной программе (Раздел А-VI/3, таблица А-VI/3)	38	По программе сторонних УТЦ (контроль и оценивание осуществляет сторонний УТЦ).
3	Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками (Раздел А-VI/2, таблица А-VI/2-1)	32	По программе сторонних УТЦ (контроль и оценивание осуществляет сторонний УТЦ).
4	Подготовка по оказанию первой помощи (Раздел А-VI/4, таблица А-VI/4-1)	30	По программе центра морской конвенционной подготовки ФГАОУ ВО МГТУ (контроль и оценивание осуществляет ЦМКП).
5	Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) (Раздел А-VI/6, таблица А-VI/6- 2), первичная подготовка	16	По программе центра морской конвенционной подготовки ФГАОУ ВО МГТУ (контроль и оценивание осуществляет ЦМКП).
6	Начальная подготовка по безопасности (Раздел А-VI/1, таблицы А-VI/1-1, А-VI/1- 2, А-VI/1- 3, А-VI/1- 4), повторная подготовка	16	По программе сторонних УТЦ (контроль и оценивание осуществляет сторонний УТЦ).
7	Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) (Раздел А-VI/6, таблица А-VI/6- 2), повторная подготовка	16	По программе центра морской конвенционной подготовки ФГАОУ ВО МГТУ (контроль и оценивание осуществляет ЦМКП).
	Итого	206	

5. Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины (модуля)

1. Учебно-методические указания по «Безопасности плавания».
Позняков С.И., Ивкин С.В., «Безопасность плавания : «Базовая подготовка».

6. Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств является компонентом ОП, разрабатывается в форме отдельного документа и включает в себя критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования и процедуры оценивания.

Контроль и оценивание по программе сторонних УТЦ осуществляет сторонний УТЦ.
Контроль и оценивание по программе центра морской конвенционной подготовки ФГАОУ ВО МГТУ осуществляет ЦМКП ФГАОУ ВО МГТУ.

7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы

Основная литература

1. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками.
2. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ-73/78), с поправками.
3. Международная конвенция о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) : вкл. Манильские поправки 2010 года / ИМО. - свод. изд. - Электрон. текстовые дан. (1 файл : 7,34 Мб). - London : ИМО, 2017. - Содерж.: Конвенция ПДНВ и Кодекс ПДНВ. - Загл. с титул. экрана.
4. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА), с поправками.
 1. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками.
 2. Международный кодекс по системам пожарной безопасности - Резолюция КБМ ИМО 98(73) Обязательный по МК СОЛАС-74 с поправками на 1 января 2016 г., - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 2016 г. – 184 с.
 4. Наставление по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 376 с.
 5. Правила пожарной безопасности на морских судах. Рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №10 от 31.10.2003.
 6. Правила пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах, находящихся у причалов морских портов и судоремонтных предприятий. Приняты и рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №12 от 12.02.2004г.
 7. Пожарная безопасность на судах (пер. с англ.).- Л.: Судостроение. 1985.
 - 8 Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс LSA) 1996 года, с поправками.
 9. Международное руководство по судовой медицине. – Женева: ВОЗ, 2014. – 448 с. International Medical Guide for Ships. – World Health Organization, Geneva, 2007 – 470 с.
 10. Постановление Правительства РФ от 03.11.2007 г. №746 (О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств).
 11. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".
 12. Приказ Минтранса РФ от 11.03.2008 г. №42 (Об утверждении Порядка определения уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств).
 13. Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.06.2008 г. №ИЗ-121-р (Об организации работ по определению уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств).

Дополнительная литература

1. Бюллетень изменений и дополнений к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодекс ЛСА), - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 2016 г. - 12 с.
2. Международный кодекс по системам пожарной безопасности - Резолюция КБМ ИМО 98(73) Обязательный по МК СОЛАС-74 с поправками на 1 января 2016 г., - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 2016 г. – 184 с.
3. Международное руководство по судовой медицине. – Женева: ВОЗ, 2014. – 448 с. International Medical Guide for Ships. – World Health Organization, Geneva, 2007 – 470 с. (in English).
4. МОТ. Конвенции и рекомендации об условиях труда моряков. - СПб.: Служба технических программ МОТ в СПб., 2001. - 280 с.

5. Международная конвенция о спасении 1989 года, (SALVAGE - 89). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1999. - 49 с.
6. Международная конвенция 1988 г. по борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства (SUA-88) . - СПб.: «ЦНИИМФ», 1999
Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками.
7. Международный кодекс по системам пожарной безопасности - Резолюция КБМ ИМО 98(73) Обязательный по МК СОЛАС-74 с поправками на 1 января 2016 г., - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 2016 г. – 184 с.
8. Наставление по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 376 с.
9. Правила пожарной безопасности на морских судах. Рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №10 от 31.10.2003.
10. Правила пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах, находящихся у причалов морских портов и судоремонтных предприятий. Приняты и рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №12 от 12.02.2004г.
11. Пожарная безопасность на судах (пер. с англ.).- Л.: Судостроение. 1985.
12. Бюллетень изменений и дополнений к Международной Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78) с поправками. - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 2016 г. - 14 с.
13. Бюллетень изменений и дополнений к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодекс LSA). - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 2016 г. - 12 с.
14. Кодекс торгового мореплавания РФ (с примечаниями, изд. 6-е, исправл. и доп. по состоянию на 2016 г.). – М.: Эксмо-Пресс, 2016 г. - 192 с.
15. Кодекс международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море (Кодекс расследования аварий), Резолюция ИМО MSC.255(84), – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2008. - 64 с.
16. Международная конвенция о спасении 1989 года, (SALVAGE - 89). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1999. - 49 с.
17. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (Наставление ИАМСАР), книга III - «Подвижные средства», 5-е издание, исправленное и дополненное. - СПб.: АО «ЦНИИМФ», 2016. - 524 с.
18. Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 г. (Конвенция SAR-79) с поправками 2004 г. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2005. - 63 с.37
19. Наставление по борьбе за живучесть судов - РД 31.60.14-81 (НБЖС с Приложениями и Дополнениями), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2004. - 376 с.
20. Руководство по радиосвязи для использования в морской подвижной и морской подвижной спутниковой службах (рус./англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2013. - 1048 с.
21. «Руководство по оставлению судна» РД 31.60.25-97. - С-Пб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1998.
22. Руководство по технике подъема людей из воды, MSC.1/Circ.1182/Rev.1, – СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2015 г. - 60 с.
23. Руководство ИМО по сохранению жизни в холодной воде (циркулярное письмо MSC.1/Circ.1185/Rev.1), - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ".
24. Циркулярное письмо MSC/Circ 811 от 29.05.1997г. Идентификация устройств, обеспечивающих свободное всплытие спасательных плотов. - М: МОРКНИГА, 1997 г. - 10 с.
25. Резолюция ИМО А-657 (16) от 19.10.1989 г. Инструкция по действиям в спасательных шлюпках и плотках.- М: МОРКНИГА, 1989.
- Справочник лекарственных средств. Приложение к третьему изданию Международного руководства по судовой медицине – Женева: ВОЗ, 2014. – 448 с.
26. Руководство по судовой санитарии – Женева: ВОЗ, 2013. – 182 с.
3. Карманный справочник медицинской сестры / Т.П.Обуховец [и др.]. – Ростов н/Дону: Феникс, 2015 – 671 с.
27. Полный медицинский справочник фельдшера / П.Вяткина. – М.: Эксмо, 2012. – 832 с.

28. Дмитриев, В.И. Первая медицинская помощь на судах / В.И.Дмитриев, К.К.Раевский – М.: Моркнига, 2011 – 110 с.
29. Первая медицинская помощь плавсоставу, - М.: изд-во "ТрансЛит", 2012
30. Кодекс практики расследования актов пиратства и вооруженных ограблений судов, Резолюция ИМО А.1025(26), рус. - англ. изд. 2010.
- 31 . Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним (вступили в силу 18 мая 2010 г.) (рус. /англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 108 с.
32. Руководство, по формальной оценке, безопасности (ФОБ) для использования в процессе принятия решений в ИМО. MSC/Circ.1023-MEPC/Circ.392 с поправками (на русском и английском языках), - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2011 г. - 138 с.
- 33 Конвенция по облегчению международного морского судоходства 1965 г. (FAL-65) с поправками. - СПб.: ЦНИИМФ, 2-е издание, исправленное и дополненное, 2002. - 212 с.
34. Международная конвенция 1988 г. по борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства (SUA-88). - СПб.: ЦНИИМФ, 1999.
35. Кодекс торгового мореплавания (КТМ) Российской Федерации. - СПб.: ЦНИИМФ, 1999. - 335 с.
36. Об утверждении положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания (Постановление Правительства РФ от 11.04.2000 г. № 324).

8. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»

1. <http://fizmatkniga.ru/catalog/section-197/product-6529/>.
2. <http://padabum.com/d.php?id=1707>.
3. <http://www.twirpx.com/file/43839/>
4. <http://lib.mexmat.ru/books/56724>.

9. Перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем, реквизиты подтверждающего документа.

- 1 Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN, лицензия № 44335756 от 29.07.2008 (договор №32/379 от 14.07.08 г.)
2. Офисный пакет Microsoft Office 2007 Russian Academic OPEN, лицензия № 45676388 от 08.07.2009 (договор 32/224 от 14.0.2009 г.)
3. Система оптического распознавания текста ABBYY FineReader Corporate 9.0 (сетевая версия), 2009 год (договор ЛЦ-080000510 от 28 апреля 2009 г.). Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN, лицензия № 44335756 от 29.07.2008

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Таблица 7. - Материально-техническое обеспечение

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий	Перечень оборудования и технических средств обучения
1	23П - Учебная аудитория для проведения занятий лекционного и семинарского типов (семинаров, лабораторных и практических занятий, коллоквиумов, практикумов), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации г. Мурманск, ул. Советская, д. 10, (корпус «П»)	Укомплектовано специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления информации аудитории: - учебные столы – 14 шт.; - доска аудиторная – 1 шт.; - проектор BENQ – 1 шт.; - ноутбук ASUSX25N переносной – 1 шт.; - DVD Stingray – 1 шт.; - видеомэгафон LG – 1 шт.; - учебные тренажеры: "ЭЛТЭК" комплект №3 – 1 шт.; «Максим –III-01» – 1 шт; - анатомические пластинаты – 5шт; внутренние органы – 1 шт, мозг – 1 шт, почка - 1

		<p>шт, тонкий кишечник 1 шт, гортань - 1 шт.;</p> <ul style="list-style-type: none"> - разборная модель внутренних органов человека – 1 шт; - модель сердца – 1 шт.; - разборная модель глаза – 1 шт.; - функциональная модель глаза – 1 шт; - разборная модель уха – 1 шт.; - модель почка в разрезе – 1 шт.; - модель нос и придаточные пазухи – 1 шт.; - модель кровообращение - функциональная модель – 1 шт.; - модель патогенеза повышения кровяного давления – 1 шт.; - модель атеросклеротических изменений сосудов с поперечным разрезом – 1 шт.; - модель демонстрации вреда курения – 1 шт.; - модель демонстрации вреда пьянства – 1 шт.; - тонометр – 5 шт.; - спирометр – 1 шт.; - динамометр – 2 шт.; - плакаты тематические: анатомия человека- 23 шт., ПМП – 18 шт.; - средства для оказания первой медицинской помощи: шины лестничные, жгуты кровоостанавливающие, шины пневматические, расходный материал; - набор имитаторов механической травмы (переломы костей) – 1 шт; - тренажер для проведения в/м инъекций – 1 шт; - тренажер для проведения в/в инъекций – 1 шт; - тренажер для наложения швов – 1 шт. <p>Посадочных мест – 28</p>
2	Аудитории ЦМКП МГТУ, Мурманск, Спортивная,13 Корпус «В» ауд. 327	<ul style="list-style-type: none"> -МОМ «Ознакомительная подготовка для моряков, имеющих назначенные обязанности по охране судна» Версия 1.0 -МОМ «Подготовка к действиям, предпринимаемым для предотвращения пиратского нападения и вооруженного ограбления» Версия 1.0 -ПК « Дельта-ОСПС». Версия 2/4.01. -Многофункциональный мультимедийный 3D стенд с макетами инженерно - технических средств обеспечения охраны портового средства
3	МТО ЦМКП и сторонних УТЦ, Мурманск, Спортивная,13 Корпус «В» ауд. 327	<ul style="list-style-type: none"> -МОМ «Ознакомительная подготовка для моряков, имеющих назначенные обязанности по охране судна» Версия 1.0 -МОМ «Подготовка к действиям, предпринимаемым для предотвращения пиратского нападения и вооруженного ограбления» Версия 1.0 -ПК « Дельта-ОСПС». Версия 2/4.01. -Многофункциональный мультимедийный 3D стенд с макетами инженерно - технических средств обеспечения охраны портового средства