

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение

высшего образования

 «Мурманский государственный технический университет»

«Мурманский морской рыбопромышленный колледж имени И.И. Месяцева»

 «ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МГТУ»

Murmansk Marine Fish Industrial College after I.I. Mesyatsev

Federal state autonomous educational institution of higher education

“Murmansk state technical University”

КНИГА

регистрации практической подготовки

специальности 11.02.03 «Эксплуатация оборудования радиосвязи

и электрорадионавигации судов»,

Радиоэлектроник второго класса ГМССБ

*On board training record book a specialty 11.02.03 «Maintenance radio communication*

*equipment and electric radio navigation of ships»,*

*Second class GMDSS Radio electronic officer*

 СВЕДЕНИЯ О ПРАКТИКАНТЕ / PARTICULARS OF CADET

Фамилия, имя, отчество\_\_\_\_\_\_\_ ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Family name, First name, Patronymic*

Дата рождения\_\_\_\_\_\_\_\_ хх.хх.хххх \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Date of birth*

Адрес места жительства Г.ХХХХХХХХ, УЛ. ХХХХХХХХ, Д.ХХХ,КВ.ХХ\_\_\_\_\_\_\_\_

*Home address*

Номер мореходной книжки\_\_\_\_ХХХХХ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Seafarer’s Book №*

Подразделение, выдавшее Книгу регистрации Отдел учебных и производственных

*Department issuing the Training Record Book* практик ММРК им. И.И. Месяцева

Год набора\_\_\_\_\_\_\_ХХХХХ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Year of admission*

Личная подпись практиканта\_\_\_ УКАЗАТЬ ПОДПИСЬ КАК В ПАСПОРТЕ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Cadet’s signature*

Регистрационный №\_\_\_ ХХХ/ХХ \_\_\_\_\_\_

*Registration№*

Дата выдачи «ХХ»ХХХХХХХ 20ХХ г..

*Date of issue*

|  |
| --- |
|  |

*Фото*

*3\*4*

ПЕЧАТЬ В ОТДЕЛЕ ПЕРЕМЕННОГО СОСТАВА

Информация об учебном заведении

Полное название: «Мурманский морской рыбопромышленный колледж имени И.И. Месяцева»

 Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

 «Мурманский государственный технический университет»

Full name: «Mesiatsev Murmansk Marine Fishing College»

 Federal state autonomous educational institution of higher education

 «Murmansk state technical University»

Сокращенное название: «ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МГТУ»

Short name: «MMFIC after I.I. Mesyatsev» FSBEI HE «MSTU»

Адрес: 183038, Мурманск, Шмидта – 19, тел. (8152) 47-61-21, факс (8152) 47-38-86

Address: 19, Shmidt street, Murmansk, 183038, tel. (8152) 47-61-21, fax (8152) 47-38-86

**Начальник отделения:**

Head of department: **ПОДПИСЬ НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛЕНИЯ**

*(Подпись)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СОДЕРЖАНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
| ВВЕДЕНИЕ | 4 |
| РУКОВОДСТВО ПО ЗАПОЛНЕНИЮ КНИГИ  | 5 |
| УРОВНИ КОМПЕТЕНТНОСТИ | 8 |
| НАЧАЛЬНАЯ ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА | 9 |
| ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ | 9 |
| ДРУГИЕ ВИДЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ | 10 |
| ЭТАПЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ | 11 |
| ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ | 12 |
| ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ | 14 |
| ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ПРОЦЕДУРАМИ И ОБОРУДОВАНИЕМ СУДНА | 15 |
| УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, АУДИО-ВИДЕО ПОСОБИЯ, КОМПЬЮТЕРНЫЕ КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ОБУЧАЮЩИЕ ПРОГРАММЫ, ИЗУЧЕННЫЕ НА СУДНЕ | 22 |
| РЕГИСТРАЦИЯ ПРОВЕРОК КНИГИ ВАХТЕННЫМ ПОМОЩНИКОМ КАПИТАНА | 23 |
| ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ПРОВЕРКА КНИГИ КАПИТАНОМ СУДНА | 24 |
| ПРОВЕРКА КНИГИ СУДОХОДНОЙ КОМПАНИЕЙ | 25 |
| ПРОВЕРКА КНИГИ РУКОВОДИТЕЛЕМ ПРАКТИКИ ОТ ММРК | 25 |
| СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ И РЕЙСАХ | 26 |
| ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ | 34 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | 45 |

**INTRODUCTION**То meet the requirements of the Ministry of Transport of the Russian Federation of March 15, 2012 N 62 "On approval of the Regulations on the certification of crew members of sea vessels" (with amendments and additions) candidate for certification as Second class GMDSS Radio electronic officer besides theoretical knowledge must have approved seagoing service. On board training program is the part of a general training plan. On board training record book provides the detailed information about tasks and duties, which must be completed and about the progress made. The on board training program is in full accordance with the Ministry of Transport of the Russian Federation of March 15, 2012 N 62 "On approval of the Regulations on the certification of crew members of sea vessels" (with amendments and additions) and International Convention and STCW Code requirements to candidates for certification as Second class GMDSS Radio electronic officer.**Training on board the ship**Every candidate for certification Second class GMDSS Radio electronic officer must pass an approved training program on the ship, which is:1. Ensures that during the required seagoing service candidate re- ceived systematic practical training and experience of execution of tasks, duties and the responsibility of Second class GMDSS Radio electronic officer;
2. Carried out under the direct guidance and supervision of trained and certified officers on board the vessel;
 | **ВВЕДЕНИЕ**Приказ Минтранса РФ от 15 марта 2012 г. N 62 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов" (с изменениями и дополнениями) требует, чтобы кандидат на получение профессионального диплома Радиоэлектроника второго класса ГМССБ, кроме теоретической подготовки в учебном заведении, имел одобренный стаж работы на судне. Программа подготовки на судне является составной частью учебного плана подготовки практиканта. Книга регистрации подготовки представляет подробную информацию о задачах и обязанностях, которые должны выполняться на судах, а также о достигнутом уровне подготовки. Предусмотренная программа подготовки на судне полностью охватывает требования Международной Конвенции ПДНВ с поправками и Приказа Минтранса РФ от 15 марта 2012 г. N 62 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов" (с изменениями и дополнениями) к кандидатам на получение диплома Радиоэлектроника второго класса ГМССБ.**Подготовка на судне**Каждый кандидат на получение диплома Радиоэлектроника второго класса ГМССБ должен пройти одобреннуюпрограмму подготовки на судне, которая:1. обеспечивает, чтобы в течение требуемого стажа работы на судне кандидат получил систематическую практическую подготовку и опыт по выполнению задач, обязанностей и несению ответственности Радиоэлектроника второго класса ГМССБ;
2. осуществляется под непосредственным руководством и наблюдением квалифицированных и дипломированных лиц командного состава судов, на которых кандидат проходит одобренный стаж работы;
 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **GUIDE TO COMPLETION**Objects of the Record Book are stated for the attention of Mas- ters, on Board Training Officers and Cadets.The purpose of this Record Book is to help ensure that cadets fol- low a structured programme of training and make the best use of their time at sea. In so doing they will gain the practical training and experience necessary to become competent Second class GMDSS Radio electronic officer in accordance with the Ministry of Transport of the Russian Federation of March 15, 2012 N 62 "On approval of the Regulations on the certification of crew members of sea vessels" (with amendments and additions). It is therefore important that the following guidance is carefully followed.Given that this Training Record Book will be submitted to govern- ment appointed examiners proper use and completion of this Rec- ord Book is essential. It should be subject to close scrutiny by the masters and chief engineers of the ships on which the cadet serves, by the cadet's designated on board training officers and the ship- ping company.**How to use the Record Book** **On receipt of this book** The cadet should complete own particulars. After that, the cadet is personally responsible for the safety of this book throughout the entire period of training until the submission of documents for certification as Second class GMDSS Radio electronic officer.Immediately after arrival on boardThe sections «Shipboard Familiarization» and «Safety Familiarization» should be completed upon arrival of the cadet on each ship.Shortly after arrival on boardA cadet (trainee) must fill out the section « Voyages records» regarding the technical characteristics of the vessel and keep a record of completed voyages.The designated officer of the practice should provide the opportunity to carry out this assignment. The designated officer on board should check the book to determine what has already been completed. A plan must be put in place to complete the tasks that have not been completed. Repeated assignments are allowed by the trainee at the discretion of the ship administration.During practiceThe section « Least of training tasks», which contains a list of tasks to be performed during shipboard practice, should be gradually filled.The book should be presented to the head of the practice on board upon arrival on each ship and subsequently, as far as the nature of the voyage allows, every week. The book should be submitted to the Master for verification every month of practice aboard the ship.Practice Report In addition to the record book, the cadet prepares a thesis (on pre-diploma practice) and a report on the practice in accordance with the individual assignment (if provided for by the marine educational organization's practice program). The report is drawn up in the prescribed form.After the end of each practiceAfter completion of the swimming practice, the cadet should receive feedback from the shipping company (section «Shipping company’s inspection of record book») and provide the book to the educational institution with the head of the practice to check the records (section «Inspection Record Book (to be completed by the training examiner after every kind of shipboard training)»)ImportantIn accordance with STCW Convention, any person conducting on board training shall do so only when it will not affect the normal operation of the vessel and time can be dedicated to the training and any evaluation of competence.Cadet is aware of criminal responsibility for the submition of false in- formation in the on board training record book, including the presen- tation to the maritime educational organization of sea stage certificates with obviously inaccurate information.ОЗНАКОМЛЕН: ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ /ХХ (Cadet signature/подпись практиканта) (Name in full/И.Фамилия) | On Board training report (for cadets of marine education in- stitutions)In addition to the on board trRD”. |  |  **РУКОВОДСТВО ПО ЗАПОЛНЕНИЮ КНИГИ**Вниманию Капитанов, руководителей практики на судне и курсантов (практикантов).Цель данной книги - помочь курсанту в выполнении структури- рованной программы практики и лучшего использования вре- мени нахождения на судне. В результате выполнения курсанты приобретут необходимую практическую подготовку и опыт, чтобы стать компетентными Радиоэлектроника второго класса ГМССБ в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 15 марта 2012 г. N 62. В связи с этим, крайне важно чтобы данное руководство неукоснительно выполнялось.Так как эта книга регистрации подготовки будет рассматри- ваться назначенными экзаменаторами при решении вопроса выдачи диплома, надлежащее заполнение этой книги весьма важно. Книга должна быть объектом пристального внимания капитанов судов, офицеров руководителей практики на судне и судоходных компаний.**Как пользоваться книгой.** **При получении этой книги**Курсант (практикант) должен заполнить информацию о себе. После этого курсант несет персональную ответственность за сохранность этой книги на протяжении всего периода обучения до подачи документов на получение рабочего диплома Радиоэлектроника второго класса ГМССБ.**Сразу после прибытия на судно**Разделы «Предварительное ознакомление с системой обеспечения безопасности судна» и «Ознакомление с процедурами и оборудованием судна» должны быть заполнены по прибытию курсанта на каждое судно.**В ближайшее время после прибытия на судно**Курсант (практикант) должен заполнить раздел «Сведения о судах и рейсах», касательно технических характеристик судна и вести регистрацию выполненных рейсов. Назначенный офицер - руководитель практики должен обеспечить возможность для выполнения этого задания. Назначенный руководитель на борту судна должен проверить книгу, чтобы определить, что уже выполнено. Должен быть составлен план для выполнения невыполненных задач. Допускается повторное выполнение заданий практикантом на усмотрение судовой администрации.**В период практики**Раздел «Задания на практику», который содержит перечень заданий для выполнения в период плавательной практики, должен постепенно заполняться. Книга должна представляться руководителю практики на судне по прибытию на каждое судно и впоследствии насколько позволяет характер рейса, каждую неделю. Книга должна представляться Капитану для проверки каждый месяц практики на борту судна. Отчет о практике (для курсантов морских учебных заведений)Помимо книги регистрации практики, курсант готовит дипломную работу (на преддипломной практике) и отчет о практике в соответствии с выданным индивидуальным заданием (если предусмотрено программой практики морской образовательной организации). Отчет оформляется в установленной форме.После окончания каждой практикиПосле завершения плавательной практики курсант должен получить отзыв от судоходной компании (раздел «Проверка журнала судоходной компанией») и предоставить книгу в учебное заведение руководителю практики для проверки записей (раздел «Проверка журнала руководителем практики от ММРК») **Важно**Любое лицо, осуществляющее организацию практической подготовки на борту, может осуществлять такую подготовку только в том случае, если такие работы не влияют на нормальную работу судна, и имеется возможность выделения времени на осуществление такой подготовки и оценки компетентности практикантов/стажеров.Практикант осведомлен об уголовной ответственности за внесение ложных сведений в книгу регистрации практической подготовки, в том числе за предъявление в морскую образовательную организацию справок о стаже плавания (справок о плавании) с заведомо недостоверными сведениями. |

УРОВНИ КОМПЕТЕНТНОСТИ

*Levels of Competence*

Предусмотрены пять уровней компетентности в выполнении предусмотренных заданий или владения информацией, указанные в следующей таблице. Кроме уровней компетентности, для некоторых задач, выполнение которых возможно в составе коллектива, предусмотрена отметка «Участие». Достижение соответствующего уровня компетентности подтверждается судовым специалистом, отвечающим за подготовку на судне или по согласованию с ним другим специалистом.

*Fives levels of competence in realizing the tasks and controlling the information are developed. Achievement of appropriate level of competence by the designated on board training officer or by another officer as agreed. Beyond the competence levels for some tasks which are the collective type the mark participation is provided.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Компетентность *Competence* | Практические задания*Practical tasks* | Владение информацией*Controlling the information* |
| 1 | ОЗНАКОМЛЕНИЕ *Acquaintance* | Понимает задание и может найти информацию о методах его выполнения*Understand the task and can find the information to perform it* | Может повторить информацию*Can repeat the information* |
| 2 | ПОНИМАНИЕ*Understanding* | Может выполнить задание под руководством без ограничения по времени*Can carry out the task under the supervision without faking into account the time spent* | Может интерпретировать информацию*Can interpret the information* |
|  3 | ЗНАНИЕ*Knowledge* | Может выполнить задание под руководством за отведенное время или самостоятельно без ограничения по времени*Can carry out the task under the supervision at assigned time or independently without taking into account the time spent* | Может анализировать и суммировать информацию, понимает ее взаимосвязь с другими видами информации*Can analyze and accumulate the information, understand its correlation with the other types of information* |
|  4 | УМЕНИЕ*Ability* | Может выполнить задание в стандартных ситуациях за отведенное время*Can carry out the task in standard situations at assigned time* | Может преобразовывать информацию*Can transform the information* |
| 5 | НАВЫК*Skill* | Может выполнить задание в нестандартной ситуации и при дефиците времени*Can carry out the task in non-standard situations at deficiency of time* | Может передавать информацию (обучать) и проверять квалификацию*Can pass the information (teach) and evaluate the qualification* |

УКАЗАТЬ НЕОБХОДИМУЮ ИНФОРМАЦИЮ ИЗ СЕРТИФИКАТА ПО НАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

НАЧАЛЬНАЯ ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

*Basic training*

До прибытия на судно каждый обучающийся должен пройти начальную практическую подготовку, требуемую параграфом 2 Раздела A-VI /1и соответствующую Разделу B-VI/1 Конвенции ПДНВ.

*Every cadet should have completed pre-sea basic training as required by Section A-VI/I and Section B-VI/I of the STCW Convention*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид подготовкиSubject of training | Место проведенияLocation | НачалоFrom | ОкончаниеTo | Сертификат №Document № |
| Начальная подготовка по безопасности (Раздел А-VI/1, таблицы А- VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4);*Basic safety training and instruction (Section А-VI/1, tables А-VI/1-1, А-И/1- 2, А-И/1-3, А-VI/1-4);* | ХХХХХХХХХХХХ | ХХХХХХХХ | ХХХХХХХХ | ХХХХХХХХХХХ |

ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ

*Security-awareness training*

Раздел А-VI/6 пункт 4 и Раздел В-VI/6 пункт 3 Кодекса ПДНВ /*Section A-VI/6, paragraph 4 and Section B-VI/6 paragraph 3 of STCW Code*

Моряки, принятые на работу или вовлеченные в работу на морском судне, от которых требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, в качестве членов экипажа, не имеющих назначенных обязанностей по охране, должны, до назначения им каких-либо судовых обязанностей получить соответствующую подготовку.

*Seafarers employed or engaged in any capacity on board a ship which is required to comply with the provisions of the ISPS Code on the business of that ship as part of the ship's complement without designated security duties shall, before being assigned to any shipboard duties receive appropriate approved training.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид подготовки*Subject of training* | Место проведения*Location* | Начало*From* | Окончание*To* | Сертификат №*Document №* |
| Подготовка в отношении охраны согласно таблицы A-VI/6-1 или A-VI/6-2*Security-awareness training as set out in table A-VI/6-1 or A-VI/6-2* | ХХХХХХХХХХХХ | ХХХХХХХХ | ХХХХХХХХ | ХХХХХХХХХХХ |

ДРУГИЕ ВИДЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

*Record of other training*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид подготовки*Subject of training* | Место проведения*Location* | Начало*From* | Окончание*To* | Сертификат №*Document №* |
| Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе (Раздел A- V1/3, таблица А-VI/3)*Advanced fire fighting (Section А-И/3, table А-VI/3)* |  |  |  |  |
| Подготовка по оказанию первой помощи (Раздел А-VI/4, таблица А- VI/4-1)*Medical first aid (Section А-VI/4; table А-VI/4-1)Раздел A-VI/4, таблица A-VI/4-1* |  |  |  |  |
| Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками (Раздел А-VI/2, таблица А-VI/2-1);*Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats (Section А-VI/2, table А-VI /2-1)* |  |  |  |  |
| Специалист по спасательным средствамУКАЗАТЬ НЕОБХОДИМУЮ ИНФОРМАЦИЮ ИЗ ВСЕХ ИМЕЮЩИХСЯ СЕРТИФИКАТОВ, КОТОРЫЕ БЫЛИ ПОЛУЧЕНЫ ПОСЛЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРЕНАЖЕРНЫХ ПОДГОТОВОК*Proficiency in survival craft* |  |  |  |  |
| Ограниченный диплом оператора ГМССБ*Restricted operator’s certificate GMDSS* |  |  |  |  |
| Общий диплом оператора ГМССБ*General operator’s certificate GMDSS* |  |  |  |  |
| Подготовка для работы на нефтяных танкерах*Oil Tanker Training Program* |  |  |  |  |
| Подготовка для работы на танкерах-химовозах*Chemical Tanker Training Program* |  |  |  |  |
| Подготовка для работы на газовозах*Liquified Gas Tanker Training Program* |  |  |  |  |
| Подготовка персонала пассажирских судов*Passenger Ship Training program* |  |  |  |  |
| Перевозка опасных веществ навалом*Carriage of dangerous substances in bulk* |  |  |  |  |
| Перевозка опасных веществ в упаковке*Carriage of dangerous substances in packages* |  |  |  |  |
| Медицинская подготовка*Medical training* |  |  |  |  |

ЭТАПЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

*Training steps*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Место подготовкиLocation of training | НачалоJoined: | ОкончаниеLeft: | ДолжностьPosition | Всего участия в несении ходовой вахтыTime spent on bridge watchkeeping duties | Всего плавценз (исключая стоянки свыше 1 месяца)Total seagoing service (except more than 1 month of port staying) | Подпись капитана и печатьMaster’s signature and stamp |
| МесяцыMonths | ДниDays | МесяцыMonths | ДниDays |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Судно \_\_\_Т/Х\_\_ ХХХХХХ \_\_\_ShipНомер ММО \_ХХХХХХ\_IMO number | ХХ.ХХ.ХХХХ | ХХ.ХХ.ХХХХ | ПРАКТИКАНТ | 02 | 02 | 02 | 02 | СУДОВАЯ ПЕЧАТЬИ ПОДПИСЬ КАПИТАНА |
| Судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ShipНомер ММО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_IMO number |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ShipНомер ММО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_IMO number |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ShipНомер ММО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_IMO number |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TOTAL SERVICE / ОБЩИЙ СТАЖ РАБОТЫ |  |  |  |  |  |

Примечание: При заполнении таблицы следует понимать, что в колонках 7 и 8 указывается время, проведенное на судне, а в колонках 5 и 6 время, проведенное на вахте. Колонка 9 заверяется судовой печатью и подписью капитана. Total Service заполняется после выполнения всей программы практики или перед выходом на государственную аттестацию.

ИЗ СПРАВКИ О ПЛАВАНИИ:

НАПРИМЕР, 2 МЕСЯЦА 2 ДНЯ

ДАТЫ ИЗ СПРАВКИ

О ПЛАВАНИИ

ДОЛЖНОСТЬ ИЗ МОРХОДНОЙ КНИЖКИ

ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ

*On-board safety familiarization training*

Section A-VI/1 paragraph 1 of STCW Code Раздел А-VI/1 пункт 1 Кодекса ПДНВ

Before being assigned to shipboard duties, all persons employed or engaged on a seagoing ship other than passengers, shall receive approved famil-iarization training in personal survival techniques or receive sufficient information and instruction. Designated by master shipboard training officer must conduct such an instruction and signify that student (cadet) is able to carry out the following tasks:

Все лица, не являющиеся пассажирами, до назначения на судно для выполнения служебных обязанностей или работ должны пройти одоб-ренный курс ознакомительной подготовки в отношении способов личного выживания или получить достаточную информацию и ин-структаж. Назначенное капитаном судна лицо командного состава должно провести такой инструктаж и подтвердить своей подписью, что студент (курсант) способен выполнять следующие задачи:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ship's name Наименование судна | Т/Х\_ХХХХХХ |  |  |  |  |
| ЗАДАЧИ Tasks | Officer's signature and dateПодпись лица ко-мандного состава и дата | Officer's signature and dateПодпись лица ко-мандного состава и дата | Officer's signature and dateПодпись лица ко-мандного состава и дата | Officer's signature and dateПодпись лица ко-мандного состава и дата | Officer's signature and dateПодпись лица ко-мандного состава и дата |
| 1. To understand safety information symbols, signs and alarm signals.To communicate with other persons on board on el-ementary safety matters.Понимать информацию по безопасности, пред-ставленную в виде символов, знаков и сигналов аварийно-предупредительной сигнализации. Уметь общаться с другими членами экипажа по вопросам безопасности. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| 2. To know what to do if: a person falls overboard; fire or smoke is detected;the fire or abandon ship alarm is sounded. Знать действия в случае:падения человека за борт; | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| обнаружения пожара или дыма; подачисигналаопожареилиоставлениисудна. |  |  |  |  |  |
| 3.To identify muster and embarkation stations and emergency escape routes.Определять места сбора и посадки и пути выхода наружу. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| 4. To locate and done lifejacketsЗнать местонахождение и уметь использовать спасательный жилет. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| 5. Toraise the alarm andhave basic knowledge ofthe use of portable fire extinguishersПоднимать тревогу и иметь основные знания об использовании переносных огнетушителей. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| 6. To take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency before seeking further medical assistance on board. Предпринимать немедленные действия при несчастном случае или в других обстоятельствах, требующих медицинского вмешательства, прежде чем обращаться за последующей медицинской помощью, имеющейся на судне. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| 7. Be ableto closeandopen thefire, weathertight and watertight doors fitted in the particular ship, other than those for hull openings.Уметь закрывать и открывать водонепроницае-мые, противопожарные двери, установленные на конкретном судне, иные, чем предназначенные для закрытия отверстий в корпусе судна. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |

ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ

*On-board security-related familiarization training*

Section A-VI/6, paragraph 1 and Section B-VI/6 paragraph 2 of STCW Code

Раздел А-VI/6 пункт 1 и Раздел В-VI/6 пункт 2 Кодекса ПДНВ

Before being assigned to shipboard duties, all persons employed or engaged on a seagoing ship which is required to comply with the provisions of the ISPSCode,otherthanpassengers,shall receive approvedsecurity-relatedfamiliarization training. Designatedbymastershipboardtraining officer must conduct such training and signify that student (cadet) is able to carry out the following tasks:

До назначения судовых обязанностей, все лица, принятые на работу или вовлеченные в работу на морском судне, от которого требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, кроме пассажиров, должны получить относящуюся к охране ознакомительную подготовку. Назна-ченное капитаном судна лицо командного состава должно провести такую подготовку и подтвердить своей подписью, что студент (кур-сант) способен выполнять следующие задачи:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование судна Ship's name | Т/Х\_ХХХХХХ |  |  |  |  |
| ЗАДАЧИ Tasks | Подпись лица командного состава и датаOfficer's signature and date | Подпись лица командного состава и датаOfficer's signature and date | Подпись лица командного состава и датаOfficer's signature and date | Подпись лица командного состава и датаOfficer's signature and date | Подпись лица командного состава и датаOfficer's signature and date |
| 1. Report a security incident, including a piracy or armed robbery threat or attack; Докладывать о происшествии, связанном с охраной, включая угрозу или нападение пи-ратов или вооруженных грабителей; | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| 2.Know the procedures to follow when theyrec-ognize a security threat; andЗнать процедуры, подлежащие исполнению при осознании угрозы охране; и | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| 3. Take part in security-related emergency and contingency procedures.Принимать участие в процедурах чрезвычай-ной ситуации, связанной с охраной, и проце-дурах подготовки к такой ситуации. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |

ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ПРОЦЕДУРАМИ И ОБОРУДОВАНИЕМ СУДНА

*Shipboard familiarization*

|  |
| --- |
| Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ), прил. пункт 6.3. Раздел А-I/14 пункт 2, Радел В-I/14 Кодекса ПДНВ International Safety Management (ISM) Code, Annex paragraph 6.3. Section А-I/14 paragraph 2, Section B-I/14 of STCW CodeСудоходная компания обеспечивает назначение разумногопериода времени, в течение которого каждый вновь принятый на судно моряк будет иметь возможность ознакомиться: |
|  | -со специфичным оборудованием, которое будет использовать или эксплуатировать;-с судовыми процедурами по несению вахты, безопасности, охране окружающей среды и действиям в чрезвычaйных ситуациях, которые необ-ходимо знать моряку для надлежащего выполнения возложенных на него обязанностей. |
| Компания должна обеспечить назначение знающего члена экипажа, который будет отвечать за обеспечение того, что каждому вновь принятому на судно моряку предоставлялась бы возможность получить важнейшую информацию на языке, который понимает моряк.The company shall provide allocation of a reasonable period of time during which each newly employed seafarer will have an opportunity to become acquainted with: |
|  | -the specific equipment the seafarer will be using or operating; |
| -the specific watchkeeping, safety, environmental protection and emergency procedures and arrangements the seafarer needs to know to perform the assigned duties properly. Company shall provide designation of a knowledgeable crew member who will be responsible for ensuring that an opportunity is provided to each newly employed seafarer to receive essential information in a language the seafarer understands. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование судна Ship's name | Т/Х\_ХХХХХХ |  |  |  |  |
| ЗАДАЧИ Tasks | Подпись лица ко-мандного состава и датаOfficer's signature and date | Подпись лица ко-мандного состава и датаOfficer's signature and date | Подпись лица ко-мандного состава и датаOfficer's signature and date | Подпись лица ко-мандного состава и датаOfficer's signature and date | Подпись лица ко-мандного состава и датаOfficer's signature and date |
| Процедуры и оборудование для предотвращения загрязнения моря Environmental protection procedures and equipment |
| Демонстрировать понимание Руководства компании по предотвращению загрязнения моря. Demonstrate the understandingof Compa-ny's Guidance on environmental protection. |  | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать процедуры сбора, сортировки, хране-ния и сдачи мусора. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| To know the procedures for collecting, sorting, storage, and discharging of garbage. |  |  |  |  |  |  |
| Знать судовое оборудование для обработки и хранения отходов.To know the ship's garbage handling and storage equipment. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать процедуры и действия в случае аварий-ного загрязнения или угрозы загрязнения. To know the procedures and actions to be taken in the case emergency pollution or threat of pollu-tion. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Процедуры и оборудования для несения вахтыWhatchkeeping procedures and equipment |  |
| Демонстрировать понимание Руководства компании по несению ходовой вахты. Demonstrate the understanding of Company's Bridge Watchkeeping Guide. |  | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать расположение и назначение оборудова-ния ходового мостика:- пост управления рулем, машинный теле-граф, пульты дистанционного управления главным двигателем;- пульты включения навигационных огней, световой и звуковой сигнализации;- гироскопические и магнитные компасы;- приемоидикаторы радионавигационных си-стем;- лаги, эхолоты;- радиолокатор, САРП;- пульты управления закрытиемводонепрони-цаемых переборок и системами пожароту-шения. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| To know the Bridge equipment functions and lo-cation:- steering station, engine telegraph, main engine remote control stations;- navigational lights, light and sound signaling stations;- gyro and magnetic compasses;- receivers of radionavigation systems; - logs and echo sounders;- radar, ARPA;- watertight doors and fire fighting control pan-els. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать расположение, состав, и назначение су-дового радиооборудования: УКВ радиостан-ции, станции спутниковой связи, приемника Навтекс и др.To know the location, structure and functions of ship's communication aids: VHF transceiver, sat-ellite communication station, NAVTEX receiver and etc. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать места хранения биноклей, сигнальных флагов, метеорологических приборов.To know the location of binoculars, signal flags, meteorological equipment. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать состав и назначение оборудования на крыльях мостика, на верхнем мостике, сред-ства внутрисудовой связи на баке.To know the structure and functions of bridge ex-tensions equipment, upper bridge equipment and bow ship's communication aids. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  Судовые устройства и системы Ship's gears and systems |  |
| Демонстрировать понимание руководящих документов компании по эксплуатации судо-вых устройствDemonstrate the understanding of Company's Standing Orders for ship's gears operations. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать основные технико-эксплуатационные характеристики судна: длина, ширина, осадка в грузу и балласте, высота борта, водоизме-щение, дедвейт, регистровая вместимость, водоизмещение на 1 см. осадки, скорость, су-точный расход топлива и воды и др.To know main technical and operational ship's characteristics: length, breadth, immersion at load draft and in ballast, depth, displacement, deadweight, tonnage, displacement per l cm of draft,speed,dailyfuelandwaterconsumption,etc. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать: конструкцию судна, расположение по-мещений и их назначение, маркировку поме-щений, расположение водонепроницаемых и противопожарных переборок и их закрытии, маркировка; расположение мерительных тру-бок и их назначение. Know: ship's construc-tion, location and functions of ship's compart-ments, compartment's marking, watertight and fire bulkheads and their openings, sounding pipes location and functions. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать конструкцию рулевого устройства, рас-положение элементов рулевого устройства и их назначение.Know the steering gear construction, location of its parts and their junction. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |

 43

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Уметь переключать рулевое устройство с ав-томатического на ручной режим управления; переходить на запасной привод управления рулем.То be able to change over steering gear from au-tomatic to manual control; change over to emer-gency steering gear. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать конструкцию якорного устройства, назначение и расположение элементов.To know the construction of anchor gear, func-tion and location of its parts. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать конструкцию швартовного устройства, назначение и расположение деталей.To know the construction of mooring gear, func-tion and location of its parts. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать конструкцию грузового устройства, расположение и назначение элементов, кон-струкцию грузовых стрел, кранов, грузовых лебедок; конструкцию и оборудование грузо-вых трюмов; конструкцию и принцип работы люковых закрытийTo know the construction of cargo gear, junction and location of its part; construction of derricks, cranes, winches; construction and equipment of cargo holds; construction and operational princi-ples of hatches. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать конструкцию шлюпочного устройства, расположение спасательных шлюпок и пло-тов; конструкцию шлюпбалок и правила ра-боты с ними.To know the construction of boat gear, location of life boats and rafts; construction of boat davits and operational regulations. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Уметь спускать спасательную шлюпку и плоты на воду.То be able to launch life boat and raft. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать принцип работы, назначение и располо-жение главного и вспомогательных двигателей и устройств машинного отделенияTo know theoperational principles, functionsand location of main and auxiliary engines, equipment of an engine room. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Ознакомиться с главным распределительным щитом, системами управления, палубными электрифицированными механизмами (элек-троприводами брашпиля и шпиля).Familiarize with main switchboard, control sys-tems, electrified deck mechanisms  | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать назначение и расположение элементов балластной системыTo know functions and location of ballast system parts. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать назначение и расположение элементов осушительной системыTo know functions and location of drainage sys-tem parts.  | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать назначение и расположение элементов си-стемы питьевой, мытьевой и забортной воды. To know functions and location of fresh, washing and sea water system parts. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать назначение и расположение элементов топливной системы. Toknowfunctionsandlocationofafuelsystemparts. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать назначение и расположение элементов си-стемы вентиляции кондиционирования воздуха To know functions and location of ventilationand air conditioning system parts. | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |
| Знать назначение и расположение элементов системы внутрисудовой электрической сиг-нализации и связиTo know functions and location of Intercommu-nication systems for raising alarm and communi-cation | ПОДПИСЬ СПКМ И ДАТА |  |  |  |  |

РЕГИСТРАЦИЯ ИЗУЧЕННЫХ НА СУДНЕ УЧЕБНЫХ ПОСОБИЙ, ВИДЕОФИЛЬМОВ, КОНТРОЛИРУЮЩИХ И ОБУЧАЮЩИХ КОМПЬЮТЕРНЫХ ПРОГРАММ

(записывается практикантом, подписывается помощником капитана, ответственным за практику)

*List of publications, video or computer-based training programs studied, etc*

*(to be registered by the cadet and signed by the designated training officer)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДатаDate | Наименование учебного пособияSubject and title | ПодписьSignature |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВПКМ |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВПКМ |
| ДАТА | КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, НАЗВАНИЯ УЧЕБНЫХ ФИЛЬМОВ | ПОДПИСЬ ВПКМ |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

РЕГИСТРАЦИЯ ПРОВЕРОК КНИГИ ПОДГОТОВКИ ВПКМ

(заполняется по возможности еженедельно)

*Designated Training Officer’s review*

*(this table should be completed weekly if possible)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| СудноShip | Фамилия И.О.Name | ДатаDate | ЗамечанияComments | ПодписьSignature |
| Т/Х\_\_ ХХХХХХ | Иванов Иван Иванович | хххххх | Без замечаний | подпись |
|  | Еженедельно со дня начала практики необходимо давать на проверку КРПП ВПКМ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ПРОВЕРКА КНИГИ РЕГИСТРАЦИИ КАПИТАНОМ СУДНА

*Master’s monthly inspection of record book*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| СудноShip | Фамилия И.О.Name | ДатаDate | ЗамечанияComments | ПодписьSignature |
| Т/Х\_\_ ХХХХХХ | Иванов Иван Иванович | хххххх | Без замечаний | подпись |
|  | Ежемесячно со дня начала практики необходимо давать на проверку КРПП КМ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

ПРОВЕРКА КНИГИ СУДОХОДНОЙ КОМПАНИЕЙ

(заполняет лицо, ответственное за подготовку в компании)

*Shipping company’s inspection of record book (to be completed by the training designated person)*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Судоходная компанияCompany | Фамилия И.О.Name | ДолжностьPosition | ДатаDate | ЗамечанияComments | ПодписьSignature |
| НАЗВАНИЕ КОМПАНИИ | ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМПАНИИ | ДОЛЖНОСТЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ | ХХХХХХХ | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ | ПОДПИСЬ |
|  | НЕОБХОДИМО СДЕЛАТЬ ОТМЕТКУ В ОТДЕЛЕ КАДРОВ КОМПАНИИ ПОСЛЕ ПРОЙДЕННОЙ ПРАКТИКИ, РАЗДЕЛ В-II/1 КОДЕКСА ПДНВ  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

ПРОВЕРКА КНИГИ РУКОВОДИТЕЛЕМ ПРАКТИКИ ОТ ММРК

(заполняется руководителем практики, по окончании каждого из видов практик)

*Inspection Record Book*

*(to be completed by the training examiner after every kind of shipboard training)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Фамилия И.О.Name | ДатаDate | ЗамечанияComments | ПодписьSignature |
| ФИО РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ ММРК | ДАТА ПОСЛЕ ПРАКТИКИ | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ | ПОПДИСЬ |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| НЕОБХОДИМО СДАТЬ НА ПРОВЕРКУ КНИГУ РУКОВОДИТЕЛЮ ПРАКТИКИ ОТ ММРК ПОСЛЕ ПРОЙДЕННОЙ ПРАКТИКИ  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

СВЕДЕНИЯ О СУДАХ И РЕЙСАХ

*Particulars of ship and voyages*

ПЕРВОЕ СУДНО

 First ship

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Т/х mv Т/Х\_\_ ХХХХХХ | Номер ММО (IMO №) ХХХХХХХХХ | Позывной Call sign ХХХХ |
| Размеры и вместимости/Dimensions and capacitiesДлина LengthШирина BreadthВысота борта DepthОсадка по лет. гр. марку Summer draftВысота надводн. бортаSummer freeboardЧистая грузоподъемность Net tonnageРегистровый тоннаж Gross tonnageДедвейт Deadweight Водоизмещение порожнем Light displacementГлавные двигатели/Main enginesТип двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Engine type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощность гл. двигателя Main engine outputЧастота враш. гл. ДвигатRevolutions per minСкорость полного хода Full ahead speedСут. расх. топл. на ходу Daily consumptionСут. Расход топлива в порту Daily consumption in portТип движителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Propeller type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Грузовое устройство/ Cargo handling gearСтрелы, краны, кол-во, грузоподъёмностьDerricks, cranes (№ and SWL) | Спасательное оборудованиеПОЛНОСТЬЮ ЗАПОЛНИТЬ ТРЕБУЕМУЮ ИНФОРМАЦИЮ ИЗ БУКЛЕТА ПО СУДНУ И ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИКLife-saving equipmentСпасательные шлюпки, кол-во Lifeboats, №.Спасательные плоты, кол-во Life rafts, №Вместимость шлюпки Capacity per boatsВместимость плота Capacity per raftsПротивопожарное оборудованиеFirefighting equipmentОгнетушители, кол-во Fire extinguishers, №Системы пожаротушения Firefighting systemsНавигационное оборудование и средства связиNav. and communications equipment ( type)Гирокомпас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Gyro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Магнитный компас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Magnetic compass \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Лаг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Log \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Авторулевой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Autopilot \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Эхолот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Echo sounder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Радиолокаторы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Radars \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_САРП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ARPA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | ЯкоряAnchors Тип/ вес TypeДлина левой цепи Length of portside cableДлина правой цепи Length of starboard side cableОборудование ГМССБGMDSS equipment\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕЙСАХ

*Voyages records*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Порт отходаPort of dep. | ДатаDate | Порт приходаPort of dest. | ДатаDate | Вид грузаCargo type |
| П.МУРМАНСК | ХХ.ХХ.ХХХХ | П.КОТКА | ХХ.ХХ.ХХХХ | РЫБОМОР.ПРОДУКЦИЯ |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ЗАНОСИТЬ ИНФОРМАЦИЮ О ПЕРЕХОДАХ ВО ВРЕМЯ РЕЙСА НА ПЕРВОМ СУДНЕ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

ВТОРОЕ СУДНО

*Second ship*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Т/х mv | Номер ММО (IMO №) | Позывной Call sign |
| Размеры и вместимости/Dimensions and capacitiesДлина LengthШирина BreadthВысота борта DepthОсадка по лет. гр. марку Summer draftВысота надводн. бортаSummer freeboardЧистая грузоподъемность Net tonnageРегистровый тоннаж Gross tonnageДедвейт Deadweight Водоизмещение порожнем Light displacementГлавные двигатели/Main enginesТип двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Engine type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощность гл. двигателя Main engine outputЧастота враш. гл. ДвигатRevolutions per minСкорость полного хода Full ahead speedСут. расх. топл. на ходу Daily consumptionСут. Расход топлива в порту Daily consumption in portТип движителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Propeller type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Грузовое устройство/ Cargo handling gearСтрелы, краны, кол-во, грузоподъёмностьDerricks, cranes (№ and SWL) | Спасательное оборудованиеЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХLife-saving equipmentСпасательные шлюпки, кол-во Lifeboats, №.Спасательные плоты, кол-во Life rafts, №Вместимость шлюпки Capacity per boatsВместимость плота Capacity per raftsПротивопожарное оборудованиеFirefighting equipmentОгнетушители, кол-во Fire extinguishers, №Системы пожаротушения Firefighting systemsНавигационное оборудование и средства связиNav. and communications equipment ( type)Гирокомпас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Gyro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Магнитный компас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Magnetic compass \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Лаг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Log \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Авторулевой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Autopilot \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Эхолот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Echo sounder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Радиолокаторы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Radars \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_САРП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ARPA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | ЯкоряAnchors Тип/ вес TypeДлина левой цепи Length of portside cableДлина правой цепи Length of starboard side cableОборудование ГМССБGMDSS equipment\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕЙСАХ

*Voyages records*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Порт отходаPort of dep. | ДатаDate | Порт приходаPort of dest. | ДатаDate | Вид грузаCargo type |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

ТРЕТЬЕ СУДНО

 *Third ship*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Т/х mv | Номер ММО (IMO №) | Позывной Call sign |
| Размеры и вместимости/Dimensions and capacitiesЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХДлина LengthШирина BreadthВысота борта DepthОсадка по лет. гр. марку Summer draftВысота надводн. бортаSummer freeboardЧистая грузоподъемность Net tonnageРегистровый тоннаж Gross tonnageДедвейт Deadweight Водоизмещение порожнем Light displacementГлавные двигатели/Main enginesТип двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Engine type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощность гл. двигателя Main engine outputЧастота враш. гл. ДвигатRevolutions per minСкорость полного хода Full ahead speedСут. расх. топл. на ходу Daily consumptionСут. Расход топлива в порту Daily consumption in portТип движителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Propeller type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Грузовое устройство/ Cargo handling gearСтрелы, краны, кол-во, грузоподъёмностьDerricks, cranes (№ and SWL) | Спасательное оборудованиеLife-saving equipmentСпасательные шлюпки, кол-во Lifeboats, №.Спасательные плоты, кол-во Life rafts, №Вместимость шлюпки Capacity per boatsВместимость плота Capacity per raftsПротивопожарное оборудованиеFirefighting equipmentОгнетушители, кол-во Fire extinguishers, №Системы пожаротушения Firefighting systemsНавигационное оборудование и средства связиNav. and communications equipment ( type)Гирокомпас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Gyro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Магнитный компас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Magnetic compass \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Лаг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Log \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Авторулевой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Autopilot \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Эхолот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Echo sounder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Радиолокаторы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Radars \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_САРП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ARPA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | ЯкоряAnchors Тип/ вес TypeДлина левой цепи Length of portside cableДлина правой цепи Length of starboard side cableОборудование ГМССБGMDSS equipment\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕЙСАХ

*Voyages records*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Порт отходаPort of dep. | ДатаDate | Порт приходаPort of dest. | ДатаDate | Вид грузаCargo type |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

ЧЕТВЁРТОЕ СУДНО

*Fourth ship*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Т/х mv | Номер ММО (IMO №) | Позывной Call sign |
| Размеры и вместимости/Dimensions and capacitiesЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХДлина LengthШирина BreadthВысота борта DepthОсадка по лет. гр. марку Summer draftВысота надводн. бортаSummer freeboardЧистая грузоподъемность Net tonnageРегистровый тоннаж Gross tonnageДедвейт Deadweight Водоизмещение порожнем Light displacementГлавные двигатели/Main enginesТип двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Engine type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мощность гл. двигателя Main engine outputЧастота враш. гл. ДвигатRevolutions per minСкорость полного хода Full ahead speedСут. расх. топл. на ходу Daily consumptionСут. Расход топлива в порту Daily consumption in portТип движителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Propeller type \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Грузовое устройство/ Cargo handling gearСтрелы, краны, кол-во, грузоподъёмностьDerricks, cranes (№ and SWL) | Спасательное оборудованиеLife-saving equipmentСпасательные шлюпки, кол-во Lifeboats, №.Спасательные плоты, кол-во Life rafts, №Вместимость шлюпки Capacity per boatsВместимость плота Capacity per raftsПротивопожарное оборудованиеFirefighting equipmentОгнетушители, кол-во Fire extinguishers, №Системы пожаротушения Firefighting systemsНавигационное оборудование и средства связиNav. and communications equipment ( type)Гирокомпас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Gyro \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Магнитный компас \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Magnetic compass \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Лаг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Log \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Авторулевой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Autopilot \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Эхолот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Echo sounder\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Радиолокаторы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Radars \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_САРП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ARPA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | ЯкоряAnchors Тип/ вес TypeДлина левой цепи Length of portside cableДлина правой цепи Length of starboard side cableОборудование ГМССБGMDSS equipment\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕЙСАХ

*Voyages records*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Порт отходаPort of dep. | ДатаDate | Порт приходаPort of dest. | ДатаDate | Вид грузаCargo type |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ЗАПОЛНЯЕТСЯ АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ, ЕСЛИ БЫЛА ПРАКТИКА НА ДРУГИХ СУДАХ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

###### ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ

 *Least of training tasks*

Техническое обслуживание и эксплуатация оборудования радиосвязи и средств электрорадионавигации судов

*Maintenance and operation of radio communication equipment and ship navigation equipment*

Руководитель практики от ММРК\_\_\_\_ФИО РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ ОТ ММРК ИМ.И.И.МЕСЯЦЕВА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Head training of college

Лицо командного состава компании, отвечающее за подготовку на судах\_ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМПАНИИ ИЗ ОТДЕЛА КАДРОВ \_

Designated Company's Person responsible for training on board ships

Лицо командного состава судна, отвечающее за подготовку на судне\_ СПКМ/2ПКМ/КМ (РУКОВОДИТЕЛЬ ПРАКТИКИ НА СУДНЕ)

Designated Training Ship's Officer responsible for training on board ship

Основы технической эксплуатации и обслуживания оборудования радиосвязи и средств электрорадионавигации судов

 *Fundamentals of technical operation and maintenance of radio communication equipment and ship radio navigation equipment*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Знания, навык, профессионализм*Knowledge, experience, proficiency* | Критерий*Criteria* | Дата, фамилия пом. капитана, подпись*Date, officer’s name, signature* | Замечания *Advice* |
| 1. **Основы радиоприемных устройств**

*The basics of radio receivers* |
| 1.1 | Общие сведения о радиоприемных устройствахGeneral information about radio receiver | ПониманиеUnderstanding | **ХХ.ХХ.ХХХХ/ ИВАНОВ И.И./ ПОДПИСЬ** | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ |
| 1.2 | Входные цепи радиоприемниковThe input circuits of radios | ПониманиеUnderstanding | **ХХ.ХХ.ХХХХ/ ИВАНОВ И.И./ ПОДПИСЬ** | БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ |
| 1.3 | Усилители радиочастоты[RF amplifier](http://www.translate.ru/dictionary/en-ru/RF%20amplifier)s | ПониманиеUnderstanding | **……..** | ……. |
| 1.4 | Усилители промежуточной частоты (УПЧ)[intermediate-frequency amplifier](http://www.translate.ru/dictionary/en-ru/intermediate-frequency%20amplifier)s | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 1.5 | Усилители звуковой частотыAudio-frequency amplifiers | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 1.6. | Детектирование амплитудно-модулированных сигналовDetection of amplitude modulated signals | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 1.7. | Преобразователи частоты[frequency transformer](http://www.translate.ru/dictionary/en-ru/frequency%20transformer) | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 1.8. | Особенности супергетеродинного приемаFeatures supergeterodinnogo reception | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 1.9. | Регулировки в радиоприемных устройствахAdjustment of radio devices | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 1.11. | Прием сигналов с частотной и фазовой модуляциейReception of signals with frequency and phase modulation | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 1.12. | Прием однополосных сигналовReception of single band signals | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 1.13. | Буквопечатающий приемTyping reception | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 1.14. | Телевизионные устройстваTV devices | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 1. Основы радиопередающих устройств

*Fundamentals of radio transmitters*АБСОЛЮТНО ВСЕ РАЗДЕЛЫ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩИЕ КОНСТРУТИВНЫМ ОСОБЕННОСТЯМ СУДНА, ИЗ «ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ» НЕОБХОДИМО ВЫУЧИТЬ И СДАТЬ СУДОВЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ ВО ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ |
| 2.1 | Общие сведения о радиопередающих устройствахOverview of radio transmitting devices | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 2.2 | Генераторы с внешним возбуждением (ГВВ)External excitation generators (EEG) | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 2.3 | Режимы работы ГВВEEG operation modes | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 2.4 | Промежуточные и выходные каскады радиопередатчикаIntermediate and output cascades of the radio transmitter | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 2.5 | Генераторы с самовозбуждением (автогенераторы)Self-excited generators (auto generators) | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 2.6 | Стабилизация частоты в радиопередатчикахFrequency Stabilization in Radio Transmitters | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 2.7 | Управление колебаниями радиочастотыRF Frequency Control | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 2.8 | Генерация и усиление в диапазоне УКВVHF generation and gain | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 1. Источники питания судовой радиоэлектронной аппаратуры

*Power supply ship electronic equipment* |
| 3.1 | Схемы выпрямленияStraightening circuit  | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 3.2 | Стабилизаторы и преобразователи напряженияStabilizers and voltage converters | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 3.3 | Резервные и сменные источники питанияBackup and replaceable power supplies | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 3.4 | Источники питания судовой аппаратуры радиосвязи и электрорадионавигацииPower sources for shipborne radiocommunication and radio navigation equipment | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 1. Техническое обслуживание и эксплуатация средств судовой радиосвязи и командной трансляции

*Support and maintenance of ship funds radio and broadcast command* |
| 4.1 | Состав радиооборудования связи морских судовThe composition of the radio communication equipment ships | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 4.2 | Судовые радиопередающие и радиоприемные устройстваShip radio transmitters and receivers | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 4.3 | Судовые радиостанции УКВ/ПВ/КВ диапазонаShip radio stations VHF / MF / HF | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 4.4 | Устройства для приема информации по безопасности мореплаванияDevices for receiving information on safety of navigation | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 4.5 | Радиооборудование спасательных средствRadio equipment of life-saving appliances | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 4.6 | Принципы построения морской системы спутниковой связи. Судовые станции спутниковой связи.Principles of construction of marine satellite communications system. Ship satellite communications stations. | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 4.7 | Средства командной трансляции Command Translation ToolsБезымянный.TIF | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 4.8 | Порядок технических осмотров, проверок и профилактических работThe order of technical inspections, testing and maintenance | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 4.9 | Правила технической эксплуатации судового радиооборудования связи и оповещения.Rules of technical operation of ship radio communication and notification | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 1. Техническое обслуживание и эксплуатация средств электрорадионавигации

*Maintenance and operation of radio navigation equipment* |
| 5.1 | Основы теории гироскопических приборов и эксплуатации гирокомпасов.Fundamentals of the theory of gyroscopic instruments and operation of gyrocompasses. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 5.2 | Автоматизация управления судном по курсу.Automation of control of the vessel on course. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 5.3 | Лаги и их эксплуатация.Logs and their operation. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 1. Техническое обслуживание и эксплуатация средств радионавигации

*Maintenance and operation of radio navigation equipment* |
| 6.1 | Общие принципы и физические основы систем радионавигацииGeneral principles and physical basis of radio navigation systems | Понимание Understanding |  |  |
| 6.2 | Глобальная навигационная спутниковая система (ГНСС) ГЛОНАССthe global navigation satellite system (GNSS) GLONASS | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 6.3 | Глобальная навигационная спутниковая система GPSglobal navigation satellite system GPS | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 6.4 | Методы определения местоположения в спутниковой РНСPositioning methods in satellite RNS | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 6.5 | Судовые навигационные приемники ГНСС ГЛОНАСС и GPS NAVSTARShip navigation GNSS GLONASS and GPS NAVSTAR receivers | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 6.6 | Глобальная спутниковая РНС ГАЛИЛЕОGlobal satellite RNS GALILEO | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 6.7 | Дифференциальные подсистемы ГНСС и GPSDifferential subsystems of GNSS and GPS | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 6.8 | Автоматическая идентификационная системаAutomatic identification system | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 6.9 | Физические основы морской радиолокацииPhysical Basis of Marine Radar | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 6.10 | Антенно-приемо-передающее устройство РЛС Antenna transceiver radar | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 6.11 | Индикаторное устройство РЛСRadar Indicator Device**Безымянный.TIF** | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 6.12 | Судовые РЛС и их навигационное применениеShipboard RADARS and their navigation application | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 6.13 | Системы слежения и автоматизированной радиолокационной прокладкиTracking and automated radio location systems | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 6.14 | Береговые РЛС и системы вторичной радиолокацииCoastal radar and secondary radar systems | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 1. Основы программного обеспечения средств радиосвязи и электрорадионавигации

*Fundamentals of software radio communications and radio navigation* |
| 7.1 | Основы программного обеспечения средств радиосвязи и электрорадионавигации.Fundamentals of software for radio communication and radio navigation. | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 1. Организация радиосвязи в морской подвижной службе (МПС) и морской подвижной спутниковой службе (МПСС).

*Organization of radio communication in the maritime mobile service (MMS) and the maritime mobile satellite service (MMSS).* |
| 8.1 | Основные нормативные документы по радиосвязи.The basic normative documents on radio communications. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 8.2 | Международный «Q» код, таблицы радио-сокращений, служебная терминология, применяющаяся в международном радиотелефонном обмене.International "Q" code, radio abbreviation tables, service terminology used in the international radiotelephone exchange. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 8.3 | Организация радиосвязи при поисково-спасательных операциях.The organization of radio communications in search-and-rescue operations. | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 8.4 | Порядок предоставления медицинских консультаций по радио.The procedure for providing medical advice by radio. | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |

**Основы технической эксплуатации и обслуживания промысловых гидроакустических систем и комплексов**

*The basics of technical operation and maintenance of the fishing hydroacoustic systems and complexes*

|  |
| --- |
| 1. Физические основы промысловых гидроакустических систем и комплексов.

*Physical basis of fishing hydroacoustic systems and complexes.* |
| 9.1 | Акустическое поле Acoustic field | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 9.2 | Распространение акустических волн.The Distribution of acoustic waves. | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 9.3 | Излучение и прием акустических волн.Radiation and reception of acoustic waves. | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 9.4 | Принцип действия и основные тактико-технические характеристики промысловых гидроакустических приборов.The principle of operation and the main tactical and technical characteristics of fishing sonar instruments. | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 1. Технические основы, узлы и блоки промысловых гидроакустических приборов.

Безымянный.TIF*Technical framework, nodes and blocks fishing hydroacoustic devices* |
| 10.1 | Принцип построения и основные типы промысловых гидроакустических приборовThe principle of construction and the main types of fishing hydroacoustic devices. | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 10.2 | Гидроакустические антенные устройства.Hydroacoustic antenna devices. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 10.3 | Генераторные устройства.Generator device. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 10.4 | Устройства приема, обработки, воспроизведения и отображения информацииDevices for receiving, processing, reproducing and displaying of information | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 10.5 | Устройства и способы, повышающие эффективность работы промысловых гидроакустических приборовDevices and methods that improve the effectiveness of the work of the fishing hydroacoustic devices | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 10.6 | Типовые промысловые гидроакустические приборы.Typical fishing hydroacoustic devices. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 1. Технические основы, узлы и блоки аппаратуры контроля параметров орудий лова (сетные зонды).

*Technical framework, nodes and blocks of instrumentation control gear (NET probes).* |
| 11.1 | Принцип построения и основные типы телеметрической аппаратурыThe principle of construction and the main types of telemetry equipment | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 11.2 | Сообщения и способы передачи информации в сетных зондах. Помехоустойчивость передачи телеметрической информации.Messages and information transfer methods in network probes. Interference immunity telemetry information. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 11.3 | Траловые блоки, устройства передачи, приема и регистрации телеметрической информацииTrawl blocks, devices for transmitting, receiving and recording telemetric information | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 11.4 | Типовые телеметрические приборы (сетные зонды).Typical telemetry devices (net probes). | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 1. Использование рыбопоисковых приборов и сетных зондов в промышленном рыболовстве

*The use of devices and device NET probes in industrial fisheries* |
| 12.1 | Использование гидролокатора и сетного зонда при поиске рыбыUsing sonar and net probes when looking for fish | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 12.2 | Понятие об использовании рыбопоискового эхолота и сетного зонда при поиске рыбыThe concept of using a fishfinder and net probe when looking for fish | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 12.3 | Особенности использования рыбопоисковых приборов и сетных зондов на промысле.Features of the use of fish finders and net probes in the field. | ЗнаниеKnowledge |  |  |



Поиск и устранение неисправностей в работе оборудования радиосвязи и средств электрорадионавигации судов

*Troubleshooting of equipment and means of radio navigation ships*

Руководитель практики от ММРК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Head training of college

Лицо командного состава компании, отвечающее за подготовку на судах\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Designated Company's Person responsible for training on board ships

Лицо командного состава судна, отвечающее за подготовку на судне\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Designated Training Ship's Officer responsible for training on board ship

Технология ремонтного обслуживания оборудования радиосвязи и средств электрорадионавигации судов

*Technology repair services of radio communications equipment and means of radio navigation ships*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Знания, навык, профессионализм*Knowledge, experience, proficiency* | Критерий*Criteria* | Дата, фамилия пом. капитана, подпись*Date, officer’s name, signature* | Замечания *Advice* |
| 1. Основы организации технологии ремонта судового оборудования радиосвязи и электрорадионавигации.

Fundamentals of technology of repair of ship radio communications equipment and radio navigation. |
| 13.1 | Надежность радиоэлектронного оборудования (РЭО).Reliability of radio-electronic equipment (REE). | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 13.2 | Виды и содержание ремонтов РЭО. Техническая документация судового РЭО.Types and maintenance of repairs REE. Technical documentation of shipboard REE. | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 13Безымянный.TIF.3 | Правила техники безопасности при ремонте судового РЭО.Safety instructions for the repair of the shipboard REE. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 13.4 | Измерительные приборы и инструмент, применяемый для ремонта РЭО.Measuring instruments and tools used for repair of electrical equipment. | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 1. Методика определения неисправностей оборудования радиосвязи и средств электрорадионавигации судов.

Fault determination method of radio communications equipment and means of radio navigation ships |
| 14.1 | Электрические и монтажные схемы при определении неисправностейElectric and wiring diagrams when determining fault | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 14.2 | Основные возможные неисправности элементов электроники и монтажа.The main possible malfunctions of elements of electronics and installation. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 14.3 | Методы поиска неисправностей.Troubleshooting methods. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 14.4 | Поиск, анализ и устранение неисправностей в источниках питания.Search, analysis and troubleshooting of power supplies. | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 14.5 | Поиск, анализ и устранение неисправностей в усилителях и генераторах.Search, analysis and troubleshooting in amplifiers and generators. | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 14.6 | Поиск, анализ и устранение неисправностей в устройствах цифровой техникиSearch, analysis and troubleshooting of digital devices | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 1. Ремонт судового радиооборудования.

Repair of ship's radio equipment. |
| 15.1 | Основы ремонта судовой радиоэлектронной аппаратурыFundamentals of repair of ship electronic equipment  | ПониманиеUnderstanding |  |  |
| 15.2 | Поиск и устранение неисправностей в работе оборудования радиосвязи.Troubleshooting of radio communication equipment. | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 15.3 | Поиск и устранение неисправностей в работе оборудования радионавигации.Troubleshooting of radio navigation equipment. | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 1Безымянный.TIF5.4 | Поиск и устранение неисправностей в работе электронавигационных и гидроакустических приборовTroubleshooting in the work of electronic navigation and sonar devices | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |

Монтаж и демонтаж оборудования радиосвязи и средств электрорадионавигации судов, включая их инсталляцию и введение в действие

*Erection and dismantling of equipment and means of radio navigation of vessels, including their installation and introduction*

Руководитель практики от ММРК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Head training of college

Лицо командного состава компании, отвечающее за подготовку на судах\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Designated Company's Person responsible for training on board ships

Лицо командного состава судна, отвечающее за подготовку на судне\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Designated Training Ship's Officer responsible for training on board ship

Технология монтажа и инсталляции оборудования радиосвязи и средств электрорадионавигации судов

*Technology installation and installation of radio communications equipment and means of radio navigation ships*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Знания, навык, профессионализм *Knowledge, experience, proficiency*  | Критерий*Criteria* | Дата, фамилия пом. капитана, подпись*Date, officer’s name, signature* | Замечания *Advice*  |
| 1. Размещение на судне оборудования радиосвязи и электрорадионавигации.

*Placement of radio communication and radio navigation equipment on board.* |
| 16.1 | Размещение на судне оборудования радиосвязи и электрорадионавигации.Placement of radio communication and radio navigation equipment on board. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 1. Основы технологии монтажа оборудования радиосвязи и электрорадионавигации.

*Fundamentals of radio communication and radio navigation equipment installation.* |
| 17.1 | Правила техники безопасности при электромонтаже судовых радиоустройств.Safety instructions these installation instructions with the ship's radio equipment. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 17.2 | Проектно-конструкторская документация, используемая при монтаже и установке судового радиооборудования.Design documentation used when assembling and installing the ship's radio equipment. | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 17.3 | Основные сведения о кабелях, проводах, электромонтажном инструменте и их применению для электромонтажа судового оборудования радиосвязи и электрорадионавигации. Basic information about the cables, wires into the electrical, instrument and its application to marine equipment wiring radio communications and radio navigation. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 17.4 | Особенности прокладки силовых и сигнальных линий передач судового радиооборудованияEspecially the laying of power and signal transmission lines the ship's radio equipment | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 1. Безымянный.TIFОсобенности электромонтажных работ и установки судового оборудования радиосвязи и электрорадионавигации.

*Features of electrical work and installation of marine equipment radio and radio navigation.* |
| 18.1 | Правила монтажа и установки судового оборудования радиосвязи и электрорадионавигацииRules for the installation of shipboard radio communication and radio navigation equipment | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 1. Основы инсталляции и введения в действие судового оборудования радиосвязи и электрорадионавигации

*Basics of the installation and commissioning of shipboard radio communication and electric navigation equipment* |
| 19.1 | Основы инсталляции и введения в действие судового оборудования радиосвязи и электрорадионавигацииBasics of the installation and commissioning of shipboard radio communication and electric navigation equipment | ЗнаниеKnowledge |  |  |

Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

*Execution of works in one or more occupations working, posts employees*

Руководитель практики от ММРК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Head training of college

Лицо командного состава компании, отвечающее за подготовку на судах\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Designated Company's Person responsible for training on board ships

Лицо командного состава судна, отвечающее за подготовку на судне\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Designated Training Ship's Officer responsible for training on board ship

Выполнение работ по профессии «Электрорадиомонтажник судовой»

*Performance of works by profession “ship's electrician installer”*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Знания, навык, профессионализм *Knowledge, experience, proficiency*  | Критерий*Criteria* | Дата, фамилия пом. капитана, подпись*Date, officer’s name, signature* | Замечания *Advice*  |
| 1. Выполнение работ по профессии «Электрорадиомонтажник судовой»

*Performance of works by profession “ship's electrician installer”* |
| 20.1 | Основные сведения о судовом электрорадиооборудовании. Basic information about shipboard electrical equipment. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 1. Основы электрорадиомонтажных работ

*The basics of Electrical installation work* |
| 21.1 | Основы охраны трудаBasics of labor protection | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 21.2 | Электромонтажный инструмент. Судовые кабели, провода, электромонтажные изделия и материалы.Electrical installation tool. Ship cables, wires, electrical products and materials. | ОзнакомлениеAcquaintance |  |  |
| 21.3 | Лужение, пайка, сваркаTinning, brazing, welding | УмениеAbility |  |  |
| 1. Внешний монтаж и демонтаж судового электрооборудования.

*External installation and dismantling of shipboard electrical equipment.* |
| 22.1 | Внешний монтаж и демонтаж судового электрооборудования.External installation and dismantling of shipboard electrical equipment. | УмениеAbility |  |  |
| 1. Внутренний монтаж и демонтаж судового электрооборудования.

Безымянный.TIF*Internal installation and dismantling of marine electrical equipment.* |
| 23.1 | Внутренний монтаж и демонтаж судового электрооборудования.Internal mounting and dismounting the ship's electrical equipment. | УмениеAbility |  |  |
| 1. Проведение регулировочных работ и испытаний электрооборудования и кабельных трасс.

*Holding the adjusting works and testing of electrical equipment and cables* |
| 24.1 | Основы контроля качества монтажа и испытаний судового электрооборудования и кабельных трасс.**Безымянный.TIF**Fundamentals of quality control of installation and testing of shipboard electrical equipment and cable routes. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 24.2 | Основы контроля, регулировки и испытаний радиоэлектронного оборудования.Fundamentals of control, adjustment and testing of electronic equipment. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 1. Диагностика и ремонт судового электрорадиооборудования средней сложности и кабельных трасс.

*Diagnostics and repair of the ship electrical radio equipment of medium complexity and cable routes* |
| 25.1 | Диагностика и ремонт кабелей и кабельных трасс.Diagnostics and repair of cables and cable routes. | УмениеAbility |  |  |
| 25.2 | Основы диагностики и ремонта электрооборудования средней сложности.Fundamentals of diagnostics and repair of electrical equipment of average complexity. | ЗнаниеKnowledge |  |  |
| 25.3 | Основы диагностики и ремонта оборудования электроники средней сложности.Fundamentals of diagnostics and repair of electronics equipment of average complexity. | ЗнаниеKnowledge |  |  |

**Приложение**

 Attachment

ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ, НЕ ОСВОЕННЫХ НА СУДНЕ В ПРОЦЕССЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ В СИЛУ ОБЪЕКТИВНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, МЕСТО И ВРЕМЯ ИХ ОСВОЕНИЯ

НЕ ЗАПОЛНЯТЬ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ n/n** |  **ЗНАНИЯ. НАВЫК. ПРОФЕССИОНАЛИЗМ**Knowledge, experience, proficiency | **Критерий** Criteria | **Дата** Date | **Фамилия инструктора** Instructor's name | **Подпись** Signature | **Место освоения компетенции**The place of development |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | • |  |  |  |  |  |

The list of competences that have not been mastered on the ship in the course ofpractice due to objective circumstances, the place and lime of their development