**Собеседование**

За время карьеры, любой моряк не один раз проходит разные собеседования. Чаще всего, именно капитан-наставник крюинга или представитель судовладельца будет проводить данное собеседование. Сегодня интервью с кандидатом на любую должность на судне – требование всех серьёзных судоходных компаний

Проанализировав определённое количество интервью на должность ***палубного кадета и 3его ПКМ***, можно сгруппировать эти вопросы по темам:

1. **Международные правила предотвращения столкновения судов в море (МППСС-72)**

Чтобы выгодно отличаться на фоне других соискателей учите их не только на русском, но и на английском. По некоторым частям этих правил есть множество программ-экзаменаторов в интернете, допустим, для Части С «Огни и Знаки».

1. **Навигация и лоция**
2. Способы определения места судна при плавании на различном удалении от берега, какой из них более точный.
3. Средства навигации – маяки, знаки,… где находится информация по их характеристикам.
4. Планирование перехода – этапы по IMO, основные понятия.
5. Адмиралтейские публикации – как часто издаются, как корректируются, что содержат.
6. Локсодромия, ортодромия – что это такое, как выглядит на различных картах.
7. Практические методы определения поправки компаса, как часто её надо определять и т.д.
8. **Мореходная астрономия**
9. Определение поправки компаса – по Солнцу, по Полярной звезде и др.
10. Поправки и выверки секстана.
11. Что такое Star finder, зачем он нужен?
12. Местоположение судна в треугольнике, квадрате погрешностей при различных измерениях и т.д.
13. **Безопасность жизнедеятельности на судне**
14. Типы огнетушителей, допустимые потери в углекислотных огнетушителях.
15. Периодичность поверки двигателей шлюпок, плотов, дыхательных аппаратов и т.д.
16. Наличие и расположение на судне спасательного оборудования.
17. Как осуществлять спуск спасательной шлюпки?
18. Тревоги – где находится расписание по тревогам, какая информация там содержится, действия по тревогам.
19. Тревога «Человек за бортом». Обнаружение, подача тревоги, маневры.
20. Борьба с пожарами – виды пожаров, что – чем тушить, состав пожарных партий, взаимодействие.
21. Тревога «Борьба с разливом нефти».
22. Конвенция МАРПОЛ: Что и где можно сбрасывать. И любые другие основные международные и национальные документы по безопасности мореплавания.
23. **Остойчивость судна**
24. Минимальная допустимая метацентрическая высота по IMO, как её определить по периоду качки.
25. Как определить период качки без формул.
26. Признаки излишней и недостаточной остойчивости
27. **Уровни безопасности по кодексу ISP – особенности несения вахты**
28. **Английский язык**

Надо уметь рассказать о своих действиях при выполнении какой-либо операции – например, зачистка трюмов. Или поддержать разговор на бытовом уровне: рассказать о себе, проезд к месту работы, семья и т.д.

Довольно часто устные собеседования сопровождаются предварительным тестированием по английскому языку в специально-разработанных для этих целей программах крюинговых агенств, на данный момент, наиболее часто используют ***SEAGULL, Marlins, CES***.