

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Мурманский арктический университет
Отдел аспирантуры

План одобрен Ученым советом
Протокол № 14 от 30.08.2023

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе аспирантуры



26.06.01

Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта

Направленность программы: Эксплуатация водного транспорта, водные пути сообщения и гидрография

Кафедра: Судовождения

| |
|---|
| Квалификация: <u>Исследователь. Преподаватель-исследователь</u> |
| Форма обучения: <u>Заочная</u> |
| Срок получения образования: <u>4 г. 10 м.</u> |

Год начала подготовки (по учебному плану) 2021

Образовательный стандарт (ФГОС) № 1016 от 18.08.2014

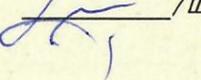
| Основной | Виды профессиональной деятельности |
|----------|--|
| + | научно-исследовательская деятельность в сфере кораблестроения и водного транспорта |
| + | преподавательская деятельность в сфере кораблестроения и водного транспорта |

СОГЛАСОВАНО

Проректор по НИИД

Начальник ОА

И.о.зав. кафедрой

 / Гогоберидзе Г.Г./
 / Царева С.В./
 / Шугай С.Н./

План Учебный план аспирантуры 'зфо_z260601_ТиКиВТ_ЭВТПСиГ_2021_3 курс.rlx', код направления 26.06.01, направленность программы : Эксплуатация водного транспорта, водн

| Считать в плане | Индекс | Наименование | Формы пром. атт. | | | | | | з.е. | | Часов в з.е. | Итого акад. часов | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|--|------------------|----------|-------------|-----|----------|----|------------|----------|--------------|-------------------|-----------|----------|------|-----------|-----------|-----------|------------|-----|----|-----|-----------|------|------------|-----|----|-----|-----------|-----|----|
| | | | Экза мен | Зачет | Зачет с оц. | ДКР | Рефе рат | Др | Экспертное | Факт | | Экспертное | По плану | Лек | Пр | СР | Конт роль | Семестр 1 | | | | | Семестр 2 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | з.е. | Конт. раб. | Лек | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Конт. раб. | Лек | Пр | СР | Конт роль | | |
| Блок 1.Блок 1 «Дисциплины (модули)» | | | | | | | | | | | 30 | 30 | | 1080 | 1080 | 54 | 46 | 897 | 83 | 4 | 20 | 10 | 10 | 120 | 4 | 7 | 30 | 8 | 22 | 200 | 22 |
| Базовая часть | | | | | | | | | | | 9 | 9 | | 324 | 324 | 10 | 30 | 262 | 22 | 4 | 20 | 10 | 10 | 120 | 4 | 5 | 20 | | 20 | 142 | 18 |
| + | Б1.Б.01 | История и философия науки | 2 | | | | 2 | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 10 | 10 | 115 | 9 | 2 | 10 | 10 | | 62 | | 2 | 10 | | 10 | 53 | 9 | | |
| + | Б1.Б.02 | Иностранный язык | 2 | 1 | | | 2 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | | 20 | 147 | 13 | 2 | 10 | | 10 | 58 | 4 | 3 | 10 | | 10 | 89 | 9 | | |
| Вариативная часть | | | | | | | | | | | 21 | 21 | | 756 | 756 | 44 | 16 | 635 | 61 | | | | | | | 2 | 10 | 8 | 2 | 58 | 4 |
| + | Б1.В.01 | Педагогика высшей школы | | 3 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 10 | 10 | 48 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.02 | Информационное обеспечение научно-исследовательской деятельности | | 2 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 8 | 2 | 58 | 4 | | | | | | | 2 | 10 | 8 | 2 | 58 | 4 | | |
| + | Б1.В.03 | Интеллектуальные транспортные системы | | 4 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | | 4 | 64 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.04 | Эксплуатация водного транспорта, водные пути сообщения и гидрография | A | 567 | | | | | 7 | 7 | 36 | 252 | 252 | 12 | | 219 | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.05 | Эксплуатация морского транспорта | | 67 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 4 | | 60 | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.06 | Теоретические аспекты управления судном | | 7 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 2 | | 66 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.07 | Навигация и электронная картография | | 78 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 4 | | 60 | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1 | | 7 | 8 | | | | 2 | 2 | | 72 | 72 | 4 | | 60 | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.01.01 | Позиционирование судна по заданному маршруту | | 7 | 8 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 4 | | 60 | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Б1.В.ДВ.01.02 | Позиционирование судна по заданной точке | | 7 | 8 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 4 | | 60 | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Б1.В.ДВ.01.03 | Спутниковые навигационные системы, навигация, автоматические идентификационные системы | | 7 | 8 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 4 | | 60 | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Б1.В.ДВ.01.04 | Технические средства судовождения | | 7 | 8 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 4 | | 60 | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Б1.В.ДВ.01.05 | Безопасность мореплавания | | 7 | 8 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 4 | | 60 | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 2.Блок 2 «Практики» | | | | | | | | | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | | 4 | 132 | 8 | | | | | | | | | | | | |
| Вариативная часть | | | | | | | | | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | | 4 | 132 | 8 | | | | | | | | | | | | |
| + | Б2.В.01(П) | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (Педагогическая практика) | | | 4 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | | 2 | 66 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б2.В.02(П) | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (Научно-исследовательская практика) | | | 4 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | | 2 | 66 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 3.Блок 3 «Научные исследования» | | | | | | | | | | | 197 | 197 | | 7092 | 7092 | | 214 | 6842 | 36 | 17 | 22 | | 22 | 590 | | 20 | 18 | | 18 | 698 | 4 |
| Вариативная часть | | | | | | | | | | | 197 | 197 | | 7092 | 7092 | | 214 | 6842 | 36 | 17 | 22 | | 22 | 590 | | 20 | 18 | | 18 | 698 | 4 |
| + | Б3.В.01(Н) | Научно-исследовательская деятельность Подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук | | | 23456789A | | | | 197 | 197 | 36 | 7092 | 7092 | | 214 | 6842 | 36 | 17 | 22 | | 22 | 590 | | 20 | 18 | | 18 | 698 | 4 | | |
| Блок 4.Блок 4 «Государственная итоговая аттестация» | | | | | | | | | | | 9 | 9 | | 324 | 324 | 10 | 30 | 271 | 13 | | | | | | | | | | | | |
| Базовая часть | | | | | | | | | | | 9 | 9 | | 324 | 324 | 10 | 30 | 271 | 13 | | | | | | | | | | | | |
| + | Б4.Б.01(Г) | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена | A | | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 10 | | 89 | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б4.Б.02(Д) | Представление научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) | | | A | | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | | 30 | 182 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.Факультативы | | | | | | | | | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | | 16 | 120 | 8 | | | | | | | | | | | | |
| Вариативная часть | | | | | | | | | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | | 16 | 120 | 8 | | | | | | | | | | | | |
| + | ФТД.В.01 | Методология научного исследования | | 3 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | | 8 | 60 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | ФТД.В.02 | Методология представления результатов научно-исследовательской деятельности | | 6 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | | 8 | 60 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |

План Учебный план аспирантуры 'зфо_z260601_ТиТКиВТ_ЭВТВПСиг_2021_3 курс.plx', код направления 26.06.01, направленность программы : Эксплуатация водного транспорта, водн

| Курс 2 | | | | | | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------|-----|----|-----|-----------|-----------|------------|-----|----|-----|-----------|-----------|------------|-----|----|-----|-----------|------|------------|-----|----|-----------|-----------|------|------------|-----|-----------|-----|-----------|------|------------|-----|----|-----|-----------|
| Семестр 3 | | | | | | Семестр 4 | | | | | | Семестр 5 | | | | | Семестр 6 | | | | | Семестр 7 | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | |
| з.е. | Конт. раб. | Лек | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Конт. раб. | Лек | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Конт. раб. | Лек | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Конт. раб. | Лек | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Конт. раб. | Лек | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Конт. раб. | Лек | Пр | СР | Конт роль |
| 3 | 22 | 10 | 12 | 82 | 4 | 1 | 2 | | 2 | 30 | 4 | 1 | 4 | 4 | | 28 | 4 | 3 | 6 | 6 | | 94 | 8 | 8 | 12 | 12 | | 256 | 20 | 2 | 4 | 4 | | 60 | 8 |
| 3 | 22 | 10 | 12 | 82 | 4 | 1 | 2 | | 2 | 30 | 4 | 1 | 4 | 4 | | 28 | 4 | 3 | 6 | 6 | | 94 | 8 | 8 | 12 | 12 | | 256 | 20 | 2 | 4 | 4 | | 60 | 8 |
| 2 | 20 | 10 | 10 | 48 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | 2 | 34 | | 1 | 2 | | 2 | 30 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | 4 | | 28 | 4 | 2 | 4 | 4 | | 64 | 4 | 3 | 4 | 4 | | 100 | 4 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 2 | | 30 | 4 | 1 | 2 | 2 | | 30 | 4 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | | 66 | 4 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 2 | | 30 | 4 | 1 | 2 | 2 | | 30 | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 2 | | 30 | 4 | 1 | 2 | 2 | | 30 | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 2 | | 30 | 4 | 1 | 2 | 2 | | 30 | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 2 | | 30 | 4 | 1 | 2 | 2 | | 30 | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 2 | | 30 | 4 | 1 | 2 | 2 | | 30 | 4 |
| | | | | | | 4 | 4 | | 4 | 132 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 4 | 4 | | 4 | 132 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 | 2 | | 2 | 66 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 | 2 | | 2 | 66 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 20 | | 20 | 732 | 4 | 19 | 22 | | 22 | 658 | 4 | 18 | 18 | | 18 | 626 | 4 | 25 | 22 | | 22 | 874 | 4 | 20 | 26 | | 26 | 690 | 4 | 19 | 24 | | 24 | 656 | 4 |
| 21 | 20 | | 20 | 732 | 4 | 19 | 22 | | 22 | 658 | 4 | 18 | 18 | | 18 | 626 | 4 | 25 | 22 | | 22 | 874 | 4 | 20 | 26 | | 26 | 690 | 4 | 19 | 24 | | 24 | 656 | 4 |
| 21 | 20 | | 20 | 732 | 4 | 19 | 22 | | 22 | 658 | 4 | 18 | 18 | | 18 | 626 | 4 | 25 | 22 | | 22 | 874 | 4 | 20 | 26 | | 26 | 690 | 4 | 19 | 24 | | 24 | 656 | 4 |
| 2 | 8 | | 8 | 60 | 4 | | | | | | | | | | | | | 2 | 8 | | 8 | 60 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 8 | | 8 | 60 | 4 | | | | | | | | | | | | | 2 | 8 | | 8 | 60 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 8 | | 8 | 60 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 8 | | 8 | 60 | 4 | | | | | | | | | | | | |

