

Компонент ОПОП
Специальность:
26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
наименование ОПОП
Специализация:
Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
Б1.В.12.02
шифр дисциплины

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**Дисциплины
(модуля)**

**Транспортная безопасность.
Управление техническим обеспечением безопасности судов**

Разработчик (и):
Баева Л.С.
ФИО

профессор
должность

к.т.н., доцент
ученая степень,
звание

Утверждено на заседании кафедры
СЭУиС
наименование кафедры

протокол № от _____ 2023 г.

Заведующий кафедрой
СЭУиС

_____ Сергеев К.О..
подпись ФИО

Мурманск
2023

1. Критерии и средства оценивания компетенций и индикаторов их достижения, формируемых дисциплиной (модулем)

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)			Соответствие Кодексу ПДНВ	Оценочные средства текущего контроля	Оценочные средства промежуточной аттестации
		<i>Знать</i>	<i>Уметь</i>	<i>Владеть</i>			
ПК-12 Способен осуществлять разработку, оформление и ведение эксплуатационной документации	ПК-12.1. Умеет осуществлять разработку, оформление и ведение эксплуатационной документации;	- требования Международной конвенции и Кодекса ПНДВ-78/95 к подготовке судовых инженеров – электромехаников в части судовой электроники и силовой преобразовательной техники; Требования МКУБ по разделу 10 Резолюция ИМО - «Процедуры контроля судов Государством порта»; Принципы и схема жизненного цикла CRM&HF; Управления задачами и рабочей нагрузкой на основе требований ПДНВ, КОТС; Основные Конвенции: СОЛАС, МАРПОЛ, КГМ, ПДНВ, КОТС.	- организовать несение ходовой машинной вахты; контролировать рабочие параметры: СЭУ, электрооборудования и средств автоматики, техническое безопасное состояние СТС., обнаруживать и устранять неисправности. действовать в экстремальных условиях мореплавания; методы организации технического обслуживания и ремонта судов, их материально-технического обеспечения, поддержания технической готовности флота; применять методы контроля технического уровня и качества эксплуатации судов и СЭУ, электрооборудования и средств автоматики после постройки и ремонта, нормирование их эксплуатации, технического надзора за безопасностью мореплавания, кадрового обеспечения флота; организовывать и управлять производственно-технологическими безопасными операциями прогрессивных требования к техническому уровню и	- методами эффективного технического использования судна, вахтенного обслуживания СЭУ, СТС, электрооборудования и средств автоматики, оптимизация технической безопасности мореплавания и экологической безопасности судоходства;	Таблица АП/6 (анализ опыта) Таблица АП/6 Техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования	- комплект заданий для выполнения лабораторных работ - тестовые задания; - типовые задания по вариантам для выполнения контрольной работы	Результаты текущего контроля
ПК-14 Способен владеть знаниями правил несения судовых вахт, поддержания судна в мореходном состоянии, способностью осуществлять контроль за выполнением установленных требований норм и правил	14.1. Знает правила несения судовых вахт; ПК-14.2. Знает правила поддержания судна в мореходном состоянии; ПК-14.3. Умеет осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил при несении судовых вахт; ПК-14.4. Умеет осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил при поддержании судна в мореходном состоянии;	Электромеханическое оборудование различного типа, судоремонтных предприятий, включая их управление и регулирование					
ПК-18 Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	ПК-18.1. Знает международные и национальные требования по предотвращению загрязнения; ПК-18.2. Умеет выполнять мероприятия по						

	предотвращению загрязнения и защиты окружающей среды; ПК-18.3 Знает сложности и разнообразия морской среды;		качеству флота и СТС, разработке технической документации по ТЭ, электрооборудования и средств автоматики СЭУ;				
ПК-27 Способен обеспечить экологическую безопасность эксплуатации, хранения, обслуживания и ремонта судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, безопасные условия труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований	ПК-27.1. Умеет обеспечить экологическую безопасность эксплуатации судового и берегового электрооборудования и средств автоматики; ПК-27.2. Умеет обеспечить экологическую безопасность хранения, обслуживания и ремонта судового и берегового электрооборудования и средств автоматики; ПК-27.3. Умеет обеспечить безопасные условия труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований;						

2. Оценка уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)

Показатели оценивания компетенций (индикаторов их достижения)	Шкала и критерии оценки уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)			
	Ниже порогового («неудовлетворительно»)	Пороговый («удовлетворительно»)	Продвинутый («хорошо»)	Высокий («отлично»)
Полнота знаний	Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки.	Минимально допустимый уровень знаний. Допущены не грубые ошибки.	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки. Допущены некоторые погрешности.	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки.
Наличие умений	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы основные умения. Имели место грубые ошибки.	Продemonстрированы основные умения. Выполнены типовые задания с не грубыми ошибками. Выполнены все задания, но не в полном объеме (отсутствуют пояснения, неполные выводы)	Продemonстрированы все основные умения. Выполнены все основные задания с некоторыми погрешностями. Выполнены все задания в полном объёме, но некоторые с недочетами.	Продemonстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Задания выполнены в полном объеме без недочетов.
Наличие навыков (владение опытом)	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы базовые навыки. Имели место грубые ошибки.	Имеется минимальный набор навыков для выполнения стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продemonстрированы базовые навыки при выполнении стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продemonстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Продemonстрирован творческий подход к решению нестандартных задач.
Характеристика сформированности компетенции	Компетенции фактически не сформированы. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач. ИЛИ Зачетное количество баллов не набрано согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций в целом соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков достаточно для решения стандартных профессиональных задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в полной мере достаточно для решения сложных, в том числе нестандартных, профессиональных задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону

3. Критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля

3.1 Критерии и шкала оценивания практических работ

Перечень лабораторных, описание порядка выполнения и защиты работы, требования к результатам работы, структуре и содержанию отчета и т.п. представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

Оценка	Критерии оценивания
<i>Отлично</i>	Задание выполнено полностью и правильно. Отчет по лабораторной/практической работе подготовлен качественно в соответствии с требованиями. Полнота ответов на вопросы преподавателя при защите работы.
<i>Хорошо</i>	Задание выполнено полностью, но нет достаточного обоснования или при верном решении допущена незначительная ошибка, не влияющая на правильную последовательность рассуждений. Все требования, предъявляемые к работе, выполнены.
<i>Удовлетворительно</i>	Задания выполнены частично с ошибками. Демонстрирует средний уровень выполнения задания на лабораторную/практическую работу. Большинство требований, предъявляемых к заданию, выполнены.
<i>Неудовлетворительно</i>	Задание выполнено со значительным количеством ошибок на низком уровне. Многие требования, предъявляемые к заданию, не выполнены. ИЛИ Задание не выполнено.

3.2 Таблица 1 - Технологическая карта текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) Транспортная безопасность. Управление техническим обеспечением безопасности судов (промежуточная аттестация – зачёт с оценкой).

№	Контрольные точки	Зачетное количество баллов		График прохождения (недели сдачи)
		min	min	
Текущий контроль				
1.	Выполнение лабораторных и практических работ	20	30	По расписанию
2.	Тестовый контроль	10	20	12-я, 14-я недели
3.	Контрольные работы	10	15	16-я неделя
4.	Посещение занятий	5	10	По расписанию
5.	Своевременная сдача контрольных точек	15	25	16-я неделя
Промежуточная аттестация зачёт с оценкой				
	ИТОГОВЫЕ БАЛЛЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	60	100	Сессия

Критерии и шкала оценивания посещаемости занятий

Посещение занятий обучающимися определяется в процентном соотношении

Баллы	Критерии оценки
10	посещаемость 75 - 100 %
5	посещаемость 50 - 74 %
0	посещаемость менее 50 %

3.2 Критерии и шкала оценивания результатов освоения дисциплины (модуля) с зачётом с оценкой

Если обучающийся набрал зачетное количество баллов согласно установленному диапазону по дисциплине (модулю), то он считается аттестованным с оценкой согласно шкале баллов для определения итоговой оценки:

Оценка	Баллы	Критерии оценивания
<i>Отлично</i>	91 - 100	Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону
<i>Хорошо</i>	81 - 90	Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону
<i>Удовлетворительно</i>	60 - 80	Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону
<i>Неудовлетворительно</i>	менее 60	Зачетное количество согласно установленному диапазону баллов не набрано

4. Задания диагностической работы для оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках внутренней и внешней независимой оценки качества образования

ФОС содержит задания для оценивания знаний, умений и навыков, демонстрирующих уровень сформированности компетенций и индикаторов их достижения в процессе освоения дисциплины (модуля).

Комплект заданий разработан таким образом, чтобы осуществить процедуру оценки каждой компетенции, формируемых дисциплиной (модулем), у обучающегося в **письменной форме**. В ФОС включён список вопросов к **зачёту с оценкой**:

4. Критерии и шкала оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю) при проведении промежуточной аттестации

4.1. Критерии и шкала оценивания результатов освоения дисциплины (модуля) зачёт с оценкой

Для дисциплин (модулей), заканчивающихся экзаменом, результат промежуточной аттестации складывается из баллов, набранных в ходе текущего контроля и при проведении экзамена:

В ФОС включен список вопросов и заданий к ***Вопросы к защите лабораторных работ***

1. Требования правил Российского Морского Регистра Судоходства (РМРС) по контролю технического состояния ЭГСДУ.
2. Какие виды наблюдения и освидетельствования РМРС осуществляет за судами и их периодичность?
3. Что такое класс судна и его символы обозначения?
4. Какие документы необходимы для подготовки к осуществлению освидетельствования соответствующего оборудования?
5. Перечислите типы документов РМРС определяющих виды, объём наблюдения и требования.
6. Какие обязанности вахтенного механика в части обеспечения СТС по заведованию требованиям РМРС?
7. Какие обязанности второго механика в части обеспечения СТС по заведованию требованиям РМРС?
8. Какие обязанности старшего механика части обеспечения СТС по заведованию требованиям РМРС?
9. Как взаимодействуют положения конвенции ИМО и требования

классификационных обществ к судам в части касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды?

10. Какой документ ИМО регламентирует требования предотвращения загрязнения морской среды с судов?

11. Какой документ регламентирует порядок и процедуры Расследования аварийных случаев с судами?

12. Какие аварийные ситуации возможны с судами: на море, в порту, стоянке на якоре, на промысле и переходах?

13. Какие типы аварийных ситуаций возможны с судами: на море, в порту, стоянке на якоре, на промысле и переходах?

14. Чем отличаются аварийный случай от аварийного происшествия? Какое время определяется на их предотвращение?

15. Какие действия должен предпринять руководитель (лицо командного состава - палубная команда и машинная команда)?

16. Какие условия должен создать лидер в команде?

17. Какие качества определяют хорошего лидера?

18. Каким образом достигается надёжность руководителя?

19. Кто осуществляет расследование аварийного случая?

20. Приведите перечень критического оборудования?

21. Что такое риск, как и чем можно его измерить?

22. Кто и как оценивает ущерб?

23. Назовите типы ошибок, цепь ошибок, внешние и внутренние факторы цепи ошибок.

24. Какие существуют правила принятия решения, шаги принятия решения.

25. Что такое синергетика? Что даёт синергетика для экипажа и как связана синергетика с рабочей обстановкой?

26. Назовите четыре правила обеспечения безопасной эксплуатации за счёт чего можно достичь снижения количества ошибочных действий лиц командного состава?

27. Факторы организационных ошибок.

28. Градация видов нарушений согласно документам ИМО MSC 827.

29. Как оцениваются риски пред началом выполнения ТО

30. Какие особые требования предъявляются к ТО Приложение VI МК МАРПОЛ?

31. Может ли судовой механик по своему усмотрению изменять периодичность и объём ТО, какие документы описывают эти возможности?

32. В каких документах описаны процедуры контроля судов государством порта?

33. Почему требования Резолюции «Процедуры контроля судов государством порта» обязательными для выполнения всеми экипажами судов посещающих иностранные порты?

34. Перечислите основные положения по эксплуатационным требованиям МК ПДНВ о несении вахты, которым при контроле оцениваются знания судовых механиков.

35. Что означает потеря класса судна? Укажите причины и следствия.

36. Перечислите основные навыки, необходимые для уменьшения вероятности ошибок в экстремальных ситуациях.

37. Какие условия должен создавать лидер в команде?

38. Какие внешние и внутренние факторы создают появления цепи ошибок?

39. Что означает адаптируемость и гибкость, ситуационная осведомлённость, принятие решения?

40. Перечислите относящиеся к судовым механикам основные несоответствия требованиям МК СОЛОАС-74, при которых судно может быть задержано в порту.

Оценка	Критерии оценки ответа на экзамене
Отлично	Обучающийся глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, не затрудняется с ответом при видоизменении вопроса. Владеет специальной терминологией, демонстрирует

	общую эрудицию в предметной области, использует при ответе ссылки на материал специализированных источников, в том числе на Интернет-ресурсы.
<i>Хорошо</i>	Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, владеет специальной терминологией на достаточном уровне; могут возникнуть затруднения при ответе на уточняющие вопросы по рассматриваемой теме; в целом демонстрирует общую эрудицию в предметной области.
<i>Удовлетворительно</i>	Обучающийся имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, плохо владеет специальной терминологией, допускает существенные ошибки при ответе, недостаточно ориентируется в источниках специализированных знаний.
<i>Неудовлетворительно</i>	Обучающийся не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, не владеет специальной терминологией, не ориентируется в источниках специализированных знаний. Нет ответа на поставленный вопрос.

Оценка, полученная на экзамене, переводится в баллы («5» - 20 баллов, «4» - 15 баллов, «3» - 10 баллов) и суммируется с баллами, набранными в ходе текущего контроля.

Итоговая оценка по дисциплине (модулю)	Суммарные баллы по дисциплине (модулю), в том числе	Критерии оценивания
<i>Отлично</i>	91 - 100	Выполнены все контрольные точки текущего контроля на высоком уровне. Экзамен сдан
<i>Хорошо</i>	81-90	Выполнены все контрольные точки текущего контроля. Экзамен сдан
<i>Удовлетворительно</i>	70- 80	Контрольные точки выполнены в неполном объеме. Экзамен сдан
<i>Неудовлетворительно</i>	69 и менее	Контрольные точки не выполнены или не сдан экзамен

5. Задания диагностической работы для оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках внутренней и внешней независимой оценки качества образования

ФОС содержит задания для оценивания знаний, умений и навыков, демонстрирующих уровень сформированности компетенций и индикаторов их достижения в процессе освоения дисциплины (модуля). Комплект заданий разработан таким образом, чтобы осуществить процедуру оценки каждой компетенции, формируемых дисциплиной (модулем), у обучающегося в письменной форме. Содержание комплекта заданий включает: *тестовые задания*,

Комплект заданий диагностической работы

Код и наименование компетенции	Этапы формирования (индикаторы достижений) компетенций	Задание для оценки сформированности компетенции
ПК-12. Способен осуществлять разработку, оформление и ведение эксплуата-	ИД-1ПК-12 Умеет осуществлять разработку, оформление и ведение эксплуатационной	Вопрос: Дейдвудная труба проходит через: Ответы: 1.Ахтерпик 2.Тоннель гребного вала 3.Румпельное отделение
		Вопрос: что такое коффердам? Ответы:

ционной документации	документации;	1. Сухой непроницаемый отсек, отделяющий топливные цистерны (грузовые танки) от соседних помещений 2. Отсек, для сбора газов и испарений 3. Пустой отсек, разделяющий помещения с разнородными жидкостями 4. Осек для проводки судовых магистралей
		Вопрос: Какой из движителей имеет высокий к.п.д на основных ходовых режимах? Ответы: 1. ВРШ 2. ВФШ
		Вопрос: При каком расположении машинного отделения упрощается грузообработка судна? Ответы: 1. Среднем 2. Промежуточном 3. Кормовом
		Вопрос: Открытые перетоки между танками и цистернами (система стабилизации качки, систем выравнивания крена и др.): Ответы: 1. Не влияют на остойчивость судна 2. Повышают остойчивость судна 3. Понижают остойчивость как отдельные помещения со свободными поверхностями 4. Понижают остойчивость судна как смежное (общее) помещение с единой свободной поверхностью
		Вопрос: Какие документы должны быть представлены инспектору Классификационного общества, по его требованию? Ответы: 1. Конструкторские 2. Технологические 3. Технические 4. Финансовые
		Вопрос: При испытаниях, после проведённого ремонта, проверяется Ответы: 1. Качество выполненных ремонтных работ 2. Работа и взаимодействие всех систем, оборудования и механизмов в действии 3. Готовность экипажа к выполнению своих обязанностей
		Вопрос: Какие из перечисленных документов относятся к «основной ремонтной документации»? Ответы: 1. Акты дефектации 2. Контракт на ремонт судна 3. Исполнительная ремонтная ведомость 4. Ведомость заявленных ремонтных работ

		5. Акт приёмки судна из ремонта 6. Акт осмотра судна в доке Вопрос: Какие из перечисленных документов относятся к исходным материалам для составления ведомости заявленных ремонтных работ? Ответы: 1. Формуляры и журналы учёта технического состояния судовых технических средств и конструкций 2. Конструкторская и техническая документация по судну 3. Шнуровые книжки 4. Акты, предписания и требования органов надзора 5. Нормы допускаемых износов 6. Результаты предремонтной дефектации, наблюдений и осмотров в процессе эксплуатации 7. Требования национальных и международных нормативных актов 8. Инвентарные книги запасных частей для судовых технических средств 9. Судовой и машинный журналы
ПК-14. Способен владеть знаниями правил несения судовых вахт, поддержания судна в мореходном состоянии, способностью осуществлять контроль за выполнением установленных требований норм и правил	ИД-1 ПК-14 Знает правила несения судовых вахт;	Вопрос: Ответственность за работу машинного отделения, если в нём присутствует старший механик, несёт Ответы: 1. Вахтенный механик до тех пор, пока старший механик специально не сообщит ему о принятии ответственности на себя, - и это будет взаимно принято 2. Старший механик 3. Старший механик, после записи в машинном журнале о принятии ответственности на себя 4. Вахтенный механик Вопрос: Вахтенный персонал немедленно должен информировать вахтенного механика Ответы: 1. О потенциальных опасных условиях, которые могут оказать неблагоприятное воздействие на машины и механизмы и поставить под угрозу безопасность человеческой жизни или судна 2. О нахождении в машинном отделении старшего механика 3. О неспособности какого-либо члена вахты выполнять свои обязанности 4. Об окончании проведения текущего технического обслуживания механизмов, выполняемого как отдельные работы при несении безопасной вахты

		Вопрос: Что понимается под термином «машинная вахта»? Ответы: 1. Лицо, либо группа лиц, составляющих вахту 2. Период ответственности лица командного состава, когда его непосредственное присутствие в машинном отделении требуется или не требуется 3. Лицо или группа лиц судового экипажа, обеспечивающих техническую эксплуатацию судовых технических средств и выполнение всех функций, связанных с производственной деятельностью судна 4. Группа лиц, обеспечивающих техническое использование главной двигательной установки и обслуживающих её механизмов
		Вопрос: По какому принципу назначается состав ходовой машинной вахты? Ответы: 1. Быть достаточным для обеспечения безопасной работы всех машин и механизмов, влияющих на эксплуатацию судна, и соответствовать преобладающим обстоятельствам и условиям 2. Быть достаточным для обеспечения надёжной работы главной двигательной установки и механизмов, обслуживающих главную двигательную установку на всех эксплуатационных режимах 3. Быть достаточным для проведения технического обслуживания главной двигательной установки и механизмов, обслуживающих главную двигательную установку 4. Быть достаточным для проведения технического обслуживания судовых технических средств
	ИД-2 ПК-14 Знает правила поддержания судна в мореходном состоянии;	Вопрос: Какие критерии должны учитываться при определении состава машинной ходовой вахты, в которую входят лица рядового состава? Ответы: 1. Тип судна, тип и состояние машин и механизмов 2. Надлежащее непрерывное наблюдение за работой всех машин и механизмов, влияющих на безопасную эксплуатацию судна 3. Любые особые режимы работы, зависящие от таких условий, как состояние погоды, ледовая обстановка, загрязнённость вод, мелководье, аварийная обстановка, устранение повреждений и борьба за последствиями загрязнения 4. Обеспеченность судна в необходимом

		количестве топливом, водой и материально-техническом снабжением 5. Срок действия судовых документов, предусмотренных международными конвенциями и национальными правилами Вопрос: Какие критерии должны учитываться при определении состава машинной ходовой вахты, в которую входят лица рядового состава? Ответы: 1. Квалификация и опыт персонала машинной вахты 2. Охрана человеческой жизни, безопасность судна, груза и порта, а также охрана окружающей средв 3. Соблюдение международных, национальных и местных правил 4. Обеспечение нормальной эксплуатации судна 5. Ход выполнения рейсового задания судна 6. Навигационная готовность судна к безопасному плаванию 7. Правильность размещения на судне грузов и количества принятых пассажиров
	ИД-3 ПК-14 Умеет осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил при несении судовых вахт;	Вопрос: До того, как заступить на ходовую вахту, вахтенные механики лично должны Ответы: 1. Ознакомиться с распоряжениями по вахте и особым указаниями старшего механика касающимся эксплуатации судовых систем, машин и механизмов 2. Ознакомиться с характером всех работ, выполненных по машинам, механизмам и системам соответствующим персоналом 3. Ознакомиться с уровнем и, если необходимо, состоянием воды или остатком воды в льялах, балластных, сливных, резервных танках, танках пресной воды, в сточных цистернах и в отношении специальных требований по использованию или удалению их содержимого 4. Удостовериться в состоянии и уровне топлива в резервных, отстойных танках, расходных цистернах и других ёмкостей для хранения топлива 5. Ознакомиться с любыми специальными требованиями, касающимися сброса из санитарных систем 6. Удостовериться в готовности коллектива и индивидуальных спасательных средств к немедленному использованию 7. Удостовериться в наличии у персонала машинной вахты дипломов и квалификационных свидетельств, установленных положением о дипломирование

		членов экипажей судов 8. Удостовериться в наличии и достоверности освещения в грузовых помещениях
		Вопрос: До того, как заступить на ходовую вахту вахтенные механики лично должны Ответы: 1. Получить информацию о любых специальных режимах эксплуатации, вызванных поломкой оборудования или неблагоприятными условиями эксплуатации судна 2. Получить доклады рядовых членов машинной команды в отношении закреплённых за ними обязанностей 3. Удостовериться в наличии средств борьбы с пожаром 4. Проверить заполнение машинного журнала 5. Убедиться в способности всего персонала вахты выполнять полностью свои обязанности 6. Удостовериться в наличии плана работ по техническому обслуживанию и ремонту судовых технических средств 7. Удостовериться в наличии учёта расходования материально-технического снабжения 8. Удостовериться в готовности к использованию судовых звукосигнальных средств
	ИД-4 ПК-14 Умеет осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил при поддержании судна в мореходном состоянии	Вопрос: Каковы обязанности несения вахты при плавании в условиях ограниченной видимости? Ответы: 1. Вахтенный механик обеспечивает постоянно подачу воздуха и пара требуемого давления для подачи туманных звуковых сигналов 2. Вахтенный механик должен постоянно быть готовым к немедленному выполнению любой команды с мостика 3. Вахтенный механик должен обеспечивать, чтобы вспомогательные механизмы, используемые при маневрировании судна, находились в полной готовности 4. Вахтенный механик должен обеспечивать готовность к действию судовых противопожарных и аварийно-спасательных средств 5. Вахтенный механик должен приготовить водонепроницаемые и противопожарные двери к немедленному закрытию 6. Вахтенный механик должен обеспечивать готовность к работе якорного и швартового устройств
		Вопрос: Каковы обязанности несения вахты при плавании в прибрежных водах и водах затруднительных для плавания? Ответы:

		1. Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы машины и механизмы, связанные с маневрированием судна, могли быть немедленно переведены на ручное управление 2. Вахтенный механик должен обеспечить надлежащий резерв электроэнергии для рулевой машины и обеспечения других потребностей при маневрировании 3. Вахтенный механик должен приготовить к немедленному использованию аварийное рулевое устройство и другое вспомогательное оборудование 4. Вахтенный механик должен приготовить водонепроницаемые и противопожарные двери к немедленному закрытию 5. Вахтенный механик должен обеспечить проверку состояния груза на палубе и в трюме 6. Вахтенный механик должен обеспечить исправность работы звукосигнальных средств и ходовых огней 7. Вахтенный механик должен обеспечить проверку перехода с автоматического управления рулём на ручное и наоборот
		Вопрос: Каковы обязанности несения вахты при стоянке на якоре на открытом рейде? Ответы: 1. На незащищённой якорной стоянке старший механик должен получить указания капитана относительно того, следует ли нести ходовую вахту 2. Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы неслась надлежащая вахта 3. Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы осуществлялась периодическая проверка всех работающих и находящихся в готовности машин и механизмов 4. Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы главные и вспомогательные механизмы поддерживались в состоянии готовности, в соответствии с распоряжениями, полученными с мостика 5. Вахтенный механик должен обеспечить, чтобы судно не имело ни крена, ни деферента 6. Вахтенный механик должен обеспечить постоянную готовность коллективных спасательных средств к немедленному использованию 7. Вахтенный механик должен обеспечить немедленную готовность к работе якорного устройства 8. Вахтенный механик должен обеспечить немедленную готовность к действиям всех

		маши, механизмов и оборудования
ПК-18 Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	ИД-1 ПК-18 Знает международные и национальные требования по предотвращению загрязнения;	Вопрос: Какой международный документ, из перечисленных ниже, регламентирует правила по предотвращению загрязнения Балтийского моря всеми видами загрязнителей со всех видов транспорта и береговых источников? Ответы: 1. МАРПОЛ 73/78 2. ХЕЛКОМ 74/952 3. БАЛТКОН 2002 4. ОРА 90 5. СОЛАС 74
		Вопрос: На каком удалении от берега разрешён сброс в море вредных химических веществ, попадающих под требования Приложения III к МАРПОЛ 73/78? Ответы: 1. 12 миль 2. 24 мили 3. 50 миль 4. За пределами территориальных вод
		Вопрос: в каком из перечисленных ниже журналов осуществляется регистрация операций с нефтяным топливом на судах являющимися танкерами? Ответы: 1. Журнал регистрации операций с нефтью, часть I 2. Журнал регистрации операций с нефтью, часть II 3. Журнал нефтяных операций, часть I
	ИД-2 ПК-18 Умеет выполнять мероприятия по предотвращению загрязнения;	Вопрос: Факт сдачи льяльных вод, образовавшихся в машинном отделении, в береговые приёмные сооружения фиксируются в: Ответы: 1. Журнал регистрации операций с нефтью, часть I 2. Журнал регистрации операций с нефтью, часть II 3. Журнал нефтяных операций, часть I
		Вопрос: Верно ли утверждение о том, что факт сдачи льяльных вод из машинного отделения судна в береговые приёмные сооружения должен обязательно подтверждаться подписью берегового представителя в Журнале нефтяных операций? Ответы: 1. Да 2. Нет
		Вопрос: Какие из Приложений МАРПОЛ 73/78 вступили в силу на сегодняшний день?

		Ответы: 1. Приложение I 2. Приложение II 3. Приложение III 4. Приложение IV 5. Приложение V 6. Приложение VI
		Вопрос: Наличие каких документов на борту судна требует Приложение V к МАРПОЛ 73/78: Ответы: 1. Журнал регистрации операций с нефтяными остатками 2. Журнал регистрации операций с мусором 3. Журнал регистрации операций с инсинератором 4. Руководство по управлению мусором 5. Журнал операций с судовыми отходами 6. Руководство по регистрации операций с мусором
ПК-27. Способен обеспечить экологическую безопасность эксплуатации, хранения, обслуживания и ремонта судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, безопасные условия труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований	ИД-1 ПК-27 Умеет обеспечить экологическую безопасность эксплуатации судового и берегового электрооборудования и средств автоматики,	Вопрос: В соответствии с какими нормативными документами должны эксплуатироваться судовые механизмы и системы? Ответы: 1. Инструкциями заводов-изготовителей и требованиями Правил технической эксплуатации судовых технических средств 2. Конвенцией ПДНВ-78/95 3. Кодексом МКУБ-95 4. Правилами технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций
		Вопрос: Должна ли включать тщательный осмотр судовых устройств к действию? Ответы: 1. Должна 2. Не должна 3. Не всегда 4. Только по указанию старшего механика
		Вопрос: Запрещается ли вводить в действие судовые устройства с отключенными или неисправными предохранительными устройствами? Ответы: 1. Запрещается 2. Не запрещается 3. По разрешению старшего механика 4. По разрешению капитана
	ИД-2 ПК-27 Умеет обеспечить экологическую безопасность хранения, обслуживания и	Вопрос: Запрещается ли подготовка к работе и работа судовых устройств при отсутствии штатных приборов или при неисправном их состоянии? Ответы: 1. Запрещается 2. Не запрещается

	ремонта судового и берегового электрооборудования и средств автоматики;	3. По разрешению старшего механика 4. По разрешению капитана
		Вопрос: Могут ли параметры работы механизмов судовых устройств выходить за установленные пределы? Ответы: 1. Не могут 2. В отдельных случаях 3. При получении разрешения старшего механика
		Вопрос: Какими документами необходимо руководствоваться при эксплуатации судовых устройств? Ответы: 1. Инструкциями заводов-изготовителей 2. Правилами технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций 3. Распоряжением старшего механика 4. Правилами технической эксплуатации судовых устройств
		Вопрос: Должны ли танкеры валовой вместимостью 150 рег. тонн и более согласно требованиям МАРПОЛ 73/78 быть оснащены системами автоматического замера, регистрации и управления сбросом (САЗРИУС) нефтесодержащих вод? Ответы: 1. Да 2. нет
	ИД-3 ПК-27 Умеет обеспечить безопасные условия труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований;	Вопрос: В каком состоянии должны содержаться переборки, внешняя поверхность оборудования и трубопроводов Ответы: 1. Окраска поверхности должна быть восстановлена 2. Поверхность должна быть насухо протёрта 3. На поверхности должна быть нанесена информация о содержимом 4. Поверхности должны быть маркированы и иметь поясняющие надписи 5. Поверхности должны быть смазаны чистым маслом
		Вопрос: Кто должен следить за надлежащим порядком и выполнением санитарных норм, исправностью инвентаря и оборудования жилых и служебных помещений? Ответы: 1. Проживающие в них лица 2. Назначенные администрацией лица 3. Старший помощник 4. Уборщик
		Вопрос: Назовите основные условия, которые минимизируют возможность ошибочных действий экипажа, которые могут стать причиной нарушения

		водонепроницаемости Ответы: 1. Полученные разрешения на выполнение работ от старшего механика или старшего помощника 2. Контроль за выполнением работ со стороны вахтенного механика 3. Извещением вахтенным механиком старшего механика в ситуациях, когда он нуждается в помощи или сомневается, какое следует принять решение 4. Извещение вахтенным старшего механика о угрозе аварийной ситуации 5. Глубокое знание особенностей конструкции объекта 6. Непосредственное участие в работах ответственного за заведование 7. Выполнение работы старшим механиком и старшим помощником 8. Получение разрешения от суперинтенданта на выполнение работы 9. Участие в работах наиболее опытных специалистов 10. Поддержание в готовности водоотливных средств Вопрос: Кто обеспечивает техническое обслуживание корпусных конструкций? Ответы: 1. Старший помощник капитана 2. Лицо командного состава назначенное судовладельцем 3. Старший механик 4. Старший механик совместно со старшим помощником
--	--	---