**КАК УЙТИ В ПЕРВЫЙ РЕЙС**

**Будьте менее придирчивыми к вакансиям – совет №1**

Не раз крюинговые компании говорили молодым людям, начинающим морякам, чтобы они были не так придирчивы к вакансиям. Конечно, каждый второй потенциальный моряк, вдохновлённый своим красным дипломом или верящий в своё обаяние, видит себя, как минимум штурманом или судомехаником. Но реальность немного возвращает на место и говорит: будьте не такими придирчивыми и соглашайтесь на то предложение, которое на первый взгляд показалось неинтересным и даже малоперспективным. Это хороший шанс ещё раз подумать о своей карьере.

Что даст первая работа? Да, возможно и скорее всего вы будете выполнять самую сложную и грязную работу за совсем невысокую заработную плату. Но, во-первых, это уже плюс один к опыту, полезные знакомства и рекомендации.

**Что поможет найти работу? Демонстрируйте свои сильные стороны**

1. Отличный английский. Если вы мечтаете об интересном и выгодном предложении, перекрывайте отсутствие опыта другими достоинствами. К примеру, возьмитесь за английский язык. Знание языка – это не менее важное требование, чем опыт.
2. Запишитесь на учебно-тренажёрные курсы. Выбрали специальность – ищите курсы, которые помогут вам получить достойный теоретический опыт.
3. Визу нужно сделать заранее. У вас как раз есть время, чтобы открыть визу США для моряков или многоразовый Шенген. Тщательно проверьте свои документы и сверьте их со списком, что требует судно или крюинговое агентство. Все ваши документы должны быть в порядке, с действующей датой, а персональные данные без ошибок.

Выполнив хотя бы эти три пункта, вы повысите свою конкурентоспособность среди других будущих моряков в глазах потенциальных работодателей, даже если у вас мало опыта. Если вы покажете быструю готовность отправиться в рейс вот прямо «завтра», то сможете даже обойти опытных моряков, у которых проблемы с документами.

**Практические советы**

1. Составьте грамотное резюме (Application form/ CV)
2. Разместите её на всех сайтах по трудоустройству, например на ресурсах: [***Spinnaker Global***](https://jobs.spinnaker-global.com/)***,*** [***Maritime Jobs***](http://maritimejobs.org/)***,*** [***gCaptain Maritime & Offshore Jobs***](http://jobsite.gcaptain.com/)***,*** [***All Cruise Jobs***](https://www.allcruisejobs.com/)***,*** [***Sea Career***](https://www.seacareer.com/)***,*** [***Maritime Union***](http://maritime-union.com/)***,*** [***V.Ships***](http://www.vcrew.com/)***,*** [***Maritime Jobs 4 You***](https://www.tos.nl/en/vacancies-overview/)***,*** [***Vacanseas***](http://vacanseas.com/)***,*** [***Job 2 Sea***](http://www.job2sea.com/)***,*** [***Maritime Connector***](http://maritime-connector.com/)и т.д.
3. Делайте рассылку вручную, отправляя крюинговым компаниям свою апликашку, или закажите рассылку
4. Составьте список всех возможных компаний в вашем городе, стране
5. Начните обзванивать и узнавать
6. Начните «бомбардировать их», напоминая о себе
7. Ваша главная задача — попасть в резерв
8. Просите сдать тесты, английский и так далее (иногда это можно сделать удаленно)
9. Таких как вы сотни, поэтому у вас должен быть отличный английский и знания по специальности
10. На собеседовании ведите себя уверенно, говорите четко и ясно
11. Вы должны быть одеты достойно и опрятно
12. Постарайтесь ничего не забыть : оригиналы документов, фотографии 3\*4/ 2 шт, ксерокопии всех документов должны быть при вас в электронном и бумажном виде.