

Компонент ОПОП

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль) «Автомобильное хозяйство и автомобильный сервис»

наименование ОПОП

Б1.О.34

шифр дисциплины

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплины (модуля)

Экономика и управление автотранспортным предприятием

Разработчик:

Кузьменко В.М.

ФИО

доцент

должность

к.э.н., доцент

ученая степень, звание

Утверждено на заседании кафедры

цифровых технологий, математики и экономики

наименование кафедры

протокол № 6 от 22.05.2026

И.о. заведующего кафедрой

ЦТМиЭ

Мотина Т.Н.

подпись

ФИО

1. Критерии и средства оценивания компетенций и индикаторов их достижения, формируемых дисциплиной (модулем)

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора(ов) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)			Оценочные средства текущего контроля	Оценочные средства промежуточной аттестации
		<i>Знать</i>	<i>Уметь</i>	<i>Владеть</i>		
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	- основные характеристики и особенности автотранспортных предприятий - нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность автотранспортных предприятий; - систему государственного надзора и контроля в области деятельности автотранспортного предприятия, в частности в процессе организации перевозок грузов и пассажиров; - показатели экономической эффективности работы автотранспортного предприятия	- анализировать доходы и расходы автотранспортных предприятий; - анализировать структуру материально-технических ресурсов автотранспортного предприятия; - описать особенности организационных структур управления автотранспортным предприятием; - применять методы расчета тарифов на автотранспортных предприятиях; - сопоставлять результаты деятельности АТП с его затратами	практическими навыками сбора и анализа данных для определения затрат и выявления экономических результатов, характеризующих деятельность автотранспортного предприятия	- комплект заданий для выполнения (практических) работ; - тестовые задания; - типовые задания по вариантам для выполнения контрольной работы	Оценочные средства текущего контроля
ПК-1 Способен проводить разборку, исследование и моделирование транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	ПК-1.2 Способен проводить исследование транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов					

2. Оценка уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)

Показатели оценивания компетенций (индикаторов их достижения)	Шкала и критерии оценки уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)			
	Ниже порогового («неудовлетворительно»)	Пороговый («удовлетворительно»)	Продвинутый («хорошо»)	Высокий («отлично»)
Полнота знаний	Уровень знаний ниже минимальных требований.	Минимально допустимый уровень знаний.	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки.	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе подготовки.
Наличие умений	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы основные умения.	Выполнены все задания, но не в полном объеме (отсутствуют пояснения, неполные выводы)	. Выполнены все задания в полном объеме, но некоторые с недочетами.	Задания выполнены в полном объеме без недочетов.
Наличие навыков (владение опытом)	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы базовые навыки.	Имеется минимальный набор навыков для выполнения стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продemonстрированы базовые навыки при выполнении стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продemonстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей.
Характеристика сформированности компетенции	Компетенции фактически не сформированы. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач.	Сформированность компетенций соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач.	Сформированность компетенций в целом соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков достаточно для решения стандартных профессиональных задач.	Сформированность компетенций полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в полной мере достаточно для решения сложных, в том числе нестандартных, профессиональных задач. у

3. Критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля

3.1. Критерии и шкала оценивания практических работ

Перечень практических работ описание порядка выполнения и защиты работы, требования к результатам работы, структуре и содержанию отчета и т.п. представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

Оценка/баллы	Критерии оценивания
Отлично	Задание выполнено полностью и правильно. Отчет по лабораторной/практической работе подготовлен качественно в соответствии с требованиями. Полнота ответов на вопросы преподавателя при защите работы.
Хорошо	Задание выполнено полностью, но нет достаточного обоснования или при верном решении допущена незначительная ошибка, не влияющая на правильную последовательность рассуждений. Все требования, предъявляемые к работе, выполнены.
Удовлетворительно	Задания выполнены частично с ошибками. Демонстрирует средний уровень выполнения задания на лабораторную/практическую работу. Большинство требований, предъявляемых к заданию, выполнены.
Неудовлетворительно	Задание не выполнено.

3.2. Критерии и шкала оценивания тестирования

Перечень тестовых вопросов и заданий, описание процедуры тестирования представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

В ФОС включен типовой вариант тестового задания:

1. Что не относится к показателю качества перевозки грузов:
 - а) скорость доставки грузов;
 - б) степень сохранности грузов при их транспортировке;
 - в) скорость перевозки пассажиров;
 - г) ритмичность обслуживания заказчиков.
2. Экстенсивный путь использования основных фондов означает:
 - а) увеличение времени использования основных фондов, т.е. увеличение количества часов, отработанных в течение года;
 - б) увеличение выработки одного списочного автомобиля в единицу времени, которая зависит от ряда факторов;
 - в) использование прогрессивных способов в управлении ими;
 - г) плановое использование основных фондов.
3. Грузовые перевозки включают в себя:
 - а) перевозку почты;
 - б) перевозку пассажиров и их ручной клади;
 - в) прокат автомобилей;
 - г) перевозку по договорам, в прямом и смешанном сообщении, грузов населения.
4. Какие виды услуг, кроме перевозок грузов и пассажиров, могут производить АТП?
 - а) работа с применением специальных автомобилей;

- б) общественное питание и торговля;
- в) выдачу лицензий;
- г) выпуск ценных бумаг.

5. Активная часть основных производственных фондов это:

- а) вычислительная техника;
- б) производственные здания;
- в) измерительное оборудование;
- г) грузовики и самосвалы.

6. Дисконтирование – это:

- а) процесс приведения денежных поступлений к их текущей стоимости;
- б) внутрипроизводственные факторы повышения эффективности основных фондов;
- в) проведение оценки действующих предприятий автосервиса;
- г) основной экономический принцип деятельности АТП.

7. Амортизация основных фондов АТП – это:

- а) динамика изменения спроса на услуги автосервиса;
- б) перенос части стоимости основных фондов на вновь созданный продукт для последующего воспроизводства основных фондов ко времени их полного износа;
- в) утрата первоначальной стоимости основных фондов по истечении отчетного периода;
- г) совокупность производственных и непроизводственных основных фондов.

8. К основным фондам относятся средства труда со сроком службы более:

- а) 3-х лет;
- б) 6 месяцев;
- в) 12 месяцев;
- г) 3 месяцев.

9. Первоначальная стоимость основных фондов включает:

- а) стоимость приобретения оборудования и постройки здания, транспортные расходы по доставке и стоимость монтажа;
- б) стоимость реализации изношенных или снятых с эксплуатации отдельных объектов основных фондов;
- в) разность между стоимостью основных фондов у различных производителей;
- г) стоимость во время переоценки основных фондов сторонними организациями.

10. Аренда – это:

- а) форма организации производства;
- б) динамика изменения спроса на имущество и услуги автосервиса;
- в) плановое использование основных фондов сторонних организаций;
- г) имущественный наем, основанный на договоре о предоставлении имущества во временное пользование за определенную плату.

11. К методам изучения затрат рабочего времени относится:

- а) производственная программа;
- б) хронометраж;
- в) амортизация;
- г) калькуляция.

12. Прибыль – это:

- а) конечный результат предпринимательской деятельности предприятия, представляющий собой разницу между ценой продукции и ее себестоимостью;
- б) конечный результат предпринимательской деятельности предприятия, представляющий собой разницу между ценой продукции и налогами на произведенную партию товара;
- в) выручка от реализации товара;
- г) сумма надбавок посредников к цене производителя товара.

13. Интенсивный путь использования основных фондов означает:

- а) увеличение времени использования основных фондов;
- б) учет природно-климатических условий при использовании основных фондов;
- в) согласование параметров транспортных и погрузочно-разгрузочных средств;
- г) увеличение выработки одного списочного автомобиля в единицу времени.

14. Время одной поездки включает:

- а) время движения с грузом и без груза и время простоя в пунктах погрузки и разгрузки;
- б) время простоя под погрузкой и разгрузкой за одну поездку;
- в) среднее расстояние перевозки;
- г) время движения с грузом в один конец.

15. Среднюю грузоподъемность рассчитывают:

- а) отношением планируемого грузооборота к возможному;
- б) как сумму грузооборота за полугодие;
- в) путем деления общей грузоподъемности на среднесписочное число автомобилей данной марки;
- г) с учетом плана перевозок

Оценка/баллы	Критерии оценки
<i>Отлично</i>	90-100 % правильных ответов
<i>Хорошо</i>	70-89 % правильных ответов
<i>Удовлетворительно</i>	50-69 % правильных ответов
<i>Неудовлетворительно</i>	49% и меньше правильных ответов

3.3. Критерии и шкала оценивания контрольной работы

Перечень контрольных заданий, рекомендации по выполнению представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

В ФОС включен типовой вариант контрольного задания.

Вариант 1

Теоретические вопросы

1. Виды договоров. Договор перевозки грузов
2. Аренда и лизинг транспортных средств: понятие и особенности.

Задачи

1. Рассчитать линейным способом амортизацию по легковым автомобилям, относящимся к третьей группе имущества со сроком полезного использования свыше 3 лет до 5 лет включительно, если стоимость автомобиля составляет 150 тыс. руб.

2. Водителю предприятия установлена тарифная ставка в размере 2000 руб. Всего за отчетный месяц работником отработано 194 часа при норме 184 часа. В один из дней

работник сверхурочно отработал 4 часа, в два других – по 3 часа. Рассчитать заработок работника, выдаваемый на руки, если работник находился на поденном учете рабочего времени

3. По условию предыдущей задачи рассчитать страховые взносы, который предприятие должно уплатить во внебюджетные фонды.

Оценка/баллы	Критерии оценивания
<i>Отлично</i>	Работа выполнена полностью, без ошибок (возможна одна неточность, описка, не являющаяся следствием непонимания материала).
<i>Хорошо</i>	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточны, допущена одна негрубая ошибка или два-три недочета, не влияющих на правильную последовательность рассуждений.
<i>Удовлетворительно</i>	В работе допущено более одной грубой ошибки или более двух-трех недочетов, но обучающийся владеет обязательными умениями по проверяемой теме.
<i>Неудовлетворительно</i>	В работе есть грубые ошибки и недочеты ИЛИ Контрольная работа не выполнена.

3.4. Критерии и шкала оценивания посещаемости занятий

Посещение занятий обучающимися определяется в процентном соотношении

Баллы	Критерии оценки
15	посещаемость 75 - 100 %
10	посещаемость 50 - 74 %
0	посещаемость менее 50 %

4. Критерии и шкала оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю) при проведении промежуточной аттестации

Критерии и шкала оценивания результатов освоения дисциплины (модуля) с зачетом

Если обучающийся набрал зачетное количество баллов согласно установленному диапазону по дисциплине (модулю), то он считается аттестованным.

Оценка	Баллы	Критерии оценивания
<i>Зачтено</i>	60 - 100	Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону
<i>Не зачтено</i>	менее 60	Зачетное количество согласно установленному диапазону баллов не набрано

5. Задания диагностической работы для оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках внутренней независимой оценки качества образования

ФОС содержит задания для оценивания знаний, умений и навыков, демонстрирующих уровень сформированности компетенций и индикаторов их достижения в процессе освоения дисциплины (модуля).

Комплект заданий разработан таким образом, чтобы осуществить процедуру оценки каждой компетенции, формируемых дисциплиной (модулем), у обучающегося в письменной форме.

Содержание комплекта заданий включает: *тестовые задания*.

Комплект заданий диагностической работы

ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	
1	Совокупность денежных средств, авансированных для создания и использования оборотных производственных фондов и фондов обращения для обеспечения непрерывного процесса производства и реализации продукции – это: а) основные фонды; б) оборотные средства; + в) непроизводственные фонды; г) финансы предприятия.
2	Вложения финансовых средств в различные виды экономической деятельности в целях сохранения и увеличения капитала – это: а) лизинг; б) инвестиции; + в) оборотные средства; г) франчайзинг.
3	Комплексный экономический показатель, в котором отражены совокупные усилия АТП по управлению затратами на производство транспортных услуг – это: а) себестоимость продукции; + б) прибыль предприятия; в) выручка от реализации услуги; г) цена продукции, услуги
4	К основным фондам не относятся: а) смазочные материалы;+ б) здания; в) сооружения; г) силовые машины
5	Метод начисления амортизации, для которого характерно списание стоимости равномерно и к концу срока использования достигается нулевая балансовая стоимость: а) круговой; б) нелинейный; в) линейный;+ г) остаточный.
6	По территориальному признаку автомобильные перевозки делятся на: а) массовые, мелкопартийные, сборные; б) перевозки строительных грузов, грузов добывающей и обрабатывающей промышленности; в) осуществляемые автомобильным транспортом и ведомственным автотранспортом; г) городские, пригородные, внутрирайонные. +

7	Комплекс мероприятий, обеспечивающий восстановление технических средств основных фондов до первоначального уровня – это: а) текущий ремонт; б) капитальный ремонт; + в) сезонный ремонт; г) плановый ремонт.
8	Утрата основными фондами своих производственно-технических качеств в процессе эксплуатации и влияния природно-климатических условий – это: а) физический износ;+ б) моральный износ; в) утилизация; г) списание основных фондов
9	Фондоотдача определяется как: а) увеличение времени использования основных фондов, т.е. увеличение количества часов, отработанных в течение года; б) отношение суммы доходов от основной деятельности ПАТ к среднегодовой стоимости основных производственных фондов; + в) проведение оценки действующих основных фондов АТП; г) стоимость во время переоценки основных фондов сторонними организациями
10	Предприятие – это: а) самостоятельно хозяйствующий субъект, созданный для производства продукции, выполнения работ и оказания услуг в целях удовлетворения общественных потребностей и получения прибыли;+ б) самостоятельно хозяйствующий субъект, созданный для производства продукции, выполнения работ и оказания услуг в целях удовлетворения общественных потребностей и получения прибыли всеми возможными способами; в) юридическое или физическое лицо, обладающее обособленным имуществом;
ПК-1. Способен проводить разборку, исследование и моделирование транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	
1	Для принятия решения о развитии бизнеса фактические затраты на производство продукции предприятия должны быть: а) больше среднерыночной цены; б) меньше среднерыночной цены;+ в) равны среднерыночной цене.
2	К методам изучения затрат рабочего времени относится: а) производственная программа; б) хронометраж; + в) амортизация; г) калькуляция
3	Среднюю грузоподъемность рассчитывают: а) отношением планируемого грузооборота к возможному; б) как сумму грузооборота за полугодие; в) путем деления общей грузоподъемности на среднесписочное число автомобилей данной марки; + г) с учетом плана перевозок.
4	Основные фонды это: а) средства труда и предметы труда со сроком полезного использования менее 12 месяцев; б) оборотные фонды и средства труда; в) производственные фонды и оборотные средства; г) это материально-вещественные ценности, действующие в неизменной натуральной форме в течение длительного времени (более 12 месяцев) и утрачивающие свою стоимость по частям (в виде амортизационных отчислений).+

5	Коэффициент оборачиваемости оборотных средств показывает: а) за какой срок предприятию возвращаются его оборотные средства в виде выручки от реализации продукции (работ, услуг); б) сумму оборотных средств, авансируемых на 1 рубль выручки от реализации продукции (работ, услуг) + в) сколько оборотов совершили оборотные средства за анализируемый период (квартал, полугодие, год).
6	Стоимость воспроизводства основных фондов в современных условиях – это: а) первоначальная стоимость; б) восстановительная стоимость;+ в) остаточная стоимость.
7	Физический износ основных фондов – это: а) потеря физических свойств;+ б) потеря технических свойств; в) понижение стоимости действующих основных фондов в результате появления новых видов, более дешевых и производительных.
8	Численность списочного состава за определенный промежуток времени - это... а) среднесрочная численность;+ б) явочная численность; в) списочная численность;
9	Фазой жизненного цикла проекта не является: а) прединвестиционная; б) эксплуатационная; в) ликвидационная+
10	Начальная фаза инвестиционного проекта включает: а) разработку инвестиционного проекта; б) осуществление строительно-монтажных работ; в) обоснование проекта.+