

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГАОУ ВО «МГТУ»)
«ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МГТУ»

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ММРК имени И.И. Месяцева
ФГАОУ ВО «МГТУ»



И.В. Артеменко

«26» мая 2023 года



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
производственной практики (преддипломной)

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
специальности 26.02.03 Судовождение
по программе базовой подготовки
форма обучения: очная, заочная

Мурманск
2023

Рассмотрено и одобрено на заседании

Методической комиссии преподавателей
профессионального цикла отделения
навигации и связи

Председатель МК _____ Коношенко Ю.С.

Разработано

на основе ФГОС СПО по специальности
26.02.03 Судовождение, утвержденного
приказом Министерства образования и
науки РФ от 02 декабря 2020 г. № 691 и
Международной конвенции о подготовке и
дипломированию моряков и несении вахты
1978 года (Конвенция ПДНВ), Кодекса по
подготовке и дипломированию моряков и
несению вахты (Кодекс ПДНВ) с
поправками, в части выполнения
требований соответствующих разделов

Протокол от «25» мая 2023 г.

Автор (составитель): Болдырев В.Г., преподаватель высшей квалификационной категории
«ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МГТУ»
Ф.И.О., ученая степень, звание, должность, квалиф. категория

1.

Паспорт рабочей программы производственной практики (преддипломной)

1.1. Область применения программы производственной практики (преддипломной)

Рабочая программа учебной (производственной) практики составлена в соответствии с: ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение базовой подготовки, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 02 декабря 2020 г. № 691 и Международной конвенции о подготовке и дипломированию моряков и несении вахты 1978 года (Конвенция ПДНВ), Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (Кодекс ПДНВ) с поправками, в части выполнения требований соответствующих разделов; учебного плана очной и заочной форм обучения, утвержденного 26.05.2023 г.

1.2. Цели и задачи производственной практики (преддипломной)

В ходе освоения производственной практики (преддипломной) обучающийся должен: **иметь практический опыт по видам профессиональной деятельности:**

ОП1-аналитического и графического счисления;

ОП2-определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;

ОП3-предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;

ОП4-использования и анализа информации о местоположении судна;

ОП5-навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;

ОП6-определения поправки компаса;

ОП7-постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовных бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;

ОП8-управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;

ОП9-действий по тревогам;

ОП10-борьбы за живучесть судна;

ОП11- организации и выполнения указаний при оставлении судна;

ОП12- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;

ОП13- использования средств индивидуальной защиты;

ОП14- действий при оказании первой медицинской помощи;

ОП15-проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

ОП16-несения ходовой на мостике и стояночной у трапа вахты;

ОП17-удерживания судна на заданном курсе, слежения за работой курсоуказателей и рулевого устройства;

ОП18-определения осадки судна по маркировке на штевнях, замера уровня груза;

ОП19-управления палубными техническими средствами;

ОП20-использования швартовных, рулевых устройств, палубных механизмов.

уметь:

У1 определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;

У2 решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;

У3 свободно читать навигационные карты;

У4 вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна;

У5 вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств;

У6 определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем; ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;

У7 производить предварительную прокладку по маршруту перехода;

У8 производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;

У9 рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;

У10 действовать при различных авариях;

У11 применять средства и системы пожаротушения;

У12 руководить борьбой с пожарами на судне;

У13 организовывать учения по борьбе с пожаром;

У14 соблюдать пожарную безопасность на судне и личную безопасность во время тушения пожара;

У15 организовывать учения по оставлению судна;

У16 применять средства по борьбе с водой;

У17 устанавливать пластыри;

У18 производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;

У19 использовать защитную одежду, включая гидрокостюмы и теплозащитные средства;

У20 оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;

У21 организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;

У22 использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами;

У23 нести вахту на ходу и на стоянке, при несении вахты на мостике под руководством вахтенного начальника удерживать с помощью руля судно на заданном курсе по компасу, створу и плавучим знакам ограждения;

У24 выполнять обязанности рулевого, переходить с автоматического управления судном на ручное и обратно;

У25 определять компасный курс, курсовой угол;

У26 пользоваться всеми средствами внутренней связи и аварийной сигнализации

У27 вести визуальное и слуховое наблюдение за окружающей обстановкой;

У28 проводить техническое обслуживание грузовых стрел, судовых лебедок и кранов грузозахватывающих приспособлений.

знать:

З1 основные понятия и определения навигации;

З2 электронные навигационные карты;

З3 судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;

- 34 определение направлений и расстояний на картах;
- 35 условные знаки на навигационных картах;
- 36 выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
- 37 методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности;
- 38 средства навигационного оборудования и ограждений;
- 39 учет приливно-отливных течений в судовождении;
- 310 нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- 311 международные морские конвенции и рекомендации и национальное законодательство;
- 312 конвенции ИМО, относящиеся к безопасности человеческой жизни на море и охране морской окружающей среды;
- 314 возможные виды чрезвычайных ситуаций (столкновение, пожар, затопление и т.д.);
- 315 судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях для принятия мер при авариях;
- 316 действия, предпринимаемые по сигналам тревоги;
- 317 мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- 318 действия при объявлении общесудовой тревоги по борьбе с водой;
- 319 методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- 320 правила помощи судну, терпящему бедствие;
- 321 свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
- 322 обеспечение сохранности грузов;
- 323 особенности перевозки жидких грузов наливом;
- 324 таможенно-транспортные операции;
- 325 правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.
- 326 рулевое устройство: назначение, классификация, схема устройства, характеристика, принцип действия и техническая эксплуатация;
- 327 команды на русском и английском языках, подаваемые при управлении рулем и их значение;
- 328 якорное устройство: назначение, расположение на судне, классификация, характеристика различных типов рулевых устройств, конструкция, принцип действия и техническая эксплуатация;
- 329 якорные механизмы (брашпили и шпили): назначение, размещение на судне, устройство, принцип действия и применение, безопасность труда при технической эксплуатации якорного устройства;
- 330 швартовное устройство: назначение, расположение на судне, составные элементы (швартовные тросы, средства их крепления, средства передачи швартовных концов на другое судно или причал), швартовные механизмы: назначение, составные элементы, расположение их на судне, техническая эксплуатация и ремонт;
- 331 буксирное устройство: назначение, составные части, способы крепления на судне, способы подачи буксирных тросов на буксируемое судно и их крепление, правила вытравливания и выбора буксирных тросов;

1.3. Результатом освоения производственной практики (преддипломной) является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности (ВПД):

1. ВПД 1 Управление и эксплуатация судна.

2. ВПД 2 Обеспечение безопасности плавания.
3. ВПД 3 Обработка и размещение груза.
4. ВПД 4 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

А так же овладение профессиональными (ПК) компетенциями, формируемыми в соответствии с ФГОС СПО и компетентностями (МК), формируемыми в соответствии требованиями Конвенции ПДНВ:

Таблица 1. Компетенции, формируемые программой производственной практики (преддипломной)

ВПД Код, наименование профессионального модуля (ПМ)	Код компетенций/ компетентности	Наименование результата освоения
ВПД 1 Управление и эксплуатация судна/ ПМ.01 Управление и эксплуатация судна	ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна
	ПК 1.2.	Маневрировать и управлять судном
	ПК 1.3.	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи
	МК 1.1.	Планирование и осуществление перехода и определение местоположения
	МК 1.2.	Несение безопасной ходовой навигационной вахты
	МК 1.3.	Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания
	МК 1.4.	Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания
	МК 1.7.	Использование Стандартных фраз ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме
	МК 1.8.	Передача и получение информации посредством визуальных сигналов
	МК 1.9.	Маневрирование судна
	МК 3.2.	Поддержание судна в мореходном состоянии
	МК 3.7.	Применение навыков руководителя и умение работать в команде
	МК 4.1.	Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке
	МК 4.2.	Ведение надлежащего визуального и слухового наблюдения.
	МК 4.3.	Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой.
ВПД 2 Обеспечение безопасности плавания/ ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания	ПК 2.1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности
	ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна
	ПК 2.3.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара
	ПК 2.4.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях
	ПК 2.5.	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим
	ПК 2.6.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства
	ПК 2.7.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды
	МК 1.4.	Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания
	МК 1.5.	Действия при авариях
	МК 1.6.	Действия при получении сигнала бедствия на море.
	МК 1.7.	Использование Стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме
	МК 1.8.	Передача и получение информации посредством визуальных сигналов

	МК 3.1.	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения
	МК 3.3.	Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах
	МК 3.4.	Использование спасательных средств
	МК 3.5.	Применение средств первой медицинской помощи на судах
	МК 3.6.	Наблюдение за соблюдением требований законодательства
	МК 3.8.	Вклад в безопасность персонала и судна
	МК 4.3.	Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой
	МК 4.4.	Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации
	МК 5.1.	Выживание в море в случае оставления судна.
	МК 5.2.	Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром.
	МК 5.3.	Борьба с огнем и тушение пожара.
	МК 5.4.	Принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи.
	МК 5.5.	Соблюдение порядка действий при авариях.
	МК 5.6.	Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды.
	МК 5.7.	Соблюдение техники безопасности.
	МК 5.8.	Содействие установлению эффективного общения на судне.
	МК 5.9	Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне.
	МК 5.10.	Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью.
	МК 6.2	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска
	МК 6.3	Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна
	МК 6.4	Использование устройств, указывающих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства
	МК 6.5	Оказание первой медицинской помощи спасенным
	МК 7.1	Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах
	МК 7.2	Организация и подготовка пожарных партий
	МК 7.3	Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения
	МК 7.4	Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами
	МК 8.1	Оказание неотложной помощи при несчастном случае или заболеваниях на судне
	МК 9.1	Поддержание условий, установленных в плане охраны судна
	МК 9.2	Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану
	МК 9.3	Проведение регулярных проверок охраны на судне
	МК 9.4	Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются
ВПД 3 Обработка и размещение груза/ ПМ.03 Обработка и размещение груза	ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки
	ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса
	МК 2.1.	Контроль за загрузкой, размещением, креплением, присмотром во время рейса и разгрузкой грузов
	МК 2.2.	Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
ВПД 4 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,	ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна
	ПК 1.2.	Маневрировать и управлять судном
	ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение,

должностям служащих/ ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих		крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки
	ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса
	МК 4.1.	Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды подаваемые на английском языке
	МК 4.2.	Ведение надлежащего визуального и слухового наблюдения
	МК 4.3.	Содействие наблюдению и управлению безопасной вахты
	МК 4.4.	Использование аварийного оборудования и действие в аварийных ситуациях
ВПД 2 Начальная подготовка в соответствии с Правилom VI/1, подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1, подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3	МК 6.1.	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска.
	МК 6.2.	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки.
	МК 6.3.	Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна.
	МК 6.4.	Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства.
	МК 6.5.	Оказание первой медицинской помощи спасенным.
	МК 7.1.	Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах.
	МК 7.2.	Организация и подготовка пожарных партий.
	МК 7.3.	Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения.
МК 7.4.	Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами.	

1.4. Количество часов на освоение программы производственной практики (преддипломной):

Всего – 72 часа.

2. Структура и содержание производственной практики (преддипломной)

2.1. Тематический план и содержание производственной практики (преддипломной)

Коды компетенций/ компетентности	Наименование разделов, тем	Виды работ	Объем часов	Уровень освоения
ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 2.2. ПК 2.4. МК 1.1. МК 1.2. МК 1.3. МК 1.4. МК 1.7. МК 1.8. МК 1.9. МК 3.2. МК 3.7. МК 4.1. МК 4.2. МК 4.3.	Раздел 1. Управление и эксплуатация судна			
	Тема 1.1. Планирование рейса и навигации	Выбор пути судна. Выполнение предварительной прокладки. Составление справочных материалов на рейс.	4	2,3
		Расчет протяженности и продолжительности рейса	2	2,3
	Тема 1.2. Метеорология и океанография	Использование судовых метеорологических приборов. Барометр, барограф. Психрометр. Анемометр. Круг СНО	2	2
	Тема 1.3. Определение и учет поправок курсоуказателей	Учет поправок компасов при определении места судна и счислении	2	2,3
	Тема 1.4. Определение места судна различными способами с оценкой их точности	Ведение счисления. Оценка точности счисления	4	2
	Тема 1.5. Предотвращение столкновений судов	Определение безопасной дистанции расхождения судов с учетом всех факторов	2	2
	Тема 1.6. Маневрирование и управление судном	Учет влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь. Учет зависимости увеличения осадки от скорости судна и мелководья	2	2,3
		Практические меры, предпринимаемые при плавании во льдах или вблизи них, или в условиях обледенения судна. Вход в лед. Выбор пути во льдах. Маневрирование во льдах. Особенности плавания при проводке ледоколом.	2	2
	Тема 1.7. Действия в чрезвычайных ситуациях	Действия, которые должны предприниматься в случаях, если посадка на мель неизбежна и после посадки на мель. Предосторожности при намеренной посадке судна на береговую отмель.	2	2,3
	Тема 1.8. Организация связи ГМССБ	Ведение аварийной радиосвязи. Процедуры связи при бедствии, срочности и безопасности в режиме телефонии на английском языке	2	2
		Управление АРБ	2	2
		Работа со справочниками МСЭ с использованием английского языка	2	2
		Эксплуатация АИС	2	2

ПК 2.1. ПК 2.2. ПК 2.3. ПК 2.4. ПК 2.5. ПК 2.6. ПК 2.7. МК 1.4. МК 1.5. МК 1.6. МК 1.7. МК 1.8. МК 3.1. МК 3.3. МК 3.4. МК 3.5. МК 3.6. МК 3.8. МК 4.3. МК 4.4. МК 5.1. МК 5.2. МК 5.3. МК 5.4. МК 5.5. МК 5.6. МК 5.7. МК 5.8. МК 5.9. МК 5.10. МК 6.1. МК 6.2. МК 6.3. МК 6.4. МК 6.5. МК 7.1. МК 7.2. МК 7.3. МК 7.4.	Раздел 2. Обеспечение безопасности плавания				
	Тема 2.1. Судовые документы и дипломы	Судовые документы, выдаваемые от имени Правительства Российской Федерации. Судовые документы на соответствие судна требованиям международных конвенций. Обязательные журналы, входящие в состав судовых документов. Порядок выдачи судовых документов. Срок действия судовых документов.	2	3	
	Тема 2.2. Предотвращение загрязнения моря	Требования по сбросу вредных жидких веществ в различных районах моря.	2	3	
		Основные требования к ведению журнала нефтяных операций.	2		
		Понятие и процедура аварийного сброса. Условия сброса согласно МАРПОЛ 73/78.	2	3	
		Предотвращения загрязнения сточными водами.	2		
		Сбор, обработка, хранение и удаление мусора.	2	3	
	Тема 2.3. Обеспечение безопасности судна, экипажа и пассажиров и готовности спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	Комплектация судов спасательными средствами в соответствии с требованиями Международной Конвенции СОЛАС-74 и национальных правил.	2	2	
		Индивидуальные и коллективные спасательные средства на судне. Учения по оставлению судна, порядок и частота их проведения.	2	2	
		Стационарные противопожарные судовые системы. Системы противопожарной сигнализации на судне. Системы объемного пожаротушения, порядок их проверок. Назначение и использование стационарной системы пожаротушения. Особенности применения объемного тушения	2	2	
	Тема 2.4. Спасательные средства	Нормы снабжения спасательных шлюпок	2	2,3	
		Порядок спуска и подъема спасательной шлюпки. Порядок посадки людей в спасательные шлюпки	2	2,3	
		Надувные спасательные плоты	2	2,3	
		Индивидуальные поддерживающие, изолирующие спасательные средства	2	2,3	
		Действия экипажа при объявлении шлюпочной тревоги и тревоги «Человек за бортом»	2	2,3	
		Правила поведения в спасательных шлюпках и плотях. Обязанности командира спасательной шлюпки и плота	2	2,3	
		Правила использования пиротехнических и сигнальных средств	2	2,3	
	Раздел 3. Обработка и размещение груза				2
	ПК 3.1.	Тема 3.1. Международные и национальные	Грузовые документы. Морской протест. Маркировка грузов.	2	2,3

МК 2.1. МК 2.2.	документы	Нормативные положения по оформлению грузовых документов.		
	Тема 3.2. Составление грузового плана	Грузовая шкала, грузовой размер. Определение грузоподъемности судна на рейс. Определение количества выгруженного (погруженного) груза по осадке (Draught survey). Определение водоизмещения судна по измеренным осадкам, по маркам углубления.	4	2,3
	Тема 3.3. Процедуры укладки груза, организация доставки запасов на судно	Учет, отпуск грузов и оформление судовой документации.	2	2,3
		Выполнение правил погрузки и укладки на судах навалочных грузов.	2	2,3
Всего:			72	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

2. Информационное обеспечение:

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

Основные источники:

1. 9039 Правила корректуры морских карт и руководств для плавания в береговых корректорских подразделениях ВМФ и на гражданских судах. Изд. Пятое, перераб. и дополнено. ГУНиО МО РФ 2006 г.
2. Авербах Н.В., Гагарский Д.А., Кузьмин В.Е. Практикум по навигации. Выпуск 3 Учебное пособие. - СПб., 2005. - 132с.
3. Авербах Н.В., Клименко В.Д. Практикум по навигации. Выпуск 1. Учебное пособие. Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб., 2004. - 50с.
4. Авербах Н.В., Клименко В.Д. Практикум по навигации. Выпуск 2. Учебное пособие. Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб., 2004. - 114с.
5. Варанец Т.В. Метеорология. Учебное пособие. – Одесса, 2008. – 232с.
6. Витченко А.Г. Навигация и лоция. – М.: Пищевая промышленность, 1978.
7. Гагарский А.А. Электронные картографические системы в современном судовождении. Учебно-методическое пособие. Изд. 2-е, доп. – СПб., 2007. - 124с.
8. Дидык А.Д., Усов В.Д., Титов Р.Ю. Управление судном и его техническая эксплуатация. - М.: Транспорт, 1990. - 320с.
9. Дмитриев В.И. Обеспечение безопасности плавания: Учеб. пособие для вузов водного транспорта – М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. – 374с.
10. Дмитриев В.И., Григорян В.Л., Катенин В.А. Навигация и лоция. Учебник.
11. Дмитриев В.И., Рассукованный Л.С. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография. - М.: Моркнига, 2012. - 312с: + CD.
12. Дремлюг В.В. Навигационная океанография. – СПб., 2008. – 168с.
13. Ермолаев Г.Г. Морская лоция. – М.: Транспорт, 1982.
14. Катенин В.А., Дмитриев В.И. Навигационное обеспечение судовождения. - М.: ИКЦ «Академкнига», 2006. – 372с.
15. Кацман Ф.М. Теория и устройство судов. - Л.: Судовождение, 1991. - 416с.
16. Коновалов В.В. Судовые радионавигационные приборы. – М: Транспорт, 1989.
17. Красавцев Б.И. Мореходная астрономия. Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1986. – 398с.
18. Лихачев А.В. Управление судном. - СПб., 2003.
19. Ляльков Э.П., Васин А.Г. Навигация. – М.: Транспорт, 1975/81.
20. Международная конвенция ПДМНВ-78/95. – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ. 2010. – 552с.
21. Международные правила предупреждения столкновения судов в море 1972 года. – Л.: ГУНиО МО, 1982. – 83с.
22. Морев О.Г. Навигация и лоция. Учебное пособие. Изд 2-е испр. – СПб., 2007. – 192с.
23. Наставление по организации штурманской службы на морских судах ФРП, 1989.
24. Оловянных А.Л. Правила корректуры карт и руководств для плавания на судах флота. Методические указания. – Владивосток, 1997.
25. Ольховский В.Е. Промысловая навигация. – М.: Пищевая промышленность, 1966/79.
26. Песков Ю.А. Морская навигация с ГЛОНАСС/GPS (Книга+CD). – Москва, 2010. – 146с.
27. Рекомендации по организации штурманской службы на судах ММФ СССР (РШС-89). – М.: В/О «Мортехинформреклама», 1990. – 64с.

28. Смирнов Е.Л., Яловенко А.В., Перфильев В.К., Воронов В.В., Технические средства судовождения. Том 2. Конструкция и эксплуатация: Учебник для вузов. – СПб: Элмор, 2000. – 656с.
29. Снопков В.И. Управление судном. – М.: Транспорт, 1991. – 359с.
30. Стехновский Д.И., Зубков А.Е. Навигационная гидрометеорология – Москва: Транспорт, 1977.
31. Электронная картография. Учебное пособие. Безбородов Г.И., Слатин К.В. СПб.:СПГУВК, 2001.
32. Авербах Н.В., Лебедзь А.И. Английские морские навигационные пособия. Учебное пособие. - М.: Мортехинформреклама, 1986. - 160с.
33. Аксютин Л.Р. Контроль остойчивости морских судов. 3-е изд. - Одесса: Феникс, 2003. – 178с.
34. Арикайнен А.И., Чубаков К.Н. Азбука ледового плавания. - М.: Транспорт, 1987. - 224с.
35. Бурханов М.В. Справочник штурмана + CD 2-е изд. - М.: Моркнига 2010. - 400с.
36. В.Б. Алексишин , В.Т. Долгочуб, А.В. Белов. Практическое судовождение. Учебное пособие. - Одесса: Феникс, 2006. – 376с.
37. Васильев К.П. Что должен знать судоводитель о картах погоды и состояния моря, 2-е изд. - Л.: Гидрометеиздат, 1980. - 232с.
38. Грибанов Н.Н., Яковлев И.Н. Океанография и морская метеорология. Учебник. - М.: Военное издательство, 1987. - 472с.
39. Гуцуляк В.И. Морское право: Учебное пособие. – М.: РосКонсульт, 2000. – 368с.
40. Дмитриев В.И. Пособие по изучению МППСС-72, ППВВП РФ, системы навигационного оборудования МАМС, навигационного оборудования ВВП РФ и МСС-65. - СПб.: Элмор, 2007. – 184с.
41. Дмитриев В.И. Практика мореплавания. - СПб.: Элмор, 2009. – 232с.
42. Дунаевский Я.И. Снятие судов с мели. 2 изд. - М.: Транспорт, 1984. - 168с.
43. Задачник по мореходной астрономии. - М.: Транспорт, 1984.
44. Зверев А.С. Практикум по синоптической метеорологии. Учебное пособие. - Л.: Гидрометеиздат, 1972. - 336с.
45. Кацман Ф.М. Основы остойчивости морского судна. Учебного пособия. - СПб.: 2003.
46. Ковалев А.А. Современное международное морское право и практика мореплавания. – М.: Научная книга, 2003. – 416с.
47. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. – М.: Издательство «Ось-89», 1999 г. – 144с.
48. Козырь Л.А., Аксютин Л.Р. Управление судами в шторм. - М.: Транспорт, 1973. - 110с.
49. Коккрофт А.Н., Ламеер Дж.Н.Ф. Руководство по правилам предупреждения столкновения. (МППСС-72). Шестое издание, включающее поправки. - СПб.: МОРСАР, 2005. – 320с.
50. Комментарий к Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации. – М.:«Спартак», 2000. – 734 с.
51. Конвенции и рекомендации МОТ для моряков / Сост. Л. И. Штекель. – Одесса.: студия «Негоциант», 1999. – 132с.
52. Корнараки В.А. Маневрирование судов. - М.: Транспорт, 1979. - 126с.
53. Курс кораблевождения, том 6. Морская гидрометеорология. - Л.: УГС ВМФ, 524с.
54. Никанкин В.К., Волков АЛ., Припотнюк А.В.. Неволин М.Т., Сапунова О.В. Учебное пособие по работе в ГМССБ (GMDSS). С.-Петербург, ГМА им. Макарова, 1997.

55. Никитенко М.Р. Факсимильные передачи в судовождении. - М.: Транспорт, 1977-104с.
56. Новиков А.И. Оценка посадки, остойчивости и прочности судна в процессе эксплуатации. – СПб., 2005.
57. Особенности движения и стоянки судов по судоходным путям Северо-западного бассейна. ООО «Политехник - арвис». - СПб, 2003.
58. Пламер К.Дж. Маневрирование судов в узкостях (перевод с английского). – Л: Судостроение, 1986. - 80с.
59. Резолюция А.601(15) ИМО. Представление на судах информации о маневренных характеристиках.
60. Резолюция А.751(18) ИМО. Промежуточные стандарты маневренных качеств.
61. Рекомендации по использованию радиолокационной информации для предупреждения столкновений судов. - М.: В/О «Мортехинформреклама», 1991.
62. Руководство ИМО по ГМССБ (GMDSS Handbook), 1995.
63. Руководство ИМО по Навтекс 1994.
64. Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы. - М.: В/О Мортехинформреклама, 1991.
65. Смирнова А.П. Безопасность плавания во льдах. - М.: Транспорт, 1993. - 335с.
66. Снопков В.И. Перевозка грузов морем. - М.: Транспорт, 1986. – 312с.
67. Третьяк А.Г., Козырь Л.А. Практика управления морским судном. – М.: Транспорт, 1988. – 112с.
68. Фатьянов А.И. Вахтенная служба на морских судах. - М.: Транспорт, 1971. - 136с.
69. Цурбан А.И., Оганов А.М. Швартовные операции морских судов. - М.: Транспорт, 1987. - 176с.
70. Конвенция СОЛАС-1974 с дополнениями Резолюции MSC.99(73) от 05.12.2000г «Принятие поправок к Конвенции СОЛАС-1974» 2012 г.
71. IAMSAR Manual, v. ПГ Mobile Facilities.
72. Резолюция ИМО А.601(15) Требования к изображению маневренной информации на судах.
73. Резолюция ИМО А.751(18) Промежуточные стандарты маневренных качеств судов.
74. MSC/Circ/644 Пояснения к промежуточным стандартам маневренных качеств судна.
75. Рекомендации по организации штурманской службы на судах (РШС-89).
76. Правила Техники Безопасности на судах ФРП. – М.: Транспорт, 1991.
77. Промысловое судовождение. Учебное пособие. Ю.А. Данилов. – М.: МОРКНИГА, 2011. - 464с.
78. Тактика, техника лова гидробионтов./Учебное пособие. В.К. Коротков. – М.: Моркнига, 2011. – 275с.
79. Сырцевая база рыбной промышленности России. Учебник. В.И. Саускан, К.В. Тылик. - М.: Моркнига, 2013. - 329с.
80. Промысловая гидроакустика и рыболокция. Учебник В.М. Букатый. - М.: МИР, 2003. – 496с.
81. Проектирование орудий лова. Учебник. М.М. Розенштейн. - М.: Колос, 2009. - 400с.
82. Судовые информационно-измерительные системы рыбопромыслового флота. Учебник. А.М. Прохоренков, В.М. Ремезовский. - М.: МОРКНИГА, 2013. – 436с.
83. Рекомендации по применению орудий лова, технике и тактике промысла на судах Северного бассейна Часть 2, 1990г.
84. Рекомендации по технике и тактике тралового лова в районах Юго-Восточной части Тихого океана, Центрально – Восточной и Юго-Восточной Атлантики. ПКТЬ ВРПО «Севрыба» 1982 г.

85. Траловые доски, конструкция, регулировка и настройка, рекомендации промысловикам. 014-106-100 ЦПКТБ ВРПО «Севрыба», 1987 г.
86. Наставление по безопасному подъему аварийных орудий лова. 1977 г.
87. Буксировка орудий лова. Белов В.А. Коротков В.К. 1987 г.

4. Общие требования к организации производственной практики (преддипломной) закреплены в:

- Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками;
- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;
- приказ Министерства образования и науки РФ № 291 от 18.04.2013 г. «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»;
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 «Судовождение»;
- приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 464 от 14.06.2013 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (в редакции Приказов Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.01.2014 № 31, от 15.12.2014 № 1580);
- приказ Минтранса России от 15 марта 2012 года № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»;
- Положение об организации проведения плавательной практики обучающихся ФГБОУ ВО «МГТУ».

Производственная практика (преддипломная) организуется на основе договоров между ФГБОУ ВО «МГТУ» и организациями осуществляющими эксплуатацию морских судов, в соответствии с которыми обучающимся предоставляются места для прохождения практики на судах и (или) судоходных компаниях.

Допускается самостоятельный выбор места прохождения практики обучающимся, если оно соответствует программе практики.

4.1. Перед началом прохождения производственной практики (преддипломной) обучающиеся проходят инструктаж и готовят следующие оригиналы и копии документов:

- медицинская книжка и медицинский сертификат;
- паспорт гражданина РФ и загранпаспорт;
- удостоверение личности моряка;
- мореходная книжка;
- свидетельство о начальной подготовке по безопасности, свидетельство об охране судна, свидетельство по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам;
- квалификационное свидетельство «Вахтенного матроса»;
- ИНН, СНИЛС.

4.2. Не менее чем за неделю до начала практики, руководитель практики обязан выдать обучающимся следующие документы:

- оформленное направление на практику;
- задание на практику, аттестационные листы и характеристики;
- методические указания по выполнению программы производственной практики (по профилю специальности, преддипломной) и оформлению отчета;
- журнал регистрации практической подготовки на судах курсанта специальности 26.02.03 «Судовождение» (On Board Training Record Book For Deck Cadets);
- задание для сбора материала для выполнения выпускной квалификационной работы.

4.3. После окончания практики обучающийся обязан предоставить:

- направление на практику, заполненное и заверенное соответствующим образом;
- характеристику на обучающегося и аттестационные листы;
- справку о плавании установленного образца, заверенную судовой печатью и печатью компании;
- журнал регистрации практической подготовки на судах курсанта специальности 26.02.03 «Судовождение» (On Board Training Record Book For Deck Cadets), заполненный соответствующим образом, заверенный судовой печатью;
- задание на практику, согласованное с руководителем практики от организации;
- выполненный отчет, подписанный старшим помощником капитана или помощником по учебной работе с судовой печатью;
- материал для выполнения выпускной квалификационной работы.

5. Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики (преддипломной)

Результаты (ВПД)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ВПД 1 Управление и эксплуатация судна	Демонстрировать понимание процесса проработки маршрута перехода и подготовки судна к переходу. Демонстрировать умение определять местоположение судна и вести счисление.	Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Сдача зачета после окончания практики.
	Демонстрировать понимание установленных норм и правил. Демонстрировать понимание порядка несения ходовой и стояночной вахты.	Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Сдача зачета после окончания практики.
	Знать принципы работы технических средств судовождения и связи. Демонстрировать практическое знание навигационного использования технических средств и организации связи.	Журнал регистрации практической подготовки и отчет по практике. Сдача зачета после окончания практики.
ВПД 2 Обеспечение безопасности плавания	Знать принципы организации по обеспечению транспортной безопасности	Демонстрировать понимание процесса проработки маршрута перехода и подготовки судна к переходу. Демонстрировать умение определять местоположение судна и вести счисление.
	Демонстрировать практические навыки и умения в борьбе с поступающей забортной водой	Демонстрировать понимание установленных норм и правил. Демонстрировать понимание порядка несения ходовой и стояночной вахты.
	Знать организацию проведения учебных тревог, меры по предупреждению пожара и методы тушения пожара	Знать принципы работы технических средств судовождения и связи. Демонстрировать

		практическое знание навигационного использования технических средств и организации связи.
	Знать принципы организации действия подчиненных членов экипажа судна при авариях. Демонстрировать практические навыки и умения при оказании медицинской помощи пострадавшим	Демонстрировать понимание процесса проработки маршрута перехода и подготовки судна к переходу. Демонстрировать умение определять местоположение судна и вести счисление.
	Знать принципы организации действий подчиненных при оставлении судна. Демонстрировать практические навыки и умения при использовании спасательных средств	Демонстрировать понимание установленных норм и правил. Демонстрировать понимание порядка несения ходовой и стояночной вахты.
	Демонстрировать понимание организации действий подчиненных членов экипажа по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды	Знать принципы работы технических средств судовождения и связи. Демонстрировать практическое знание навигационного использования технических средств и организации связи.
ВПД 3 Обработка и размещение груза	Демонстрировать понимание организации грузовых перевозок. Демонстрировать понимание требуемых расчетов	Демонстрировать понимание процесса проработки маршрута перехода и подготовки судна к переходу. Демонстрировать умение определять местоположение судна и вести счисление.
	Демонстрировать понимание нормативных документов по обеспечению перевозки опасных грузов.	Демонстрировать понимание установленных норм и правил. Демонстрировать понимание порядка несения ходовой и стояночной вахты.
ВПД 4 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	Демонстрировать понимание процесса планирования и перехода в точку назначения. Демонстрировать умение определять местоположение судна и вести счисление. Демонстрировать умение управления рулем и выполнения команд	Знать принципы работы технических средств судовождения и связи. Демонстрировать практическое знание навигационного использования технических средств и организации связи.
	Демонстрировать понимание принципов работы технических средств судовождения и связи. Демонстрировать практическое знание навигационного использования технических средств и организации связи.	Демонстрировать понимание процесса проработки маршрута перехода и подготовки судна к переходу. Демонстрировать умение определять местоположение судна и вести счисление.

6. Требования к материально-техническому обеспечению

Выполнение программы практики осуществляется на судах валовой вместимостью 500 и более, в качестве практиканта (стажера) или в штатной должности члена экипажа палубной команды в соответствии с договорами. Для выполнения программы практики используются судовые устройства, механизмы и системы, судовая документация, карты, руководства и пособия для плавания, прокладочный инструмент и другое.